



## Compte rendu sortie DUNE 2026 par Florian:



MAW – Waggas School

### Introduction :

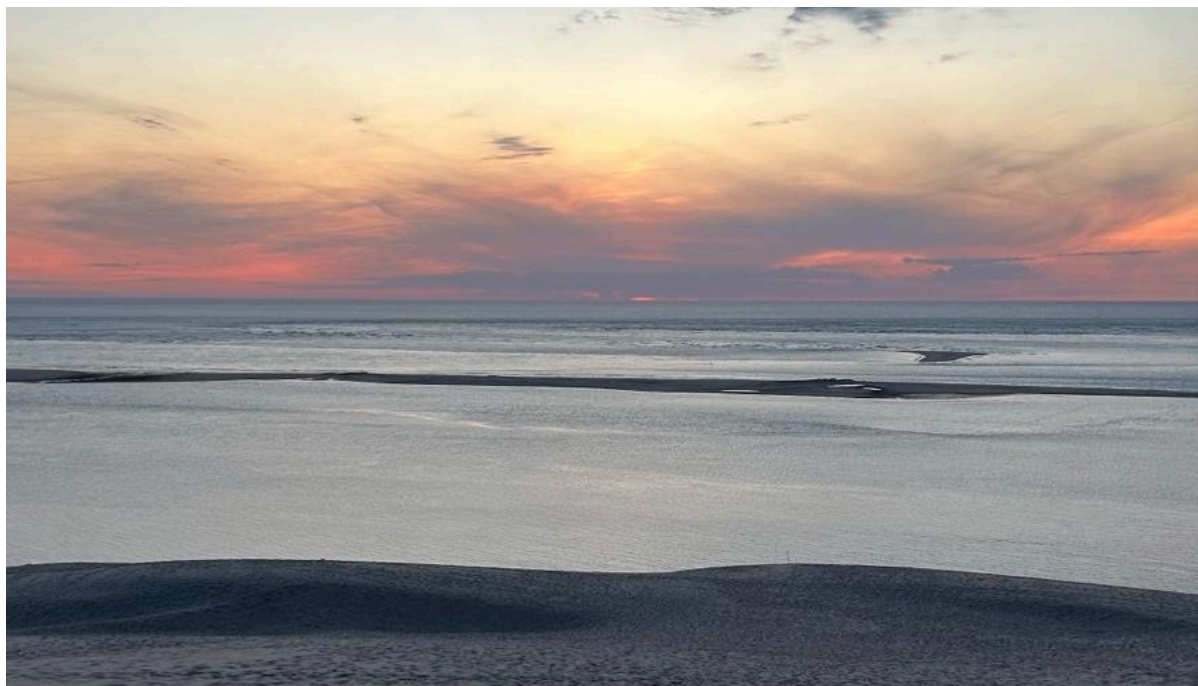
Cette sortie à la Dune du Pilat a permis à la **Team Rocket** de participer à un stage encadré par la **Waggas School**, dans un cadre exceptionnel entre sable, océan et vent. Durant cette semaine, le groupe a pu découvrir ou approfondir le travail de pilotage au sol, tout en s'adaptant aux différentes conditions météo rencontrées. Entre séances de pratique, débriefings vidéo, moments de repos et temps de convivialité, ce stage a été une expérience à la fois formatrice, intense et riche en souvenirs.



## Départ et installation :

Le départ s'est fait le dimanche depuis l'Alsace en direction de la Dune du Pilat. Après plusieurs heures de route, la **Team Rocket** est arrivée sur place vers 19h30.

Une fois installés dans le mobil-home, la soirée s'est déroulée dans une ambiance conviviale autour d'une bière fraîche. Ce moment a permis d'échanger sur l'organisation de la semaine, la répartition des tâches et la liste des courses. Pour les plus motivés, la journée s'est terminée par une montée sur la dune afin d'admirer le coucher du soleil après le trajet.



## Organisation du stage :

Lundi matin, le stage a débuté par un briefing avec l'équipe de la **Waggas School**. Les encadrants ont présenté les stagiaires, le fonctionnement du groupe ainsi que la répartition des séances durant la semaine.

