



Assemblée Générale du Club Markstein Airways, Exercice 2024

L'assemblée générale a été menée en 2 étapes.

La première étape a été menée de façon dématérialisée, en envoyant par mail tous les bilans et rapports concernant l'année écoulée.

L'objectif étant de permettre aux membres inscrits dans membres-maw@googlegroups.com de prendre connaissance de l'ensemble des documents et de pouvoir les consulter à leur rythme.

La seconde étape s'est faite en présentiel. Elle a permis aux membres présents d'approuver les bilans et rapports fournis lors de la 1^{ère} étape, mais aussi de se tourner vers ce que le club prévoit de faire en 2025.

Voici le contenu de ce qui a été transmis aux membres par voie numérique.

Compte rendu d'activité du club Markstein Airways en 2024

1) Actions formations (par ordre chronologique)

De nombreuses actions sécurité ont été menées en interne au club par nos bénévoles (animateurs, accompagnateurs, moniteurs fédéraux et d'état).

Les formations plus techniques ont été organisées dans des écoles labellisées FFVL.

- Session "**pliage de secours**", le 20 janvier à Michelbach, organisée par Jean Pierre Guerre.

Réalisée par 35 pilotes et l'aide de 7 assistants plieurs.

- Conviviale "**Retours sur accidents**" (Retex), le 3 mars à Oderen, organisée par Jean Pierre Guerre.

Réalisée en présence de 6 pilotes.

- Session "**passage de brevets**", le 16 mars à Oderen, organisée par Xavier Khlifi.

Passée avec succès par 4 pilotes.

- Conviviale "**matériel de vol**", le 17 mars à Lapoutroie, organisée par Xavier Khlifi avec l'atelier de La Ciellerie.

Réalisée en présence de 5 pilotes.

- Session "**pente école**", le 23 mars à Oderen, organisée par Christian Fuhrer.

Annulée pour cause météo.

- Stage sécurité "**remise en selle**", les 6 et 7 avril à Oderen, coordonné par Caroline Sohn.

Réalisée par 8 pilotes avec le CEM.

- Formation **accompagnateur fédéral**, début avril au 15 avril à Oderen, suivie par Marc Villemain pour le bien-être de nos membres.

Formation réussie.

- Stage sécurité "**facteurs humains**", le 20 avril à Oderen, coordonné par Caroline Sohn, réalisé par le CEM.

Réalisée par 12 pilotes avec le CEM.

- Stage sécurité "**parachute de secours avec tyrolienne**", le 21 avril à Oderen, coordonné par Caroline Sohn, encadré par Cumulus

Réalisé par 6 pilotes avec Cumulus.

- **Stage Pilotage (SIV)**, du 22 au 24 avril avec les Passagers du Vent à Annecy.

Annulé par manque de participants

- **Recyclage biplaceurs**, les 25 et 26 avril avec Cumulus mai à Oderen.

Annulé par manque de participants

- Stage "**vent fort**", du 25 mai au 1er juin à la Dune du Pyla, organisé par Caroline Sohn et encadré par le Wagga School.

Réalisé avec 7 participants par Wagga School

- **Stage Pilotage** (SIV), du 18 au 21 juin à Annecy, coordonné par Xavier Khlifi, réalisé par K2.

Réalisée par 8 pilotes avec K2.

- Conviviale "**apprendre à plier son secours**", session parachutes ronds, le 30 novembre à Oderen, organisée par Cédric Ledoeuff.

Réalisée par Cédric avec 8 pilotes.

- Conviviale "**utilisation radios VHF**", le 12 décembre à Oderen, organisation Jacky Muller et Marc Villemain.

Réalisée par Marc en présence de 12 pilotes.

Ce bilan d'actions de formation ne tient pas compte des stages que nos membres ont suivi de leur propre initiative et qui sont aussi soutenus financièrement par le club MAW.

2) Sorties club (par ordre chronologique)

Les sorties organisées par les accompagnateurs bénévoles du MAW ont depuis longtemps conquis nos membres, car elles ne laissent pas les pilotes se débrouiller tout seuls sur place. Une sérieuse organisation est appliquée à chacune d'entre elle, pour correspondre à la charte des organisateurs élaborée pour le bien-être de tous par le comité du MAW.

