



Assemblée Générale du Club Markstein Airways, Exercice 2025

L'assemblée générale a été menée en 2 étapes.

La première étape a été menée de façon dématérialisée du 11 au 16 janvier 2026, en envoyant par courriel tous les bilans et rapports concernant l'année écoulée. L'objectif étant de permettre aux membres de prendre connaissance des documents et de pouvoir les consulter à leur rythme. Cela a été réalisé grâce à un mail-groupe auquel sont systématiquement inscrits tous nos membres lorsqu'ils souscrivent une licence FFVL au nom du MAW.

La seconde étape s'est faite en présentiel le 30 janvier 2026. Elle a permis aux membres présents d'approuver les bilans et rapports fournis lors de la 1^{ère} étape, mais aussi de se tourner vers ce que le club prévoit de faire en 2026 et d'élire un nouveau comité directeur.

Voici le contenu des mails qui ont été transmis par voie numérique par membres-maw@googlegroups.com à nos membres du 11 au 16 janvier 2026.

1) Compte rendu de l'AG précédente (exercice 2024)

Il est Accessible via ce lien sur notre site internet

<https://www.marksteinairways.org/compte-rendu-de-lassemblee-generale-de-lannee-2024/>

Compte rendu d'activité du club Markstein Airways en 2025

2) Actions de formations

Bilan des activités de formation avec les écoles

● Remise en Jambes 26 avril avec le CEM

8 pilotes présents à la formation, mais seulement 3 étaient du club, ce qui est dommage car de nombreux pilotes devraient se sentir concernés.

● Formations Pilotage (SIV)

Organisées par Marc Villemain et Xavier Khlifi, elles ont réuni 16 membres sur 2 sessions printanières avec les Passagers du Vent (du 19 au 21 mai) et l'école K2 (du 20 au 22 mai).

● Formations secourisme

4 membres ont suivi une formation PSC : Cédric L, Cécile P, Christophe Z et Jean DB.

MAW procède au remboursement intégral des frais pédagogiques pour les formations PSC.

● Stages en école hors organisation MAW

De nombreuses formations ont été suivies spontanément par nos membres.

Les stages les plus courus ont été les suivants :

- 13 Stages SIV dans des structures choisies par les pilotes eux même
- 11 Stages de type « progression » avec le CEM
- 8 Stages « Vent Fort » avec le Wagga School
- 6 Stages de Speed Riding dans les Alpes du Sud
- 4 Stages de qualification biplaceur (ou recyclage biplaceur) avec le CEM
- 1 Stage Mental (organisé par la LGEVL)

● Formations encadrants associatifs

Marc Villemain a suivi le stage initial du Monitorat Fédéral. Cela a été 13 journées de formation très instructives, sur un rythme intensif et parfois éprouvant.

Le club prend en charge les formations d'encadrant associatif de ses membres pour avoir le maximum de personnes compétentes dans l'organisation de ses activités internes.

Bilan des activités de formations internes au club

● Session pliage de secours annuelle (le 8 février)

Jean Pierre Guerre a loué la salle des fêtes de Aspach-Michelbach pour la 2ème année consécutive.

Après les explications de Christian Fuhrer, nous avons pu extraire et plier une bonne vingtaine de secours de tous types.

Cédric LeDoeuff a apporté lors de la séance ses compétences pour les secours carrés.

● Session Pente école de printemps (le 22 mars)

Encadrée par Christian Fuhrer, cette matinée a impliqué 12 pilotes du club, qui ont profité de son enseignement pour se rendre plus compétents lors de leurs décollages. La formation s'est passée sur la pente école d'Oderen.

● Sorties accompagnées pour pilotes (27 avril, 21 et 22 juin, 28 septembre)

Ces sessions pratiques organisées par Marc Villemain visent la remise en confiance, la reprise d'activité ou tout simplement d'être conseillé sur les sites.

Il y a eu 4 journées qui ont concerné 10 pilotes.

● Sortie pédagogique STIV AIR (du 8 au 11 mai)

Cette formation initiée par Bertrand Dupont consistait à faire des exercices répétés d'extraction du parachute de secours sous une tyrolienne spécialement étudiée pour cela. Et comme elle nécessitait un déplacement en Bourgogne, de profiter du pont du week-end pour découvrir les sites alentours.

4 pilotes ont participé à cette formation qui leur a permis en plus de découvrir de nouveaux sites. Une conviviale en visio, ouverte à tous les MAW, a suivi l'aventure.

Les Conviviales du MAW

Il s'agit de petites formations à thème, organisées par nos membres quand ils ont des compétences ou des connaissances spécifiques. Elles se passent généralement dans la salle de réunion d'Oderen, où se situe notre siège (ou parfois en visio).

- Conviviale Espaces Aériens (7 janvier)

Initiée par Jacky Muller et Marc Villemain, en partenariat avec le CAF 68.

Marin Descarrega est venu spécialement de Strasbourg pour animer cette réunion.

L'objectif était de bien comprendre ce que sont les espaces aériens dans lesquels nous évoluons et de savoir les décrypter. Autrement dit : comment croiser en respectant la réglementation aérienne.

