

Compte rendu de la Matinée Pente École du samedi 21 Mars 2026



Cette formation gracieusement réalisée par nos encadrants a été organisée par Christian Fuhrer moniteur au CEM (Centre Ecole du Markstein). Il était assisté de Patrick Gire Moniteur Fédéral ainsi que de Pascal Bannwarth et Xavier Khlifi tous deux moniteurs au CEM.

L'équipe était complétée par Thierry Braun, Patrick Calligaro, Thimotee Dreyer et Laurent Gebus pour étaler les voiles des pilotes à chaque remontée sur la pente.

Comme on le voit, le club avait mis de gros moyens car nous attendions 17 pilotes pour cette session de pente école. En vrai il n'en est venu que 14, les autres se sont excusés peu avant la journée du rendez-vous.

Elle s'est déroulée comme d'habitude à Oderen (Haut-Rhin) sur la pente école mise à notre disposition par le CEM. Compte tenu du grand nombre de candidats, nous avons débordé sur celle de l'école allemande Papillon.

La météo était idéale, ensoleillée avec des températures agréables et à peine une petite brise de vallée.



Après les explications de Christian ainsi que la démonstration de ce qu'il convenait de faire pour réussir un beau gonflage et un décollage efficace, les pilotes ont été répartis en 4 groupes et ont commencé à travailler leurs exercices sous l'œil attentif des moniteurs.

La remontée sur le haut de la pente après chaque tentative était physique surtout après quelques essais, et la présence « d'étaleurs de voiles » a été très appréciable pour les pilotes.

Nous avons rapidement vu des progrès arriver, et les pilotes en étaient ravis !



Vers la mi-temps nous avons fait un premier débriefing et la séance a repris jusqu'à midi, où le second débriefing a eu lieu avant de partir vers le restaurant la Fabrique pour un repas réparateur, pris dans la bonne humeur.

Le projet de vol d'après-midi s'est trouvé enterré par des développements nuageux qui nous ont dissuadé de monter au Drumont, comme il avait été envisagé plus tôt.

Conclusion : Cette session 2026 a plutôt été une réussite. Nous avons vu en proportion quasi égale des jeunes et d'anciens pilotes se pencher sur cette problématique avec le sérieux qui convient. Il est vrai qu'un décollage propre et bien mené est un régal pour les pilotes. En même temps c'est un gage d'efficacité et de sécurité qui rassure fortement le pilote. C'est la fin de l'appréhension du décollage et quand celle-ci disparaît, ça va généralement beaucoup mieux en l'air également.

Remerciements à Christian Fuhrer, organisateur de cette session de pente école, merci également aux moniteurs, aux étaleurs de voiles et aux participants qui sont venus à cette session de pente école.

Enfin, merci au CEM pour la mise à disposition gracieuse de la pente école depuis bien des années.