- **Sortie Ski parapente en Autriche**, du 9 au 16 mars, organisée par Christine Calligaro. L'acheminement s'est fait en covoiturage depuis l'Alsace jusqu'à Schoppernau (environ 3h15 de route via la Suisse). Logement en 3 chalets tout confort dans la station. Coût moyen de la semaine 700€ (repas, forfait ski, hébergement).
Elle a concerné 22 membres, dont certains non-volants(tes) car la sortie est ouverte aux conjoints(tes).
- **Sortie Andalousie de printemps**, du 19 au 29 mars à Algodonalès, organisée par Xavier Khlifi.
11 membres du club ont profité de cette aventure printanière.
- **Sortie Cross Alpes**, du 18 au 26 juin en Savoie et Haute Savoie, organisée par Jonathan Calligaro. Objectif faire des kilomètres en volant en groupe et nous hisser parmi les 10 premiers clubs de France en CFD.
10 pilotes du club ont participé à ce challenge.
- **Sortie Alpes d'été**, 21 au 28 juillet au Gîte de Glaise, organisée par Pierre Gérard. Une sortie entre copains qui aiment faire de vols sympas du côté d'Annecy, et en Savoie.
10 membres ont participé à cette sortie.
- **Sortie Alpes Samoëns**, du 25 août au 1 septembre à la Cassandrine, organisée par Alain Pionnier. Une sortie vétérans, avec des vols tranquilles entre Samoëns à Annecy.
Cette sortie a concerné 9 pilotes du club.
- **Sortie Dolomites**, du 7 au 14 septembre à Campitello, organisée par Patrick Gire.
Annulée et reportée à septembre 2025 pour cause d'exercices militaires.
- **Sortie « Objectif tour du Lac »**, du 14 au 21 septembre à Talloires, organisée par Xavier Khlifi et Caroline Sohn.
Sortie destinée à faire des petits cross et à agrandir le périmètre d'action de pilotes en accession aux vols thermiques.
7 jeunes pilotes ont participé à cette sortie.
- **Sortie Andalousie d'automne**, du 1 au 8 octobre à Algodonalès, organisée par Jean Pierre Guerre et Patrick Gire. Vols aux alentours d'Algodonalès pour profiter de la douceur des vols d'automne. Un peu de tourisme a agrémenté le séjour.
6 pilotes et une conductrice bénévole ont été présents pour cette sortie.

3) Compétition et Coupe Fédérale de Distance et de Marche et Vol

Ce fût une année difficile coté météo, mais ça arrive hélas souvent ces dernières années.

L'ensemble du monde de la compétition française a également été impactée par le décès de Timo lors d'une manche de compétition. Ceci a bouleversé toute notre communauté et provoqué de sérieuses modifications des principes d'organisation des compétitions (notamment coté sécurité).

Après un arrêt momentané des compétitions, il y a eu un gros coup de frein dans la poursuite des compétitions inscrites au calendrier 2024.

Voici les compétitions effectuées par nos pilotes :

Le MAW était présent sur 12 compétitions en 2024		
Date	Club	Type
15-21/07/24	German Open	FAI
3-10/08/24	PWC Cameli Turquie	FAI
13-14/04/24	Les Éperviers du Treh	Elite
9-15/06/24	French Open Ligue France Championnat de France	Elite
2-7/06/24	Ligue France Pré PWC Bourg-Saint-Maurice	Elite
4-10/05/24	Piment Paragliding Open	Sport
20-21/07/24	Vallée de la Thur / Fellingring	Sport
17-24/08/24	La Trans'Alps / Itinérant dans les Alpes	Sport
11-12/05/24	Saint Hilaire du Touvet - Open de Chartreuse	Sport
13-14/04/24	Les Saisies (Signal de Bisanne)	Sport
18-20/05/24	Bornes To Fly	M&V
31/05-2/06/24	Fly Chablais Challenge - Morzine 2024	M&V

Classement national des pilotes MAW

Classement Permanent					Ligue de France		Est Vosges		
	décembre 2024	Nbre manches	Pts	Place		pts	place	pts	Place
1	Francois BICHET	16	513,2	84		138,8	86	245,4	9
2	Guy HERR	11	475,8	116		37,1	161	210,9	14
3	Cecile HAENEL	8	334,8	210		74,5	133	97,4	42
4	Cécile PIERRON	10	272,7	256		36,8	162	175,4	23
5	Patrick ROYER	3	224,2	299		2,1	166	186,3	21
6	Giulia GOELLER	1	189,7	336				34,8	70
7	Caroline SOHN	6	188,8	339				116,2	37
8	Jonathan CALLIGARO	2	170	356				166,2	26

9	XAVIER KHLIFI	5	147,5	387				77,9	51
10	WILFRID SEEBOLDT	2	63,6	541				63,6	56
11	PHILIPPE DONISCHAL	3	35,8	621				35,8	69
12	Christophe GUTH	1	27,3	649				16,4	79
13	Ludovic LEGAYE	1	2,1	718				2,1	88

Points des mêmes pilotes dans les autres séries	Est Vosges		Open		Sport	Serial	FAi (01/2025)	
	pts	Place	pts	place	Place	Place	Pts	Place
Francois BICHET	245,4	9	140,9	252			72,5	1248
Guy HERR	210,9	14	257,1	73	14	59	55,2	1555
Cécile HAENEL	97,4	42	133,1	263	106	213	72,3	1252
Cécile PIERRON	175,4	23	92,1	353	168	298	18,7	3097
Patrick ROYER	186,3	21	29,7	509		446	0,2	6506
Giulia GOELLER	34,8	70	35,4	492	270	429	3,8	5025
Caroline SOHN	116,2	37	129,8	270	111	219	7,2	4374
Jonathan CALLIGARO	166,2	26	57	437	230	377		
XAVIER KHLIFI	77,9	51	117,4	295		241	5,5	4674
WILFRID SEEBOLDT	63,6	56	41,4	476	257	413		
PHILIPPE DONISCHAL	35,8	69	16,2	548	304	481		
Christophe GUTH	16,4	79	16,7	541		475	0,7	6029
Ludovic LEGAYE	2,1	88	2,1	565	315	498		

Décodage des tableaux ci-dessus :

Ligue de France : Classement est obtenu sur le circuit Ligue France pendant la saison de compétition (année civile). Ce classement permet d'obtenir une lettre qualificative pour les sélections du circuit PWC de l'année suivante. Il y a 167 pilotes classés.