17 participants dont 6 du MAW étaient présents.

- Conviviale radio VHF (20 février)

Organisée par Marc Villemain pour apprendre à faire une utilisation adaptée de notre VHF. Comme tout moyen de communication, c'est un gage de sécurité et d'efficacité tout en demandant de rester dans la légalité. Inventaire des fréquences autorisées, subtilités de paramétrage des radios et efficacité avec notre VHF étaient les objectifs de cette conviviale qui a intéressé 14 participants.

- Conviviales plages de secours (8 mars, 4 octobre et 30 novembre) Initiées par Cédric LeDoeuff, qui a suivi les formations de pliage de PPM et maîtrise bien le pliage des parachutes de secours, notamment les parachutes carrés qui se généralisent assez vite.

Ces sessions ciblent à chaque fois un type de secours spécifique.

24 pilotes ont plié leurs parachutes en binômes. Il y a eu 16 demandes pour des parachutes « carrés » pliés lors de sessions distinctes. Le but de ces conviviales est de rendre les pilotes autonomes pour le pliage ; on ne vient pas pour « se faire plier son secours » !

- **Séance Retour d'Expérience – Retex** (27 mars)

Elle a été organisée par Marc Villemain. Il s'agit d'une conviviale où les participants racontent une expérience de vol libre qui les a affectées. Cela peut être un accident, ou seulement le fait d'être passé près du drame. Cette réunion se fait sans jugement, dans la plus totale empathie. Il y a eu 5 participants.

- **Préparation aux épreuves théoriques des brevets**

Marc Villemain a supervisé 6 visios consacrées chacune à un sujet théorique différent (méca-vol, météorologie, réglementation fédérale et aérienne, ...). Les pilotes ont apprécié l'émulation qui leur a permis de travailler régulièrement pour tenir un programme choisi collégialement.

- **Passage d'épreuve théorique** : Plusieurs pilotes ont passés leur BPC directement auprès d'écoles. Xavier Khelifi a organisé une session pour le BP à laquelle ont participé 8 pilotes qui ont tous été reçus.

3) Sorties club

Markstein Airways a proposé 6 sorties clubs à ses membres cette année.

● **Sortie Autriche** (du 8 au 15 mars dans le Bregenzerwald)

Christine Calligaro avait loué 3 chalets à Schoppernau, Bezau et Au qui ont été occupés par 27 membres. Ski le matin, vol l'après-midi (quand la météo le permet) et ambiance autrichienne. Cette sortie était ouverte, comme tous les ans, aux conjoints de nos membres.

● **Sortie cross Alpes** (du 24 mai au 1^{er} juin)

10 pilotes ont participé à cette sortie organisée par Jonathan Calligaro

Objectif : faire des kilomètres en vol et réaliser des vols de groupes.

L'hébergement est sur les hauteurs d'Albertville, ce qui nous donne une situation géographique intéressante pour accéder rapidement aux grands sites de vols de distance.

Grâce à une météo plutôt favorable nous avons réalisé de grands vols, qui ont hissés MAW à la 6^{ème} place de la CFD (Vol de Groupe).

● **Sortie Cantal** (du 5 au 12 juillet)

A nouveau au calendrier du MAW après quelques années de pause, cette sortie a été organisée par Marc Villemain, qui connaît le Cantal comme sa poche. 9 pilotes ont été ravis de participer à cette sortie. Hébergement sympathique en demi-pension au Gîte du Puy Mary du Claux, situé au pied des terrains de jeux. La météo parfois maussade nous a laissé le temps de découvrir le patrimoine historique local et quelques spécialités gastronomiques auvergnates.

● **Sortie Alpes au Gîte de Glaise** (du 20 au 27 juillet)

Cette sortie estivale a concerné 9 pilotes de niveaux variés. Organisée par Pierre Gerard depuis de nombreuses années, le groupe est logé les hauteurs de Doussard près du lac d'Annecy. Orientée vers le « vol plaisir » elle s'est déroulée sans esprit de compétition, dans sa coolitude habituelle.

Le repas du soir en mode traiteur y a toujours autant de succès.

● **Sortie Alpes à la Cassandrine** (du 24 au 31 août)

Patrick Calligaro et Thierry Kayser ont repris cette sortie alpine, les organisateurs précédents ayant pris une retraite méritée. 9 de pilotes de tous niveaux et d'envies diverses y ont participé.

8 sites différents ont été fréquentés durant le séjour, variant ainsi les plaisirs et amenant les pilotes plus timorés à découvrir d'autres type de vol.

● **Sortie andalouse à Algodonales** (du 7 au 15 octobre)

Organisée par Patrick Giré pour la seconde année à la villa Casa Rio y Luz d'Algodonales, cette sortie a ravi 9 pilotes de niveau variés. La météo en Espagne en cette arrière-saison est propice à des conditions de vols variées, cela sans se faire démonter !

4) Compétitions

MAW n'a pas programmé de manche de compétition en 2025, en raison des nouvelles contraintes d'organisation de la FFVL. Les autres clubs ont également été assez frileux sur ce point...