Le stage était organisé sur cinq jours, avec :

- Trois séances de pratique sur la dune ;
- Trois séances de débriefing vidéo ;
- Des temps d'analyse pour identifier les points forts et les axes de progression.

La première journée a également permis de découvrir le site et de réaliser les premiers exercices de pilotage au sol.

## Déroulement de la semaine :

### **Lundi – Jour 1 : découverte et premiers exercices**

Après le briefing, la **Team Rocket** a découvert le site de pratique. La dune offre un cadre idéal pour travailler le pilotage au sol, mais elle demande aussi beaucoup d'attention à cause du sable et de la pente.



Les premiers exercices ont permis de prendre contact avec la voile et de mieux comprendre les consignes données par les encadrants.

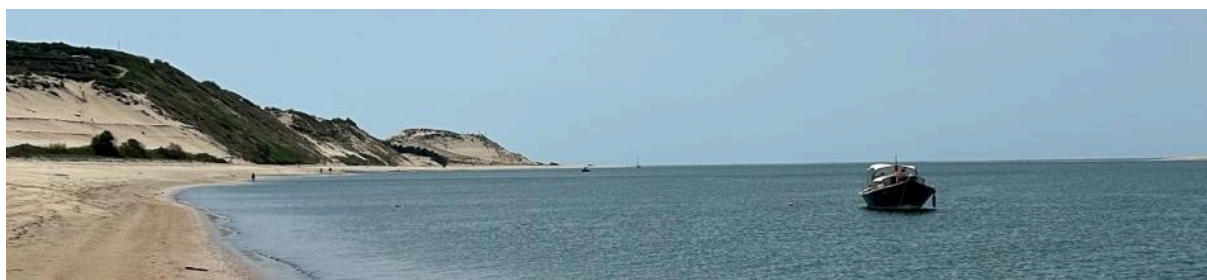
### **Mardi – Jour 2 : météo défavorable**

Mardi matin a commencé par un débriefing vidéo. Ce moment a permis d'analyser les premiers exercices et de mieux comprendre les corrections à apporter.



Cependant, le vent d'Est soutenu n'a pas permis de pratiquer dans de bonnes conditions.

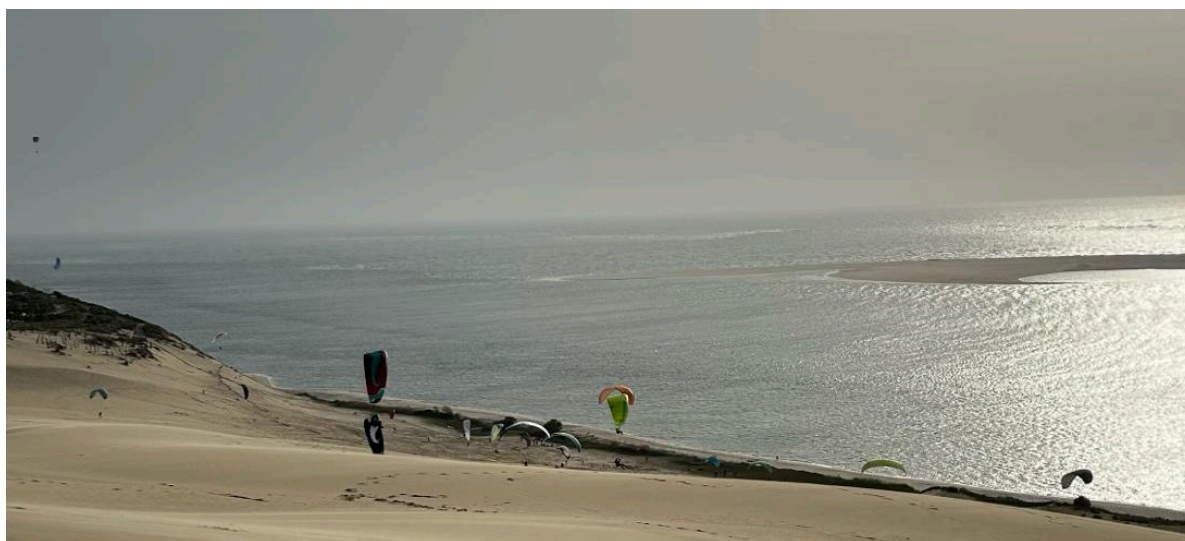
La séance a donc été reportée. L'après-midi a été consacré au repos, à une balade sur la plage et à une baignade au pied de la dune. La journée s'est terminée par un bel orage.