Sérial : Ce classement regroupe les pilotes ayant couru des compétitions en Ligue France, Elite, Sport...). Le classement est basé sur le cumul des 5 meilleures manches réalisées par le pilote.

Est Vosges : Classement effectué sur les 6 meilleures manches courues en EV sur les 2 dernières années. Les points pris en compte pour le calcul sont les points du Classement Permanent.

Elite : Ce classement est basé sur le cumul des meilleures manches « élite » réalisées par le pilote. Il est qualificatif pour le Championnat de France. Le nombre de manches prises en compte est 5 maxi.

Sport : Regroupe les pilotes ayant couru en parapente de CLASSE SPORT. Il est basé sur le cumul des 5 meilleures manches réalisées par le pilote.

Classement du MAW en CFD au niveau national

Place	Clubs	pts
1	LEI COURPATAS	7321

2	DUCK	6323
3	LES GRATTE-CIEL	6158
4	AU GRE DE L'AIR	6139
5	LES AILES DU GRAND BORNAND	5508
6	CLUB ST HIL'AIR	5021
7	LES CHAMOIS VOLANTS	4986
8	ENVOL SUD ISERE	4900
9	LES Z'ELEPHANTS VOLANTS	4820
10	PARAPENTES DE LA STE VICTOIRE	4794
...		
36	MARKSTEIN AIRWAYS MAW	2539

Classements CFD Equipes de clubs

L'essentiel de notre score se réalise généralement lors de sa sortie Cross dans les Alpes avec un groupe de pilotes motivés du club. Une fois de retour en Alsace les cross de groupes perdent en fréquence et en distance. Par exemple en juin 2024 nous étions en 5^{ème} position pour finalement n'arriver que 11^{ème} au classement final !

Equipes de clubs (vols de groupes)		
Place	Club	pts
1	LES CRECERELLES	4567
2	CLUB ST HIL'AIR	3433
3	LES Z'ELEPHANTS VOLANTS	3409
4	A.S.U.L. VOL LIBRE	2004
5	LES MIGRATEURS	1764
6	LES AILES DU GRAND BORNAND	1515
7	POINTE ARDENNES PARAPENTE	1232
8	CABRI AIR	1223
9	VOL LIBRE ALBERTVILLOIS	1214
10	TASSIN PARAPENTE	1208
11	MARKSTEIN AIRWAYS MAW	1097

Classements de nos pilotes en Marche & Vol

	Général		Féminin
Nom	266 pilotes	Pts	pilotes
CHRISTOPHE GUTH	29	975,86	

PHILIPPE DONISCHAL	40	877,28	
MATHIAS MOUGIN	63	690,36	
PHILIPPE LIDY	105	475,04	
LAURENT GEBUS	189	225,78	

Classements en CFD par pilotes du MAW

	CFD toutes catégories			CFD Féminin	CFD Sport	CFD Loisir	CFD Rockies	CFD Vétérans	CRD EV	
	Nom	Pts	1993 pilotes	139 pilotes	1936 pilotes	1608 pilotes	291 pilotes	768 pilotes	158 pilotes	Pts
1	FREDERIC ABADIE	985,63	5		250			1	83	79,19
2	FRANCOIS BICHET	408,69	210						12	345,55
3	GUY HERR	285.7	118		372	202		118	32	193,09
4	JEROME WELLER	271.05	456		406	228			62	123,59
5	THOMAS BURCKERT	243.64	546		493	295			44	150,04
6	PATRICK CALLIGARO	220.68	643		586	375		210	26	207,15
7	CHRISTOPHE FLAMENT	241,38	556		502	303		170	25	204,65
8	JONATHAN CALLIGARO	191.32	759			472			101	62,2
9	FRANCIS GUGELMANN	202,76	709		651	430		235		
10	WILFRID SEEBOLDT	180.73	721		662	439			96	65,8
11	MARC VILLEMAIN	175.26	832		775	538		289		
12	CHRISTIAN MAILHE	172.15	849		792	553		300	141	25,44
13	JEAN-PAUL HUMBERT	170.42	860		802	563		306	54	133,62
14	CECILE HAENEL	133.68	1060	50	1000	725			101	62,2
15	CAROLINE SOHN	122.11	1143	59	1082	801		422	63	122,11
16	PHILIPPE LIDY	86.2	1403		1340	1049		536	80	86,2
17	PHILIPPE DONISCHAL	62.53	1588		1526	1223		616	100	62,53
18	SEBASTIEN HEITZMANN	58.19	1623		1561	1255			107	58,19
19	LUDOVIC LEGAYE	102,6	1278		1216	928	121		89	70,78
20	GIULIA GOELLER	45.29	1736	104	1677	1359				

4) Vie associative

● Assemblée Générale exercice 2023

Elle s'est tenue le 2 février 2024 en présence de 61 membres et conjoints au restaurant de la Couronne à Burnhaupt le Haut.