Au final, seules 7 compétitions ont été programmées sur notre massif et une seule a pu être réalisée (PALZ-ALSACE-OPEN 2025 en juillet).

Classements du Club pour les Vols CFD et Marche et Vol

- **47^{ème} au podium des clubs en Marche et Vol** (sur 120 pilotes classés)
- **32^{ème} au classement des clubs** (sur 313 clubs classés)
- **9^{ème} au classement des Equipes de club - vols de groupes** (sur 49 clubs classés)

Les classements individuels de nos 20 pilotes qui déclarent leurs vols sont consultables sur le site internet de la FFVL sur la page dédiée à la compétition

<https://parapente.ffvl.fr/resultats>

Classements de nos pilotes en compétition

Pilotes MAW en Compétition Fédéral 1			Fédéral 2 Est Vosges		FAi (01/2026)	
(Classement permanent 11/2025)			pts	Place	Pts	Place
1	GUY HERR	248,8	74.1	18	9,1	4032
2	CECILE PIERRON	167	109.1	11	9	4049
3	FRANCOIS BICHET		56.2	22	47	1766
4	PATRICK ROYER	41,2	29	34		
5	MATHIAS MOUGIN		28.9	35		
6	WILFRID SEEBOLDT	24,2	18.9	40		
7	PHILIPPE DONISCHAL	7,9	5.7	47		
8	LUDOVIC LEGAYE		0.7	48		

5) Vie associative

• Effectifs des membres

Laurent Gébus a dénombré **195 membres** inscrits au MAW en 2025 dont 38 féminines et 29 jeunes de moins de 30ans. En 2024 nous étions 182 membres, soit une progression de 8%.

• Moyens de communication

membres-maw@googlegroups.com est le moyen officiel de communication du club vers ses membres. Pour toutes les infos importantes. Vérifiez de temps en temps votre boîte spam.

<https://www.marksteinairways.org/> est le site Internet du club.

Il suffit de cliquer sur les + ou d'utiliser la loupe pour chercher ce qui vous intéresse.

Rénové par Laurent Troendlé (qui prend la relève d'Alain Pionnier), le site est agréable à visiter et vous montre l'essentiel de ce que MAW propose à ses membres.

Les groupes WhatsApp du club, ils se trouvent sous **Markstein Airways – MAW**

Il y en a une tripotée sur tous les sujets qui peuvent vous intéresser.

Covoiturage, petites annonces, débutants, commission féminine, marche et vol, compétition, formations, voyages, sorties, crosseurs, matériel...

Si vous avez du mal à vous connecter, Philippe Moebel qui est son créateur se fera un plaisir de vous guider.

La page **Facebook** du MAW se trouve sous [Markstein Airways Parapente](#).

Créé par Alain Pionnier qui a pris sa retraite de nombreuses années de dévouement au club, elle recherche un nouveau bénévole pour s'en occuper. L'idée est de faire vivre le site, qui s'il n'est pas alimenté par de nouvelles informations va perdre tout son intérêt.

- **Gestion du Treh**

Maintenance du site : Jean Pierre Guerre s'est occupé des équipements du Treh tout au long de l'année (manches à air, surveillance de la balise).

Restauration du chemin forestier : Avec pelle et pioches, 7 bénévoles du Maw ont aidé les agriculteurs locaux au chantier de la route d'accès du parking du Treh.

Journée de nettoyage des crêtes (Osterputz)

Nous étions une demi-douzaine du club Markstein Airways à participer à la session 2025.

Navette des Crêtes : Après plus d'une année de tractations Jean Pierre Guerre a obtenu que la navette des crêtes s'arrête au niveau du Wagga à 8h47 – 9h47 – 11h58 et 16h20 heures et conduise les parapentistes au Treh.

Parking pour la navette : Une convention a été signée entre la FFVL (représentée par Denis Maire de Cumulus) et les Ets Weber dont le parking jouxte la N66 à la sortie de Fellingring. L'objectif est que les parapentistes puissent garer leurs véhicules sur ce parking lorsque nous utilisons la navette des crêtes.

Signalisation et interdictions : des panneaux ont été implantés par la commune de Fellingring sur chemin menant au Treh. Il est dorénavant interdit aux camping-cars d'emprunter le chemin et de stationner sur le parking « Delta ».

La zone de retournement est également clairement établie.

- **Le biplace du club**

Géré par Jonathan Calligaro, le biplace du club est en parfait état et a eu son contrôle annuel.

Il a très peu servi cette année. Son bilan financier est négatif.

- **La Fête du MAW**

Elle a eu lieu le 14 juin au Wagga avec 50 participants, accompagnants compris. Une soirée festive avec un excellent Couscous.

- **Tee-shirts MAW**

Nous avons fait de nouveaux tee-shirts Club en plusieurs couleurs, et plusieurs matières.

Ils sont vendus au prix de 10€ pièce.

- **Outils pratiques**

- Le club a souscrit un abonnement à **l'option point + de Meteoblue**. Il s'agit d'un outil qui permet aux membres qui ont demandé à s'inscrire auprès de Laurent Gébus, de bénéficier gratuitement d'un accès privilégié, plus pointu au niveau des données et sans publicité.
- Nous avons loué **la Fréquence radio 157,550 MHz** pour nos membres à l'ANFR. On peut l'utiliser dans toute la France mais nous ne sommes pas les seuls à l'avoir louée.

