

Compte Rendu – Sortie Parapente à Algodonales

Organisée par : *Club de parapente Markstein Airways*

Lieu : *Algodonales, Andalousie, Espagne*

Dates : *Du 7 au 14 octobre 2025*

Participants : Patrick (Gpat), Thierry, Marc, Léon, Patrick, Jean-Pierre, Rémy, Alexandre, et Ludovic.

Introduction

Tout au long de la semaine, nous avons volé depuis les sites emblématiques de **Poniente** et **Levante**, avec des plafonds dépassant parfois les 2000 mètres. Les conditions thermiques ont permis de beaux vols locaux, et même quelques cross pour les plus audacieux.

L'ambiance du groupe a été chaleureuse et bienveillante. Les soirées, ponctuées de repas typiques et de franchises rigolades, ont renforcé la cohésion entre les pilotes. Notre camp de base, idéalement situé à proximité du centre d'**Algodonales** et à 30-40 minutes des décos, s'est révélé confortable et parfaitement adapté à notre séjour.

Voici le récit de cette belle aventure :

Mardi 7 octobre – Arrivée en Andalousie

Sept participants se retrouvent en fin d'après-midi à l'aéroport de **Bâle-Mulhouse** pour un vol à destination de **Malaga**.

Une fois sur place, récupération du van de location puis route vers **Algodonales**, où le groupe rejoint Thierry et Rémy, déjà sur place (venus respectivement à moto et en van).

Installation au camp de base dans la soirée.



Mercredi 8 octobre – Premier vol à Poniente

Petit déjeuner au **Bar Canijo** sur la place d'Algo, le premier jour la commande fut un peu aventureuse en espagnol, on parle de « Pan integral », « Tostada », « Mollete », « Café grande con o sin leche », « Yogurth », « Fritos », « Jugo de naranja »...

Puis direction le site de **décollage de Poniente**.

Arrêt à l'atterrissage proche de la Muela pour reconnaissance du terrain, notamment pour les nouveaux (Alexandre et moi, Ludovic). Les pilotes habitués présentent les particularités du site : lignes haute tension, clôtures, arbres à proximité et prise de terrain à adopter.

Au décollage de Poniente, découverte du site pour les 2 nouveaux.



Les conditions sont bonnes pour ce premier vol mais peu de thermiques :

- 4 pilotes sur 8 rejoignent l'atterrissage,
- 3 se posent prématurément proche des oliveraies ou à proximité d'un resto le Chiringo Mirian,
- 1 se repose directement au déco (dans le sens « y atterrir », pas « s'y reposer » !).

En fin de journée, courses pour le repas et BBQ préparé par Jean-Pierre.

Ambiance conviviale de retrouvailles autour d'un bon **Rioja**, entre anciens et nouveaux membres du groupe.



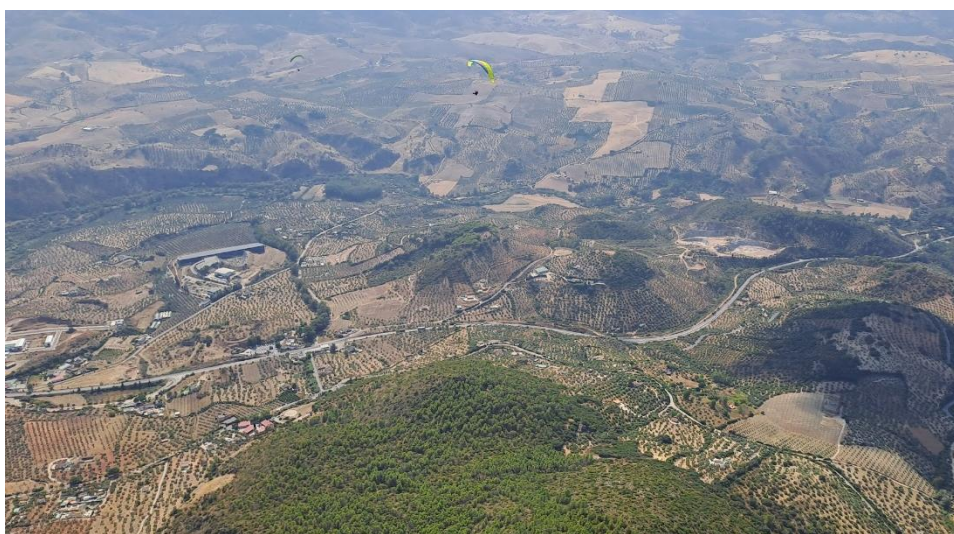
Jeudi 9 octobre 2025 – Journée de cross

Le briefing météo matinal annonce un vent d'ouest et des thermiques plus généreux que la veille. Le groupe retourne donc à **Poniente**, où deux équipes se forment :

- Une équipe "**crosseurs**" pour tenter des vols de distance,
- Une équipe "**bocal**" pour voler autour du site.