Un nouveau comité a été élu par l'assemblée. Détails visibles sur le compte rendu de cette AG (déjà fourni par mail et disponible sur notre site internet marksteinairways.org depuis février 2024)

- **Effectifs de nos membres**

	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Nombre de membres	182	168	154
Age moyen	49 ans	50 ans	
Nombre de femmes	31 (soit 17%)	28 (soit 17%)	
Nombre d'hommes	151 soit (83%)	140 (soit 83%)	
Primo licenciés	51 (soit 28%)	52 (soit 31%)	

- **Outils de communication**

- **Le site internet** <https://www.marksteinairways.org/>
C'est l'endroit où trouver un maximum d'informations sur le club.
- **La page Facebook** <https://www.facebook.com/MarksteinAirways/>
- **Les groupes de discussion du Maw**
 - membres-maw@googlegroups.com
Diffuse les courriels officiels du club à ses membres.
 - cdmaw@googlegroups.com
Groupe de travail du comité.
 - **WhatsApp Markstein Airways – MAW –**
Permettre aux membres de communiquer entre eux. Il est décliné en plusieurs sous-groupes (co-voiturage, formations, petites annonces, sorties, débutants, crosseurs, cross de groupe, marche et vol, compétitions, matériel, voyages...) et reste évolutif.
- **Google workspace nonprofits**
Outil collaboratif Google utilisé au sein du comité.

- **Fête du club**

La fête annuelle a réuni 57 membres le 8 juin à l'Auberge du Lac de Kruth.

- **Icares du Cinéma**

Visionnage d'une sélection de films de la Coupe Icare 2023 au Casino de Bussang. Elle a eu lieu le 26 janvier et était ouverte à tous les clubs de la région. Cette projection a réuni environ 150 pilotes et leurs conjoints.

- **Gestion du Treh**

- La balise météo est tombée en panne en fin de saison et a été réparée par le fabricant. Elle est à nouveau en place. Acquisition d'un capteur de rechange.
- Nous entretenons le site en l'équipant régulièrement de nouvelles manches à air lorsque celles-ci sont détruites par les intempéries.
- Un chantier initié par la Région Grand Est a mis en place des marches et des bois d'eau sur la montée au décollage (depuis le parking delta), ceci pour stopper le ravinement qui devenait critique sur cette partie des chaumes.

- **Biplace club**

- La mise aux normes de notre équipement biplace a été fait en achetant une nouvelle sellette pour les passagers (obsolescence des mousquetons et de l'airbag).
- L'utilisation du bi par nos membres a été très faible cette année (moins de 10 vols). Les raisons météo y sont pour quelque chose, mais cela n'explique pas tout...
- Côté pratique, le bi est facile d'accès (à Thann à l'entrée de la vallée), il est entretenu et révisé annuellement, il n'est pas demandé de caution, le don qui est fait lors de l'emprunt est au bon vouloir du passager.

5) Compte rendu financier exercice 2024

En caisse à ces dates :	<u>1 janvier 2024</u>	<u>1 janvier 2025</u>	Différence
Compte courant :	1.749 €	913 €	- 836 €
Livret épargne :	30.862 €	31.518 €	656 €
Total :	32.612 €	32.431€	- 180 €

Recettes 2024 : 79.780 €

Dépenses 2024 : 80.616 €

Résultat recettes – dépenses : - 836 €

Le résultat laisse apparaitre un léger déficit (- 836 €) qui n'a rien d'inquiétant.

D'autant que certaines subventions n'ont pas encore été versées au club à la date de clôture du budget.

Cela n'a donc rien d'alarmant.

Le bilan est d'autant plus satisfaisant que MAW a maintenu en 2024 ses stratégies habituelles au niveau des dépenses pour ses membres :

- Attribution d'aides à ses membres pour progresser et apprendre à voler en sécurité.
- Participation aux frais associatifs (AG, fête du club, réunion de comité...).
- Défraiement de ses encadrants lors des déplacements et formations.
- Aides tournées vers les jeunes et les féminines.
- Aides à ses compétiteurs (frais d'inscription aux manches de compétition)

Comptes du MAW 2024 par rubriques

1) Bureau

Frais de gestion compte, bureautique

Abonnements, balise, frais réunions comité

	Débité	Crédité	Solde
Total	936 €	28 €	-908 €

2) Stages formations et sécurité

Aides stages, bénévoles, matériel, PSC1, brevets, acpte Stiv'air

Remise en selle, Facteur humains, SIV, Pliages, Tyrolienne

Total	13 854 €	5 622 €	-8 232 €
--------------	-----------------	----------------	-----------------