6) Bilan financier (par notre trésorier Thierry Kayser)

Nous avons **32431,97 €** en caisse le 31/12/2024 et **33477,44 €** en caisse le 31/12/2025

soit un **solde positif de 1045,47 €**

2025 a été une année bien remplie, voici le tableau complet de notre trésorerie.

Débit en € **Crédit en €**

1) Bureau	965	658
Frais de gestion compte, intérêts, bureautique, réunions comité		
2) Stages et formations	16 999	10 774
Stages de Pilotage - SIV (29)	2 900	
Stages cross et thermique en école FFVL (11)	1 100	
Stages Dune (8)	800	
Qualifications biplaceur (4)	400	
Stiv'Air (4)	400	
Stages de remise à niveau (3)	300	
Speed Riding (6)	600	
Païement écoles et hébergements SIV	9 038	
Autres (secourisme, mental, conviviales, réservations stages...)	1 461	10 774
3) Cotisations	173	5 010
4) Compétitions	367	
5) Sorties	26 639	23 727
Alpes cross	1 598	2 499
Autriche 2025	8 013	1 536
Autriche 2026	2 280	6 090
Dolomites	900	325
Cantal	3 791	3 833
Cassandrine 2025	2 635	3 933
Cassandrine 2026	1 709	
Gîte de Glaise	2 664	2 711
Algodonales	3 050	2 800
6) Biplace	240	10
7) Vie associative	5 194	2 502
AG 2025	2 757	1 224
AG 2026		252
Fête du club	2 110	1 026
Achat sono	90	
Location fréquence	137	
Abonnement MeteoBlue	100	
8) Publicité	1 352	815

9) Subventions		9 564
CDVL68 aide aux clubs		2 000
CDVL68 / LGEVL Commission Sites		754
LGEVL Commission Sécurité		1 410
FFVL Voler Mieux		900
CeA prime au dynamisme des clubs		3 000
ANS via DRFIP		1 500
FDVA		0

10) Gestion Treh	56	0
Balise, travaux, réparations		

TOTAL (en €)	51 984	53 060
Différence Crédit - Débit (en €)	1 075	

Comme vous pouvez le voir le bilan annuel est positif et la santé de notre trésorerie est bonne.

On voit aussi que **Sorties** et **Stages** sont les gros postes du budget.

Cela vient du fait que ce sont les activités phare de MAW, et que nous devons gérer les réservations, tout comme le solde des stages et des locations.

Il est donc important que nos membres règlent dès leur inscription les frais de réservation.

Même si la somme peut sembler parfois conséquente pour vous, ne perdez pas de vue que c'est encore plus lourd pour notre trésorerie, qui les cumule tous.

Grâce aux dossiers que nous avons monté nous avons obtenu des subventions qui nous ont permis d'être le club dynamique que vous connaissez.

Les réviseurs aux comptes (Guy Herr et Remy Soller) ont analysé et comparé les pièces comptables de l'association. Ils déclarent que les comptes sont bien tenus, avec rigueur et exactitude et sont dignes d'être validés.

Leur conclusion au vu du bilan financier est que le club est bien géré, et que ses finances restent en équilibre, malgré que les recherches de subventions s'avèrent de plus en plus complexes, et qu'il y a de plus en plus de membres au MAW.

Leur Quitus a été donné de vive voix le 30 janvier lors de la 2^{ème} partie de l'AG.

Voici la seconde partie de l'AG, qui a eu lieu en présentiel au Restaurant de la Couronne à Burnhaupt-le-Haut le 30 Janvier 2026

Début de la séance à 19h45 en présence de 69 membres.

7) Mise aux votes d'approbation des rapports présentés par courriels (par notre secrétaire Jacky Muller)

- **Compte rendu de l'AG précédente** (exercice 2024)
- **Compte rendu d'activités 2025**
- **Compte rendu sportif 2025**
- **Compte rendu associatif 2025**
- **Compte rendu financier 2025** (validé par les réviseurs au comptes)

L'ensemble des comptes rendus ont été approuvés à l'unanimité

Nouveaux volontaires à la mission de réviseurs aux comptes pour 2026 :

- MULLER Laure
- FRANÇAIS Patrick

8) Rapport moral du président Patrick Calligaro

Chers pilotes, L'heure est venue de faire le bilan de notre année au sein de Markstein Airways.

Si le plaisir de nous retrouver pour voler reste notre moteur principal, présider ce club est aussi l'occasion de mesurer la chance que nous avons d'évoluer au sein d'un collectif aussi dynamique.

Avant d'aborder nos sujets d'actualité, je voudrais que nous prenions un moment pour honorer la mémoire de notre amie Cécile.

Sa disparition tragique a laissé un vide immense, bien au-delà de notre club. Cécile était une figure incontournable du vol libre dans le Grand Est, une femme engagée dont la passion et l'énergie ont marqué beaucoup d'entre nous. Son absence nous rappelle cruellement la fragilité de nos trajectoires, mais son héritage de partage et de dévouement doit continuer à nous inspirer dans notre pratique et dans la vie du club.

