

CR de notre session de samedi 14 février 2026 dans la Salle polyvalente de Michelbach.

Les premiers sont arrivés avant 8h00, dont Jean-Pierre qui était venu bien plutôt pour mettre le chauffage en route.

Avec l'aide Bernard Duflot, ils ont passé un coup de balai sur le sol de la salle qui est malgré tout resté un peu poussiéreux.

Vers 8h15, les effectifs présents étant de 25 sur 28 inscrits, nous lançons la session.

Marc a fait une courte présentation du secours et de la bonne manière de le lancer, accompagné de quelques conseils intéressants. Puis il a fait la démonstration d'un lancer de secours.



Cédric et Christophe ont fait une démonstration de pliage d'un secours classique (rond avec apex), richement commentée. On y a appris plein de trucs, comme l'utilité de chasser l'air fréquemment tout au long du pliage pour que le paquet soit de taille contenue au moment de la mise en pod.



A l'issue de cette démo, tous les pilotes ont pratiqué l'extraction puis le lancer de leur secours devant tous les autres pilotes. Il n'y a eu aucune anomalie. Quelques secours de plus de 20 ans ont surgi des pods et ont été traités comme des neufs, avec la promesse du pilote d'en changer au plus vite.

***Nouveauté :** nous avons alors formé 12 binômes composés d'un pilote novice en pliage + un pilote qui a déjà un peu d'expérience dans ce domaine (les 2 ayant si possible le même type de secours). Cela a séparé quelques copains, mais ça en a aussi fait de nouveaux !*

Les binômes sont ensuite passés à la pratique du pliage, inspirés par la démonstration initiale. Le pilote le plus à l'aise plie le 1er secours avec son binôme novice, et si un doute arrive il appelle un assistant plieur à la rescousse. Ensuite le binôme renouvelle l'opération sur le second secours, avec le même principe. Au final on peut considérer que chaque pilote participe à 2 pliages durant la session. C'est doublement formateur.



Et on s'éloigne vraiment du concept qu'il faut absolument abandonner : Je viens faire plier mon secours (dont bon nombre de membres avaient pris le réflexe...). Certains binômes n'ont pas eu besoin d'aide, d'autres ont souvent levé la main. Il n'y a pas de honte.

La manière de procéder par binômes nous a permis de gérer la matinée avec un effectif d'assistants plieurs restreint, sans débordement horaire.

S'il n'y avait pas eu 2 secours particuliers que personne ne savait vraiment plier, nous aurions fini à l'heure prévue (midi). D'où l'intérêt de venir bien documenté sur votre matériel, et ne pas se reposer sur ce que fera l'assistant plieur, qui n'est pas là pour faire la manœuvre à votre place.

Pendant que nos plieurs s'escrimaient sur ces secours récalcitrants, les pilotes présents se sont tous éclipsés sans la moindre velléité de donner un coup de main pour ranger la salle (remettre les équipements que nous avons bougés en place, passer un coup de balai...

C'est Jean Pierre, qui s'est tapé le boulot, avec une ou deux âmes charitables qui lui ont donné un coup de main.

Le comité s'interroge sur ce comportement qui est de plus en plus fréquent...

Remerciements à tous nos bénévoles, en amont et pendant la session.

Et plus particulièrement aux assistants plieurs qui ont été vraiment à la hauteur, par leur investissement en temps et par les précieuses informations et démonstrations apportées à nos pilotes pendant toute la matinée.