2.1) acomptes formations sécu 2025

Stiv'Air, salle de pliage Michelbach

	753 €		-753 €
--	--------------	--	---------------

3) Cotisations

FFVL		3 690 €	3 690 €
------	--	----------------	----------------

4) Compétitions

Défraiement compétiteurs, remboursement CID	1 550 €	820 €	-730 €
---	----------------	--------------	---------------

5) Sorties

5.1 Alpes cross juin

Gîte, camionnette, carburant, repas, organisation	2 598 €	2 532 €	-67 €
---	----------------	----------------	--------------

5.2 Autriche 2024

3 chalets, acomptes 2025, participation membres, organisation	6 687 €	4 537 €	-2 150 €
---	----------------	----------------	-----------------

5.3 Dune

Camping, wagga school, participation membres, organisation	4 207 €	3 435 €	-772 €
--	----------------	----------------	---------------

5.4 Dolomites			
Gîte, acomptes 2025, remboursement	1 700 €	1 800 €	100 €
5.5 Samoëns			
Cassandrine, minibus, participation membres, organisation	2 907 €	3 708 €	801 €
5.6 Alpes été			
Gîte de Glaise, minibus, acompte, participation membres, organisation	2 528 €	2 385 €	-143 €
5.7 Autriche 2025			
Acomptes, assurances	1 665 €	7 965 €	6 300 €
5.8 Algo mai			
Hébergements, location véhicules, part. membres, organisation	3 622 €	3 392 €	-230 €
5.9 Algo octobre			
Gîte, minibus, part membres, organisation	2 240 €	1 890 €	-350 €
5.10 Objectif tour du Lac			
Hébergement, dépenses, participations membres, organisation	2 074 €	1 472 €	-602 €
5.11 Samoëns 2025			
Acomptes gîte et minibus	1 540 €		-1 540 €
5.12 SIV 2025			
Acomptes écoles et membres	800 €	700 €	-100 €
5.13 Alpes cross 2025			
Acomptes gîte et camionnette	1 039 €		-1 039 €
5.14 Cantal 2025			
Acompte camionnette	815 €		-815 €
5.15 Dolomites 2025			
Acomptes membres		575 €	575 €
6) Biplace			
Remplacement sellette passager, révision bi, coupons passagers	755 €	210 €	-545 €
7) Vie associative			
Icare du cinéma, matériel vidéo, participation membres	1 921 €	1 370 €	-551 €
7.1 AG 2024			
Repas AG, crémant podiums	2 290 €	972 €	-1 318 €
7.2 Fête du MAW			
Repas (facture restaurant et participation membres)	2 352 €	1 242 €	-1 110 €
7.3 AG 2025			
Acomptes repas 2025		180 €	180 €
8) Publicité			
T-shirts		290 €	290 €
Vestes (Achats, ventes, flocages)	2 569 €	980 €	-1 589 €
9) Subventions			
LGEVL aide au treuil		100 €	100 €
CDVL68 aide au club actions de groupes		1 500 €	1 500 €
CEA "vitalité des clubs"		3 000 €	3 000 €
ANS - FFVL		1 800 €	1 800 €
LGEVL "commission sécurité"		1 891 €	1 891 €
Voler Mieux - FFVL (900€ pas encore reçus)		0 €	0 €
Total		8 291 €	8 291 €

Seconde partie de l'AG, au Restaurant de la Couronne à Burnhaupt le Haut le 24 Janvier 2025

Début de la séance à 19h45 en présence de 73 membres.

A) Mot d'accueil de notre secrétaire Jacky Muller et votes des rapports

Mise au vote du rapport d'AG sur l'exercice 2023

Mise au vote des rapports présentés par mail lors de la quinzaine précédente

- Compte rendu d'activités 2024
- Compte rendu sportif 2024
- Compte rendu associatif 2024

L'ensemble des comptes rendus ont été approuvés à l'unanimité

Rapport des réviseurs aux comptes Guy Herr et Remy Soller

Les réviseurs aux comptes ont analysé et comparé les pièces comptables de l'association. Ils déclarent que les comptes sont bien tenus, avec rigueur et exactitude et sont dignes d'être validés.

La conclusion du bilan financier est que le club est bien géré, et que ses finances restent en équilibre, malgré que les recherches de subventions s'avèrent de plus en plus complexes, et qu'il y a de plus en plus de membres au MAW.

Le quitus des réviseurs aux comptes a été donné en présence des membres.

Le rapport financier a été approuvé à l'unanimité par les membres présents.

B) Rapport moral du président Patrick Calligaro – AG exercice 2024

Un club, c'est l'endroit où nous pouvons nous compléter, comme l'eau et la soif !

L'un avec l'autre nous sommes tout, seuls nous ne sommes pas grand-chose...

Voilà 2 belles phrases qui donnent le ton de ce qu'est un CLUB !

Cela n'empêche pas que nous soyons tous différents et que nous aspirons chacun à vivre selon nos propres envies...

Tout l'art d'un club est donc de pouvoir s'adapter et de concilier ces 2 facettes de l'individu.