Cet hommage nous rappelle, s'il le fallait, que les attendus sécuritaires ne doivent jamais être vus comme des options. Quand on entend « vol libre » on ne pense pas instinctivement « sécurité », mais cette liberté n'existe que par la rigueur. C'est pourquoi la sécurité reste au centre de nos échanges depuis longtemps. L'objectif n'est pas de multiplier les interdits, mais de cultiver une conscience collective et une bienveillance mutuelle sur les sites et durant nos vols. C'est cette rigueur, dans l'analyse comme dans la pratique, qui nous garantit de pouvoir pratiquer notre activité dans la sérénité.

Depuis longtemps, notre force réside dans la diversité de nos membres. Entre les compétiteurs assoiffés de kilomètres, les pilotes de loisir contemplatifs et ceux qui découvrent leurs premières ascendances, les attentes sont très variées. Tout au long de la saison, votre comité et moi-même sommes restés à votre écoute. Chaque souhait entendu, chaque critique constructive qui est faite sur le terrain ou par message, nous a aidé à mieux comprendre vos attentes, et à ajuster nos actions. Notre objectif est toujours de faire en sorte que chaque pilote, quel que soit son niveau, trouve sa place et s'épanouisse au sein du MAW.

Nous sommes bien conscients que le budget peut être un frein à la formation ou à la sécurité. C'est pourquoi nous mettons tout en œuvre pour rechercher des moyens financiers auprès de multiples organismes pour pouvoir aider nos membres dans leur progression. Grâce à une gestion saine et rigoureuse, nous avons pu aider au financement des nombreuses formations qui ont été proposées à nos membres.

Cependant, pour que ce soutien financier puisse rester pérenne malgré une augmentation importante de nos membres, et une baisse significative des aides reçues, nous devons aujourd'hui faire des choix responsables. Il a été nécessaire de resserrer nos aides financières et de mieux les cibler. L'idée n'est pas de réduire notre générosité, mais de s'assurer que chaque euro investi aille prioritairement là où il est le plus utile : la formation et la sécurité. En étant plus sélectifs sur nos dépenses, nous garantissons au club la capacité

de continuer à vous accompagner concrètement dans votre progression et dans la sécurisation de votre pratique sur le long terme.

Enfin, je tiens à rappeler que la vie de Markstein Airways repose sur le comportement désintéressé des membres du comité et de ses bénévoles, cela est essentiel dans toute association qui se respecte.

L'action du comité et ma mission de président ne sont guidées que par un seul but :

- l'intérêt général du club et de ses membres.

C'est cet esprit associatif qui fait la valeur de Markstein Airways. Chacun donne ce qu'il peut et cela pour le plaisir de tous.

Malgré les épreuves, notre club reste solide, les projets ne manquent pas, et sont portés par une passion intacte.

Je vous remercie pour votre confiance et je vous souhaite à tous une saison de vol digne de l'esprit que Cécile aimait tant : libre et généreuse, mais sans oublier la prudence !

Approbation du rapport moral à l'unanimité

9) Remerciements

Pour les soutiens financiers :

Nos actions ont pu être nombreuses grâce aux financements obtenus auprès des organismes suivants :

- **FFVL (ANS et Voler Mieux)**
- **LGEVL (Commission Sécurité, Commission Sites)**
- **CDVL68 (groupes club, entretien balise et site du Treh)**
- **CeA (Prime à la vitalité des clubs)**

Remerciements à nos bénévoles

C'est grâce à eux que le club peut vous proposer autant d'activités.

Déjà aux membres du Comité, toujours soucieux de bien vous satisfaire, mais également aux autres bénévoles, trop nombreux pour être cités ici !

Comme partout, il y a ceux que l'on voit et ceux qui œuvrent en coulisse, parce toutes les missions ne sont pas visibles. Par exemple Thierry Braun qui a fourni au club de nouveaux ordinateurs portables équipés de Windows 11.

Mais tous nos bénévoles méritent nos applaudissements, quelque que soit la hauteur de leur investissement en temps et en actes.

Un club est grand quand ses membres s'investissent dans sa vie associative.

Ceci est à votre portée, il suffit de vouloir se lancer. Mais attention, on peut y prendre goût...

Au final, chaque geste compte et s'ajoute à celui des autres !

10) Calendrier d'activités prévisionnel MAW 2026

A) Formations internes au club et conviviales

Elles sont proposées et mises gracieusement à disposition de nos membres.

Les places sont toutefois limitées en nombre et la météo peut parfois contrarier leur réalisation. C'est pourquoi nous demandons de remplir un formulaire d'inscription, même s'il n'y a rien à payer au bout.

Ces formations sont organisées par nos encadrants bénévoles qui donnent leur temps et leurs compétences pour cela. Il convient de respecter leur travail en venant aux formations auxquelles on a souscrit, même si la tentation d'aller faire un beau vol est forte le jour venu.