### **Mercredi – Jour 3 : observation et analyse**

Mercredi, les conditions sont restées compliquées. Le vent est passé d'Est à Sud, puis Ouest en milieu d'après-midi, mais il restait encore très fort, avec environ 40 km/h de moyenne vers 18h00.

La séance prévue a donc été annulée. Malgré cela, cette journée a été utile pour observer les pratiquants présents sur la dune et analyser le comportement des voiles dans le vent fort.



## Jeudi – Jour 4 : reprise de la pratique

Jeudi matin, un créneau inattendu dans du vent fort a permis de réaliser une belle séance. Les conditions ont demandé beaucoup d'adaptation, de concentration et de maîtrise.



Les exercices de travail au sol ont permis de progresser dans la gestion de la voile. Quelques tranchées dans le sable ont marqué la séance, mais elles font aussi partie de l'apprentissage. Après le débriefing habituel, la journée s'est terminée par une dégustation d'huîtres puis par la visite du musée de l'Hydraviation.



## Vendredi – Jour 5 : clôture du stage

Le vendredi, les conditions étaient réunies pour terminer le stage dans de bonnes conditions. Le soleil était présent, avec une brise modérée puis soutenue. Big Mama était bien là.



Cette dernière séance a permis de valider plusieurs exercices et de mettre en pratique les conseils reçus durant la semaine. Malgré quelques roulez-boulez, la **Team Rocket** a terminé le stage sur une note positive, avec de nombreux progrès.



## **Bilan :**

Cette sortie à la Dune du Pilat a été une expérience enrichissante, aussi bien sur le plan technique qu'humain. Le site permet de travailler différentes phases du pilotage au sol avec des vents d'intensités variables.

La semaine a demandé de l'adaptation, de la patience et de la concentration afin de rester maître de sa voile. Les séances pratiques et les débriefings vidéo ont permis à chacun d'identifier ses axes d'amélioration.

Au-delà de l'apprentissage, cette sortie a aussi été marquée par la convivialité, les moments de partage, les repas, les baignades, les sorties et les rires. La **Team Rocket** gardera un excellent souvenir de ce stage intense, formateur et riche en émotions.

### **Message de Chris:**

Un stage au top dans un cadre exceptionnel pour maîtriser le pilotage au sol et sécuriser ses phases de décollage (ou plus simplement prendre du plaisir à faire du gonflage !). On apprend à son rythme, avec des moniteurs bienveillants et à l'écoute. On apprend d'eux, on apprend en observant la dune, on apprend des autres et on apprend sur soi !

Un grand merci à Cédric pour l'organisation du séjour, les précieux conseils et sa patience 😊 .

### **Message de Serge:**

Bon puisqu'il faut... voici ma contribution 😊 En aviation, on dit souvent que le vol commence dès que l'on sort l'avion de son hangar et qu'il se termine uniquement lorsqu'il y est rangé à nouveau. Pour nous, parapentistes, la logique est identique: le vol débute dès que l'on sort l'aile de son sac. A l'issue de ce stage, nous disposons des outils nécessaires pour maîtriser l'aile au sol et ainsi sécuriser, au moins en partie, la phase de décollage. Excellents moments partagés avec l'équipe waggas school et avec la **Rocket team**.

Un merci à l'organisateur Cédric.

### **Message d'Alexandre:**

Un bon accueil de l'équipe Waggas school. Les moniteurs excellent dans la discipline et ils nous ont bien fait partager leurs connaissances. Pour ma part, je suis venu pour acquérir des compétences sur le pilotage de mon aile au sol dans le but d'être plus serein sur les phases de décollage. Je suis reparti avec des savoir-faire et des outils pour pouvoir travailler mon gonflage et mes décollages. Un grand merci à l'équipe du Waggas School ainsi qu'à l'organisateur Cédric qui nous a fait bénéficier de son expérience pour que le stage se déroule au mieux.

### **A écouter : Charlie Piccolo, le roi de la Dune**

<https://open.spotify.com/episode/6R909nEo1oPY708x5OH5gu?si=d036403693454ffc>