Et cet art n'est pas facile car les choses ne sont jamais comme nous les percevons !

Tout se transforme en permanence, et nous ne sommes jamais les mêmes dans nos réactions.

Alors, faut-il préférer les tâtonnements fertiles aux solutions toutes faites ?

Chaque méthode a des avantages et des inconvénients.

Les tâtonnements apportent parfois de bonnes surprises, parfois de moins bonnes, et les solutions clés en mains restent souvent trop cadrées.

En réalité tout est dans la manière de doser les choses, et cela dépend de chacun, autant pour celui qui propose, que celui qui reçoit.

Durant mes presque 20 années de présidence, j'ai tenté de concilier ces 2 aspects, avec plus ou moins de bonheur.

Entre la hardiesse des uns et la frilosité des autres, il fallait rester clairvoyant et ne pas céder aux pressions insistantes sous prétexte que c'était le plaisir qui doit prédominer.

Cela m'a amené à m'investir fortement vers une approche sécuritaire de l'activité, et ça se ressent fortement aujourd'hui dans les activités du club.

Autant au niveau des formations proposées par le club que dans l'état d'esprit que je souhaite voir perdurer dans nos sorties.

Encore une fois, ce n'est pas facile, car les regards se tournent spontanément vers les plus hardis, et l'envie de faire pareil est forte, même si les capacités du pilote ou le matériel ne sont pas adaptés !

Souvent les choix trop prudents mènent à la frustration pour les pilotes les plus engagés, car le nivellement se fait alors par le bas.

A l'inverse, une prise de risque peut amener à se dépasser et à franchir un palier, qui sera source d'une satisfaction réelle pour les pilotes.

Mais aller vers le dépassement de soi me semble davantage du ressort d'un stage en école...

Je pense que les clubs ont plus vocation à privilégier la progression douce et la prudence.

Autrement dit, je préfère que nos pilotes fassent un vol de moins plutôt qu'un vol de trop...

Passons maintenant à la partie associative et bénévole du club, assez imposante au MAW.

Nous avons un grand comité, composé de 16 bénévoles, de divers niveaux, qui s'occupent de tous les aspects de notre vie au club. Ces membres sont actifs et imaginatifs.

On les retrouve dans l'organisation des activités du club, dans les formations en interne comme les conviviales, les sessions pente école ou de pliage de secours.

Ils sont également performants dans l'organisation de compétitions, de festivités, dans la gestion de notre site de vol, de nos adhérents, tout comme dans celle du biplace du club.

Ils sont très présents dans la tenue des comptes, les demandes de subventions, et le versement des aides pilotes du club.

Enfin, l'utilisation des divers moyens de communications du MAW, et nous savons qu'ils sont nombreux, nécessitent un travail de tous les instants, tant leurs capacités évoluent vite dans le temps.

Vous pouvez remercier toutes ces bonnes volontés présentes au comité pour le temps qu'ils donnent au club.

Pour ce qui est du bilan global du club

Tous les éléments vous ont été présentés par mail. Vous êtes donc parfaitement au courant que MAW est un club vigoureux, avec un effectif en pleine croissance, il est très actif, avec une saine trésorerie et un excellent rayonnement fédéral.

Que demander de plus ?

Approbation du rapport moral à l'unanimité

C) Remerciements

A nos soutiens financiers :

Nos actions ont pu être nombreuses grâce aux financements obtenus auprès des organismes suivants :

- **FFVL (ANS et Voler Mieux)**
- **LGEVL (Commission Sécurité, Commission Sites, commission Treuil)**
- **CDVL68 (groupes club, entretien balise et site du Treh)**
- **CeA (aide au dynamisme des clubs)**

A nos encadrants bénévoles :

C'est grâce à nos bénévoles que le club peut vous proposer autant d'activités.

Au final, chaque geste compte et s'ajoute à celui des autres !

- **Bertrand** prend la relève dans la gestion des stages sécurité et du suivi de nos actions avec Voler Mieux. Il remplace **Caroline** (qui a été d'une grande efficacité au sein du club sur tous les domaines qu'elle a touchés).

- **Marc** intervient désormais dans l'organisation des Stages de Pilotage (avec l'aide de **Xavier** qui désire « lever le pied » cette année).
- **Cédric** a créé des « conviviales sur le pliage des parachutes de secours » qui viennent en complément de notre session secours annuelle.
- **Alain** Recherche des bénévoles pour reprendre ses fonctions aux postes de communication. C'est une mission à casquettes multiples qui gère à elle seule 3 outils de communication importants au MAW :
 - o Notre site internet (mises à jour, parutions, intégration de nouveaux contenus...)
 - o Notre page Facebook (modération, apport de contenus, gestion de contributeurs)
 - o L'administration du groupe Google Workspace (qui permet de bénéficier de certains avantages destinés aux associations) servant au comité à travailler ensemble.

Ces missions peuvent être distribuées à plusieurs membres, car elles sont indépendantes

Qui serait tenté d'en prendre une sous son aile et profiter de l'aide d'Alain cette année ?

