

SORTIE SIV MAW 2026

Il était une fois, 7 humains ailés qui voulaient progresser. Ils ont donc quitté leurs montagnes alsaciennes pour celles de haute Savoie, guidés par un pionnier : Christophe Waller. <https://christophewaller.com/>

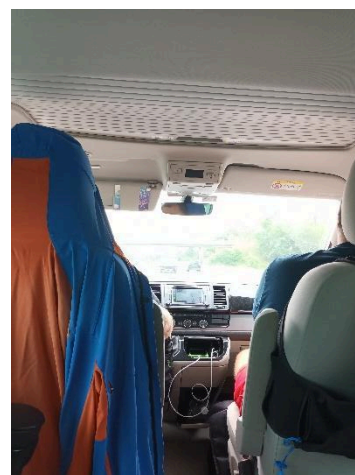
Ce dernier, épaulé par Lucas au décollage, et Nico à la caméra, prévoyait de les faire travailler, sans qu'ils en ressortent mouillés.

Allumez vos radios, ajustez vos casques, vérifiez tous vos points d'accroche, déployez votre aile : on vous emmène dans ces 3 jours de travail et de progression.

Départ de l'Alsace

Après un voyage de quelques heures par les routes suisses, un énorme bouchon inexplicable au niveau de Genève a bloqué 4 des pilotes. Ils sont arrivés 1h après les autres. Mais le briefing pré stage n'en a été que + efficace. Vérifications des sellettes et parachutes de secours, préparation des radios, rappel des consignes de sécurité à appliquer lors du stage, discussion des premiers objectifs. Le groupe est déterminé à mettre à profit ces 3 jours de pilotage intensif.

Une halte gastronomique dans un restaurant du col de la Forclaz, avec l'aire d'envol du pionnier du deltaplane en décor, a apaisé nos estomacs grondants.... Une bonne nuit de sommeil a suivi, afin de recharger les batteries.



Jour 1

RDV à l'école à 8h15 (au lieu des 7h15 habituels). La météo prévue est assez capricieuse : quelques averses localisées, du vent et des nuages. Beaucoup de nuages.... qui restaient accrochés au col de la Forclaz.

Vol 1 et 2 : décollages au rythme du passage des nuages. Par moment, les ouvertures étaient assez fugaces mais nous avons évité la pluie.

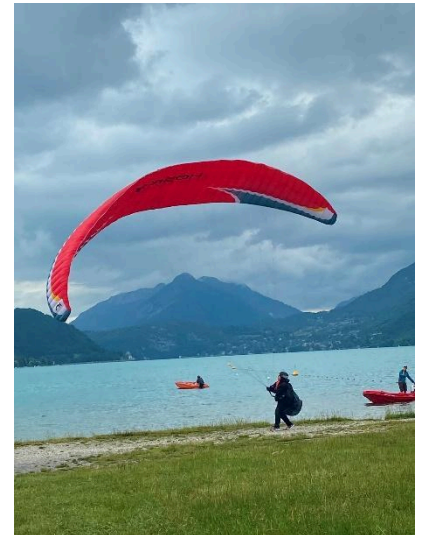
Chaque pilote a pu travailler les manœuvres les + importantes à ses yeux : tangage/tempo, fermetures asymétriques, 360° +/- engagés, manœuvres de décrochage et mise en marche arrière pour le plus expérimenté du groupe

Vol 3 : la pluie et les nuages s'étant invités à la fête, l'attente s'est transformée en sieste groupée dans le minibus. La fatigue du voyage et des 2 premiers vols s'est un peu faite ressentir, mais tout le monde



a pu décoller, et affiner ses exercices, notamment le travail sur le roulis provoqué, et comment le stopper à l'aide des élévateurs arrières, et comment gérer son pilotage pour ne pas déclencher un roulis non voulu. Les pilotes concernés volant sur Hook et Cosy, ont pu mieux comprendre leurs ailes, et en sortir rassurés en vue du 2ème jour de stage.

a pu décoller, et affiner ses exercices, notamment le travail sur le roulis provoqué, et comment le stopper à l'aide des élévateurs arrières, et comment gérer son pilotage pour ne pas déclencher un roulis non voulu. Les pilotes concernés volant sur Hook et Cosy, ont pu mieux comprendre leurs



Le dernier atterrissage du jour s'est fait dans un vent assez fort, demandant une approche fine, avec un pilotage et un arrondi exclusivement aux arrières. Une première pour le pilote, qui a vu sa confiance en lui remonter.

Debriefing des derniers vols, avec analyse et conseils pour s'améliorer. Puis discussion sur les objectifs du lendemain.

Le groupe a choisi de dîner dans un autre restaurant proche du gîte. Burgers quasiment pour toute la tablée, sauf pour celui qui a opté pour un feuilleté au reblochon. On est en Haute Savoie, oui ou non ? ;)



Jour 2 :

Rdv à 7h15 à l'école : la météo semble bien + coopérante. Ciel bleu, soleil à bloc, et quelques hauts nuages pour habiller le décor.



Les 3 vols du jour se sont plutôt bien enchaînés, malgré quelques difficultés au décollage pour certains pilotes. Soit trop de stress car pas mal de monde sur le décollage, entre les autres stages SIV, les biplaces et les autres pilotes juste venus pour jouer dans les thermiques.