Il n'y rien de plus frustrant pour un bénévole, que de venir dispenser une formation et de ne voir que la moitié des pilotes présents !

Matinée Pliage secours du MAW, en salle Polyvalente de Michelbach

Le 14 février, organisée par les référents pliage du MAW, venez apprendre à plier votre secours, action annuellement conseillée par les constructeurs.

La retrouvabilité, par Marc Villemain :

Une 1ère partie se fera en visio le 10 mars avec un approfondissement du sujet par les questionnements des pilotes. Une liste de ce qu'il faudra potasser et des matériels nécessaires pour passer à la pratique.

Une 2ème partie se fera en salle et aura pour sujets Installation et paramétrage de VLSafe, sur smartphone, avec paramétrage de l'intranet des participants.

Matinée pente école le 21 mars à Oderen, organisée par Christian Fuhrer avec nos AS.

Possibilité de monter voler ensuite si la météo est propice.

Conviviale RETEX et accidentologie organisée par Marc Villemain en visio.

Les sujets et dates seront définis avec les candidats intéressés.

Préparation au passage de Brevets avec Marc Villemain

Sessions de Préparation de la théorie pour le passage du brevet (Sous forme de soirées thématiques réalisées en visio de 20 à 22h)

Mardi 03/03 - Mécanique de vol

Mardi 17/03 - Pilotage

Mardi 31/03 - Matériel

Mardi 14/04 - Météorologie - aérologie

Mardi 28/04 - Réglementation générale et réglementation aérienne.

Conviviales Pliage du secours organisées par Cédric LeDoeuff et Christophe Zimmermann

- Le 11 avril, Atelier **secours « Carrés/Hybrides »**, salle polyvalente d'Oderen

- Le 9 mai, Atelier **secours « Biplaces »**, salle polyvalente d'Oderen

Conviviale « Paramétrage de sa radio VHF » avec Marc Villemain

Première partie en visio le 21 avril, destinée à la présentation du sujet et aux questions des pilotes. 15 personnes maximum.

Seconde partie en présentiel pour mettre en pratique par des essais de communication et utilisation CTCSS. (Date à déterminer)

Les clés pour voler plus sereinement, organisée par Léo Bannwarth.

Cette formation se fera le 24 avril à 19h30 à Oderen. Nous y aborderons l'état d'esprit à avoir et les compétences essentielles à développer pour progresser, se faire plaisir et mieux gérer les risques dans la pratique de notre activité.

B) Formations avec les écoles

Ce sont des formations dispensées par des écoles labellisées FFVL, elles sont payantes.

Elles font appel à des enseignants professionnels et sont bien rodées.

Une aide financière du club est possible sous certaines conditions (voir le volet « Budget prévisionnel »).

- **Facteurs humains et exercices à risques** avec le **CEM** les 11 et 12 avril
Pour démarrer la saison, aussi bien techniquement que dans son mental !
(Coordination avec le CEM par Bertrand Dupont)
 - **Formation Volons mieux** avec **Cumulus**, le 19 avril
Journée de stage sécurité alternant pratique et théorie pour faire le point sur ses savoirs faire et savoirs être individuels (Coordination avec Cumulus par Bertrand Dupont).
 - **Stage pilotage** avec **K2**, du 8 au 11 juin, au lac d'Annecy. Organisé par Cédric LeDoeuff.
 - **Stage pilotage** avec **l'école WayUp** du 11 au 13 septembre, au lac d'Annecy. Organisé par Marc Villemain
 - **Dune du Pyla**, 19 au 25 Avril avec le **Wagga School**, organisée par Cédric LeDoeuff.
Quoi de mieux qu'approcher le gonflage par vent fort avec l'école qui fait référence sur « La Dune »
 - **Stages Initiation Cross** avec le **Centre Ecole du Markstein** :
du 22 au 26 Juin dans les Alpes (3 places disponibles)
du 20 au 25 Juillet dans les Vosges (4 places disponibles)
- Inscriptions directement au CEM

C) Formations « Compétition »

Stage Initiation à la compétition, il pourrait être proposé en avril, par le CEM sous l'égide de la LGEVL. A suivre...

Formations FFVL pour les organisateurs et les bénévoles au Camping de Ranspach.

Samedi 7 février de 9h à 12h > Formation SCORING

Dimanche 8 février de 9h à 12h > Formation LIVETRACKING

Elles sont proposées par Laurent Chaleil qui viendra avec du matériel (LiveTrackers FFVL). L'idée étant de manipuler et d'être dans le concret.

Voici le lien officiel d'inscription (ce n'est pas MAW qui gère ces 2 formations) :

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScBdq0QXQDUsoPyDIV3LvGNtuRFhRdHwZmeh2Re9kJRc0J7g/viewform>

Organisation de compétition au MAW

Solal Egler est un jeune compétiteur du MAW. Agé de 18 ans, il évolue actuellement au sein du Pôle Espoir à Font-Romeu.

Solal nous propose de monter les 1 et 2 août une **Fédérale 2** qui est inscrite au calendrier FFVL sous « **Open du Markstein AirWays** ».