D) Calendrier prévisionnel 2025

Formations internes et conviviales

- **Conviviale Espaces Aériens** (Jacky et Marin), le **7 janvier** à Mulhouse (salle du CAF)
- **Matinée Pliage secours**, le **8 février**, salle Polyvalente de Michelbach
- **Conviviale « Paramétrage de sa radio VHF »** (Marc), session complémentaire, le **20 février**, Salle du club à Oderen
- **Conviviale RETEX et accidentologie** (Marc), à Oderen, **6 mars**, salle du club à Oderen
- **« Théorie pour passage de brevet »**, soirée thématique (Marc), mécanique de vol, météorologie-aérologie... dates à définir, en visio de 20 à 22h
- **Conviviale Pliage des secours carrés/hybrides** (Cédric), **8 mars**, salle polyvalente d'Oderen
- **Matinée pente école** (Christian), **22 mars**, sur la pente école d'Oderen
- **Week-end secours sous tyrolienne pilotée Stiv'Air** (Bertrand), du **8 au 11 mai**, en Bourgogne près de Cluny

Formations avec les écoles

- **Stage pilotage** (Marc et Xavier, les PdV), du **19 au 21 mai**, au lac d'Annecy
- **Stage pilotage** (Marc et Xavier, K2), du **20 au 22 mai**, au lac d'Annecy
- **Stage « faire secours en parapente** (Cédric et Plaine Altitude), **19 et 20 avril** ou **17 et 18 mai**, à Saint Omer (**proposition sous forme de sondage**)
- **Formation CEM « Facteurs humains, analyse du risque »** avec Vol possible dans ce cadre-là. (Bertrand), le **26 avril**.
- **Formation CEM « Exercices et manœuvres à risques, explications, pilotage adapté et accidentalité associée »** (Bertrand), le **27 avril**.
- **Formation Cumulus "gardons le contrôle"** (Bertrand), **26 ou 27 avril** (à définir) à Oderen
- **Recyclage Biplaceurs Cumulus** (Bertrand), (week-end à définir), à Oderen

Sorties club

- **Autriche** (Christine) du **8 au 15 mars**, à Schopernau et Bezau
- **Sortie cross Alpes** (Jonathan), du **24 mai au 1^{er} juin**, à Albertville
- **Sortie Cantal** (Marc), du **5 au 12 juillet**, à Le Claux.
- **Alpes été Gîte de Glaise** (Pierre) du **20 au 27 juillet**, à Faverges,
- **Alpes Cassandrine** (Thierry et Calli), du **24 au 31 août**, à Chatillon sur Cluses
- **Dolomites** (Gpat) du 6 au 13 septembre, à Campitello Di Fassa
(**annulée pour cause de travaux sur les télécabines en vue des JO**)
- **Andalousie** (Gpat) en octobre, **aux environs du 7 au 15 octobre**, à Algodonales
(Rappel des modalités d'inscription et du principe de priorité aux inscriptions)

Compétitions

- Rien de défini jusqu'à présent (en fonction des nouvelles règles de la FFVL)

Rencontres associatives

- AG MAW, le 24 janvier à 19 h au restaurant de la Couronne à Burnhaupt le Haut
- Fête du club (Christine) le 14 juin (lieu à définir)

E) Budget Prévisionnel

Budget prévisionnel MAW 2025			
	Débit	Crédit	Solde
1) Bureau			
Frais banque, intérêts, bureautique, abonnements, site, réunions	1700	900	-800
2) Stages formations et sécurité			
Coûts stages (internes et externes), participation Membres	15000	7500	-7500
3) Cotisations membres			
Part Maw jeunes FFVL, Cotisations membres	200	3800	3600
4) Compétitions			
Défraiement compétiteurs, lots podiums	900	0	-900
5) Sorties club (en France et à l'étranger)			
Coûts total hébergement-transport, part membres, organisation	29200	28000	-1200
6) Biplace			
Remplacement casque, révision matériel, emprunts biplace	320	240	-80
7) Vie associative			
AG 2024, Fête du club (coût repas, participation membres)	5000	2500	-2500
8) Publicité			
solde flochage vestes, vente T-shirts	120	200	80
9) Subventionnements cherchés par le MAW			
CDVL68, CEA, FFVL (ANS et Voler Mieux), CS-LGEVL, FDVA		9300	9300
Total des débits - crédits (à l'équilibre)	52440	52440	0

Cotisations et aides financières au MAW en 2025

La COTISATION CLUB reste à 20 € (inchangée depuis 2017) ; 10 € pour les jeunes (-30 ans).

Les membres qui ont choisi MAW en 1^{er} club lors de leur prise de licence FFVL peuvent avoir une aide financière. Les membres bienfaiteurs (ceux qui ont choisi MAW en club complémentaire en prenant leur licence) peuvent participer aux activités, mais sans accéder aux aides financières du club

Aides pour les formations d'apprentissage vol libre et les stages sécurité (menées dans une école labellisée FFVL située en métropole) : Le MAW propose une contribution de 50% du montant de la formation (pour un maximum de 100€), limitée à 3 formations par an, avec maxi 2 stages de type identique par an.