Les manœuvres se sont enchaînées pour tous, avec amélioration du pilotage à chaque vol. Les conseils de Christophe à l'oreillette rassurent et donnent envie de continuer à piloter encore et encore... au point même que certains pilotes en oublient qu' à un moment donné, on est trop bas pour continuer les

exercices.

Les atterrissages se sont passés en douceur, bien que courts pour certains. Heureusement, Christophe n'est jamais loin avec son bateau, pour nous éviter de finir à l'eau.



En fin de journée, la fatigue a tapé encore + fort. Au point que pendant le débriefing, certains se sont assoupis quelques minutes, histoire de recharger la batterie en express.



Ce soir-là, le repas a été pantagruélique... au 4-47, un restaurant au décor original, proposant un stand de tir au sous-sol, les estomacs ont été + que remplis. Note particulière pour les coupes glacées tendrement nommées "Winter Body", pour prendre soin de sa ligne profilée pour accrocher les thermiques du coin. Dessert qui aura mis à genoux Salim, surnommé « le mâle alpha » par le groupe. Il aura eu besoin de l'aide de Fanny pour terminer sa glace.

Le visage apaisé, le bidou bien rempli, les pilotes ont roulé jusqu'à leurs lits, et ont sombré facilement dans le sommeil.



Jour 3 :



Rdv à 7h15 pour l'ultime journée, qui s'annonce fumante question thermiques !

- 1er vol relativement satisfaisant pour tout le monde. Jusqu'à Gérald, dernier à s'envoler. Une erreur de côté dans le pilotage de la ressource de son 360° lui a valu une fermeture asymétrique et un départ en autorotation. Guidé par un Tof sur vitaminé, il réussit à s'en sortir sans finir à l'eau. Les 6 autres pilotes ont failli souiller leurs pantalons de voir la vitesse à laquelle ils ont perdu de l'altitude. Le coup de stress a été si fort, que Christophe en a retrouvé ses insultes en alsacien, une fois l'incident de vol maîtrisé.... Cela dit, quoi de mieux qu'un SIV pour faire une erreur de pilotage, et apprendre à en sortir quasiment seul ? Et aux autres de voir les conséquences.

- 2ème vol où chaque pilote a pu peaufiner les exercices qui lui tenaient à cœur, comme le décrochage et les 360° engagés. Le soleil commençait à chauffer fort, le vent s'intensifiait au bord du lac. Nous étions plusieurs à se préparer psychologiquement à ne pas pouvoir décoller pour le dernier vol du stage.

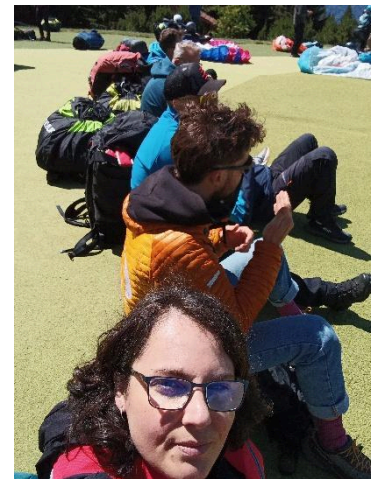
De retour sur le décollage, Christophe nous a demandé d'attendre, car ça ronflait vraiment fort en bas.



Le parawaiting s'est transformé en pause déjeuner sur le décollage. Vers 12h45, le feu vert était donné pour ceux qui souhaitaient tenter un dernier vol, bien que le vent était bien présent en cycles. Mais les thermiques étaient vraiment intenses en sortie de décollage. Lucas a bien briefé les 2 pilotes motivés à se lancer : un en dos voile, le second en face voile.

Les exercices ont consisté surtout en un dernier peaufinage des 360° sur un tour 1/2... Bonus pour un des élèves, avec réalisation de 360° D/G engagés sur 4 tours, en face planète, avec Christophe indiquant au fur et à mesure le nombre de tours effectués ? car on perd vite le compte ? tant ça va vite...

Le reste du groupe a préféré écouter ses ressentis, et a choisi de s'abstenir de ce 9ème vol en 3 jours





Le dernier débriefing a permis à tous les pilotes de voir leurs axes de progression, et surtout les manœuvres autorisées à pratiquer en sortie de ce stage SIV.

Un dernier passage par le gîte, où Gérald et Salim ont pu profiter d'une bonne douche, avant de prendre la route pour un barbecue. Le dernier repas du groupe s'est fait à 4, dans une pizzeria de Doussard.

Originellement, c'était une fondue à volonté qui était au programme. Mais à notre grand désarroi, le restaurant est fermé le jeudi soir.

Retour à la maison

Le lendemain, un bon ménage du gîte, tout en bouclant nos valises, et se préparer au retour en Alsace, en passant par la France (merci le G7). Fin d'une semaine riche en émotions et en ressentis physiques. Les corps sont courbaturés, les doigts de certains un peu abîmés.... Mais le moral est au beau fixe, car nous en ressortons tous plus confiants dans notre pilotage.

Reste à présent à continuer le travail à la maison, et rapidement, pour ne pas perdre le bénéfice de ces 3 jours intensifs.

Merci à tous pour cette incroyable semaine, et vivement 2027, pour recommencer ! Au plaisir de vous croiser sur les sites alsaciens.

Sportivement vôtre

Fanny