Pour cela il lui faudrait l'aide d'autres membres du club. L'idée est de tenir un poste lors de cette organisation (coordination sécurité, responsable live tracking, responsable scoring, coordination décollage...), ou simplement de donner un coup de main, n'hésitez pas à vous lancer !

(Attention, il n'y a pas de formulaire pour cette organisation, contactez directement Solal solalegler@gmail.com Tel 07 80 64 70 57

D) Les sorties MAW

On ne les présente plus tant elles sont appréciées par ceux qui les ont fréquentées.

De plus, elles sont à prix coutant pour nos les membres.

Et quand il y a un défraiement du bénévole, il n'y a aucun impact sur le prix de la sortie, c'est sur la caisse du MAW que la dépense est prélevée.

Sortie Autriche organisée par Christine Calligaro du 7 au 14 mars, à Schopponau et Bezau (Elle est complète depuis fin octobre 2025 ; Inscriptions sur liste d'attente, directement via c.christine22@gmail.com Tel 06 11 92 80 95

Sorties accompagnées (pour les pilotes en souhait de progression).

Organisées par Marc Villemain au fil de l'année, elles proposent de se rendre ensemble quand ça vole sur les sites locaux.

Sortie Cross Alpes du 13 au 21 juin, à Albertville, 9 jours consacrés à faire des vols de distance dans les zones alpines les plus célèbres et les déclarer en CFD. (Organisation Elise Perrin et Marion Pozzi)

Sortie Cantal du 27 juin au 4 juillet, à Le Claux. Organisée par Marc Villemain et reconduite dans le même esprit que l'an dernier. Vols et tourisme se succèdent au fil de la semaine et des contraintes météo.

Sortie Alpes été Gîte de Glaise du 19 au 26 juillet, à Faverges - Lac d'Annecy
Sortie destinée à faire des vols cool dans les Alpes du Nord, organisateur Pierre Gerard.

Sortie Alpes Cassandrine du 29 août au 5 septembre, à Chatillon sur Cluses.
Des vols cool, sur un maximum de sites, dans une formule ½ pension haut de gamme
Les organisateurs sont Thierry Kayser et Patrick Calligaro.

Sortie Dolomites du 5 au 12 septembre, à Campitello Di Fassa.
Organisée par Patrick Giré. Un site impressionnant, des vols magnifiques.

Sortie Sicile du 16 au 23 septembre, dans le Sud-Est de l'île, avec des vols sur les sites célèbres de Gallodoro / Letojanni et le tourisme qui s'impose sur cette belle île.
Organisée par Michel Meyer.

Sortie en Andalousie aux environs du 7 au 15 octobre à Algodonales en villa privée.
Organisée par Patrick Giré.

E) Calendrier des rencontres associatives

AG du club le 30 janvier 2026 (finalisée)

Fête du club le samedi 6 juin, organisée par Christine Calligaro : lieu encore à définir.
C'est un des moments conviviaux au club. On en profite pour privilégier la part humaine du club, les rencontres et les échanges. Et c'est vraiment décontracté !

Les activités impromptues. Nous pouvons faire apparaître en cours d'années des activités qui ne sont pas encore au calendrier d'activité actuel.

Un mail de membres-maw@googlegroups.com vous avertira, et ce sera relayé sur les WhatsApp de **Markstein Airways – MAW** et sur notre site internet
<https://www.marksteinairways.org/>

11) Budget Prévisionnel 2026 (Par Thierry Kayser, notre trésorier)

Budget prévisionnel MAW 2026			
Montants en €	Débit	Crédit	Solde
1) Bureau			
Frais de banque, intérêts, bureautique, abonnements, réunions	1200	700	-500
2) Stages formations et sécurité			
Coûts, participation membres	19000	11000	8000
3) Cotisations membres			
Cotisation jeunes FFVL, membres	100	4000	3900
4) Compétitions			
Défraiements compétiteurs, lots podiums	900		-900
5) Sorties club			
Coûts, participation membres	34000	32600	1400
6) Biplace			
Révision, emprunts	200	100	-100
7) Vie associative			
AG + fête du club : coût repas, participation membres, site	5000	2500	2500
8) Publicité			
Vente T-shirts		200	200
9) Subventions			
CDVL68, CEA, FDVA, FFVL, LGEVL		9300	9300
Total	60400	60400	0

12) Cotisations club et aides financières (Par Thierry Kayser, notre trésorier)

La COTISATION CLUB reste à 20 € (inchangée depuis 2017)

Elles réduite à 10 € pour les moins de 30 ans (tarif jeunes)

La cotisation club est prélevée automatiquement par la FFVL lors de la prise de licence.

Eligibilité des membres aux aides financières du MAW en 2026

Les membres qui ont choisi **MAW en club principal** lors de leur prise de licence FFVL peuvent avoir une aide financière aux conditions indiquées ci-dessous.

Les membres bienfaiteurs (ceux qui ont choisi MAW en club complémentaire en prenant leur licence) peuvent participer aux activités, mais sans accéder aux aides financières du club.