Aides aux jeunes (-30 ans, tous sexes confondus) pour les inciter à pratiquer l'activité en étant licenciés. MAW leur propose le **remboursement de leur cotisation FFVL** (hors RC) la première année de leur adhésion au MAW (en choisissant Maw comme club préférentiel)

Aides aux compétiteurs : remboursement des frais d'inscriptions aux compétitions pour les manches courues (coût réel avec un maximum de 25 € par manche)

Les formations d'encadrement sont également à l'honneur au MAW qui fait en sorte que l'accès à ces compétences ne soient pas à charge des pilotes, ou alors le moins possible. Il s'agit de stages tels que « accompagnateur fédéral et animateurs fédéral, moniteurs fédéraux, plieur de parachute de secours, directeur d'épreuve... »

Défraiement des organisateurs des sorties club sur partie des dépenses induites

Les demandes d'aides sont à **adresser au trésorier** avec facture et IBAN..

Elles sont **plafonnées à 300€ par pilote et par année** (toutes aides confondues)

Le budget prévisionnel ainsi que les diverses aides sont approuvés à l'unanimité.

F) Nos championnes et champions

Mise à honneur de nos pilotes

COMPETITION

Classement permanent

François BICHET
Guy HERR
Cécile HAENEL
Cécile PIERRON
Patrick ROYER
Giulia GOELLER
Caroline SOHN
Jonathan CALLIGARO
Xavier KHLIFI
Wilfrid SEEBOLDT
Philippe DONISCHAL
Christophe GUTH

COUPE FEDERALE DE DISTANCE

Classement général

Frédéric ABADIE
François BICHET
Guy HERR
Jérôme WELLER
Thomas BURCKERT
Patrick CALLIGARO
Christophe FLAMENT
Jonathan CALLIGARO
Francis GUGELMANN
Wilfrid SEEBOLDT
Marc VILLEMAIN
Christian MAILHE

Marche & vol

Christophe GUTH
Philippe DONISCHAL
Mathias MOUGIN
Philippe LIDY
Laurent GEBUS



A titre honorifique une bouteille de crémant a été distribuée au 3 premiers pilotes présents pour ces 3 classements

G) Prises de paroles

Parole aux animateurs sécurité :

Marc nous a expliqué l'impact de nos comportements sur l'accidentologie et la nécessité de revoir notre attitude vis-à-vis de la sécurité, notre sécurité !

Bertrand a précisé le rôle des AS au sein d'un club.

Le président rappelle qu'il est très simple de rejoindre le groupe des AS du club, sans avoir à passer d'examen particulier. Pour s'en faire une meilleure idée il nous invite à visiter le site de la FFVL dédié aux Animateurs sécurité.

Appel à candidature pour le CDVL :

Le président rappelle que le CDVL68 cherche à trouver un nouveau comité qui sera élu lors de sa prochaine AG (le 7 février). Cet organisme est important pour notre activité (maintien de la pérennité des sites, financement d'activités dans les clubs, aides aux formations d'encadrants...).

Ces postes sont à pourvoir, n'hésitez pas à vous lancer !

H) Points divers

- Le TREH en pleine mutation

Jean Pierre Guerre nous a exposé l'état d'avancement du projet de la **navette des crêtes** qui pourra desservir le Treh en prenant des passagers plusieurs fois par jour au niveau du cimetière d'Oderen.

De plus un arrêt devrait être officialisé au Treh, non loin du décollage (là où se garent habituellement les motos pour profiter du spectacle).

Il a aussi évoqué la décision de la mairie d'Oderen de **légiférer sur le stationnement** au parking Delta du Treh. Stationnement interdit dans la zone de retournement avec verbalisation et **interdiction de monter aux camping-cars**.

Enfin, il a rappelé les bonnes règles d'usage sur le dôme du Treh, pas de pliage, **pas de gonflage !**

La question de l'hygiène sur le site reste également d'actualité (pas de selles sur les chaumes pour ne pas donner le ténia au bétail) : appel au civisme !

- **Christophe ZIMMERMANN** nous interroge quant à l'autorisation à **décoller depuis la « zone de préparation » en période hivernale**, notamment lorsque c'est enneigé.

Après quelques évocations de cette habitude assez ancrée en hiver sur le site, il est répondu qu'il n'existe aucune autorisation de décoller depuis la zone de préparation.

Le président a confirmé qu'il n'y a pas plus de droit en hiver qu'en été pour faire cela, mais que les pilotes le font tout de même (parfois pour éviter les congères qui sont sur la zone de décollage, mais souvent par convenance personnelle).

Mais comme le club n'a pas vocation à faire lui-même la police, nous n'y pouvons pas grand-chose, surtout que le site est fréquenté par tous les clubs, même quand nous ne sommes pas présents, et cela de manière internationale ».

Clôture de Assemblée Générale 2024 du MAW à 21h15

Fait à Chatenois, le 29 janvier 2025

Président Patrick Calligaro



Secrétaire Jacky Muller



Trésorier Thierry Kayser