Les aides financières au MAW en 2026

Pour inciter ses membres à suivre des formations, le club participe financièrement

- A 2 stages maximum par an
- L'aide est de 100€ par formation (et 50% du prix des stages de moins de 200€)

Seules les activités présentes sur le calendrier d'activité du MAW pourront être aidées financièrement par le club.

Cependant, une action de formation hors calendrier d'activité pourra être prise en compte pour une aide financière du MAW si elle est suivie dans une école FFVL du Grand Est et à condition qu'elle n'entre pas en concurrence avec une formation identique présente sur notre calendrier d'activités, à moins que celle-ci ne soit déjà complète.

La facture du stage devra être libellée au nom de Markstein Airways, avec le nom du pilote en complément, et sera remise spontanément à notre trésorier.

Aides aux jeunes (moins de 30 ans) : MAW leur propose le remboursement de leur cotisation FFVL (hors RC) la première année de leur adhésion à la FFVL au nom du MAW.

Aides aux compétiteurs : remboursement des frais d'inscriptions aux compétitions pour les manches courues (coût réel avec un maximum de 25 € par manche).

Formations d'encadrants fédéraux : MAW fait en sorte que l'accès à ces compétences ne soient pas à charge des pilotes, ou alors le moins possible. Il s'agit de stages tels que «accompagnateur club et animateurs club, moniteurs fédéraux, plieur de parachute de secours, directeur d'épreuve... ».

Défraiement des organisateurs : il se fait sur une partie des dépenses induites par l'activité des bénévoles au sein du club.

Approbation par l'assemblée des propositions suivantes par notre secrétaire Jacky Muller

- **Calendrier prévisionnel des activités 2026**
- **Budget prévisionnel**
- **Montant des cotisations et programme d'aides aux membres**

Les propositions sont approuvées à l'unanimité par les membres présents

13) Elections du nouveau Comité du MAW par notre secrétaire Jacky Muller

Présentation des 15 candidats :

Bertrand Dupont - Cédric LeDoeuff - Christian Fuhrer - Christine Calligaro - Jacky Muller - Jean Pierre Guerre - Jonathan Calligaro - Laurent Gébus - Laurent Troendlé - Michel Meyer - Marc Villemain - Patrick Calligaro - Patrick Giré - Thierry Kayser - Xavier Khlifi

Sur proposition du président nous avons procédé à la mise au vote de la liste complète, et cela à main levée. (Proposition adoptée à l'unanimité par les membres présents, pour des raisons de simplification, surtout qu'il n'y a qu'une seule liste).

Résultat du vote des membres présents :

Le comité a été élu à l'unanimité pour deux ans.

Nominations du bureau (président, vice-président, secrétaire et trésorier) : Notre Bureau directeur sera défini ultérieurement en réunion de comité, comme le permettent nos statuts.

14) Mise à l'honneur de nos champions par Christine et Jonathan Calligaro

Les 3 premiers pilotes de chaque classement qui étaient présents dans la salle ont reçu une bouteille de crémant et les félicitations pour leurs vols.

15) Points divers

Alain Pionnier notre ancien responsable des moyens de communication au MAW a pris une retraite méritée après de nombreuses années avec nous.

Nous lui sommes infiniment reconnaissants de tout ce qu'il a apporté au club !

Laurent Troendlé a pris la relève cette année, et nous a déjà fait un nouveau site Internet. Merci à lui pour ce travail silencieux mais très important pour le club.

Mais il lui faudrait de l'assistance... essentiellement avec notre **page Facebook** qui nécessite des rédacteurs et photographes pour que la page présente une activité régulière et suivie ! Cela nécessite certes un petit investissement en temps...

Qui parmi vous serait tenté par cette belle aventure ?

16) Parole à nos membres

- Question : Y aurait-il possibilité d'établir une carte avec la localisation de nos membres afin de s'organiser pour aller voler avec des pilotes proches géographiquement ?

Réponse du président : c'est techniquement assez compliqué et lourd comme organisation avec presque 200 membres. Je ne vois pas comment faire sans bafouer le respect des données personnelles.

Mais les pilotes peuvent s'inscrire sur l'un des nombreux groupes WhatsApp du MAW, ça peut aider à se faire connaître...

En l'absence d'autres questions, le secrétaire met fin à l'AG à 21h15

Ouverture des inscriptions aux activités MAW

Les inscriptions aux activités se font par voie électronique via des formulaires qui sont accessibles sur la page internet du club

<https://www.marksteinairways.org/>

(Activités > calendrier 2026 et informations 2026)

Un QR code d'accès est distribué aux membres présents pour commencer les inscriptions.

Les formulaires d'inscription seront mis en accès libre pour tous les autres membres sur notre site internet dès samedi 30 janvier 2026, après-midi.

Principe des priorités aux inscriptions aux activités du club :

Les pilotes sont retenus par ordre de leur inscription, et dès que le paiement de leur acompte de réservation est effectif auprès du trésorier (quand il faut en payer un).

Une priorité limitée dans le temps est faite pour les membres dans des activités auxquelles ils n'ont pas encore participé (durée de 10 jours à compter de l'AG).

Pour des raisons de sécurité l'organisateur s'assurera des compétences de pilotage des candidats avant de valider leur inscription à une activité club.