Les atterrissages à l'atterro officiel se font sous un vent soutenu, demandant précision et vigilance. Il faut viser entre les arbres, la route et la ligne haute tension. Je termine dans la zone de secours, frottant quelques chardons particulièrement piquants dans cette région !

En fin d'après-midi, Thierry et moi partons en mission de récupération des crosseurs : Patrick, Rémy, Gpat, Marc et Alexandre, posés dans les environs de **El Gastor**, **Montecorto** et **Ronda**. Pendant ce temps, Léon et Jean-Pierre assurent la logistique apéritive en gardant la table au bar pour le dîner.



Déco de Poniente



Vendredi 10 octobre 2025 - Changement de site

La journée débute avec une météo orientée au Sud-Est, ce qui nous conduit à changer de site de décollage et à nous diriger vers le **décollage de Levante**.

À notre arrivée, nous constatons un vent soutenu, rendant les conditions de décollage parfois délicates.

Trois pilotes décident néanmoins d'exploiter ce créneau pour effectuer un vol avant l'arrivée annoncée des orages.

Le reste du groupe descend à l'**atterrissage de Levante**, où nous profitons et soutenons le commerce de proximité au **Landing Bar**.



Alors que l'orage se rapproche, nous décidons d'interrompre les activités de vol et de partir visiter le **village pittoresque de Zahara**, offrant ainsi une belle parenthèse culturelle au cœur de la Sierra de Grazalema.



Samedi 11 octobre 2025

Les conditions météo sont défavorables à Algodonales, avec un vent trop fort pour envisager le moindre vol en sécurité.

Nous décidons donc de changer de secteur et de prendre la direction de **Loja** [Lo« R »a], dans l'espoir d'y trouver un décollage orienté Est plus adapté.

Sur place, nous faisons un passage à l'atterrissage, mais le terrain s'avère être un champ labouré, jonché de mottes de terre sèches et dures, peu accueillant pour nos chevilles.

Nous choisissons alors de monter au décollage Est, visible depuis le site. Après quelques kilomètres et une certaine incertitude sur la route à suivre, nous découvrons finalement un autre décollage, cette fois orienté Ouest, situé à proximité d'un champ d'éoliennes.



Sur le chemin du retour, faute de vol, une **séance de gonflage** est improvisée sur une aire de service. Et fait il s'agit d'ajuster la pression des pneus du van.



En soirée, nous partageons un dîner très agréable sur la place d'Algodonales, l'ambiance est chaleureuse et animée, c'est particulièrement vivant en ce week-end de fête nationale espagnole.

Dimanche 12 octobre / Jour de fête nationale espagnole – Reprise des vols à Levante

Après une journée off, les conditions s'améliorent enfin, permettant de reprendre les vols sur le site de Levante.

Le déco est particulièrement animé : de nombreux pilotes sont présents et les décollages s'enchaînent dans une ambiance détendue.





De mon côté, un décollage manqué m'oblige à passer un moment à démêler les suspentes. Heureusement, je peux compter sur l'aide des amis, mais aussi sur leurs conseils avisés pour analyser ce qui n'a pas fonctionné et progresser.

La journée se termine autour d'un barbecue convivial au camp de base.



Lundi 13 octobre 2025 – « El último día »

Pour notre **dernier jour de vol**, nous retournons une nouvelle fois à Levante.

Le site est toujours très fréquenté, et nous prenons le temps d'attendre que les thermiques se développent avant de tenter un cross.

Certains pilotes se posent à l'atterrissage, tandis que d'autres restent en vol pour tenter un dernier cross.

Une partie du groupe rentre ensuite au camp de base afin de profiter une dernière fois des installations du superbe gîte, notamment la piscine. Pendant ce temps, Thierry et Léon partent récupérer les crosseurs.





Dernier apéro en compagnie des propriétaires du gîte...



En soirée, nous terminons le séjour par un dernier restaurant au Bar Canijo, dans une ambiance joyeuse mais particulièrement bruyante, reflet du dynamisme et de la convivialité andalouse.

Mardi 14 octobre 2025

Le réveil est très matinal pour la majorité du groupe : départ du camp de base à 2h du matin pour rejoindre l'aéroport de Malaga, où le vol retour est prévu à 7h.

Thierry et Rémy reprendront quant à eux la route dans la matinée.

Ce départ nocturne marque la fin d'une belle semaine de parapente en Andalousie, riche en vols, découvertes et moments partagés au sein d'un groupe toujours soudé et de bonne humeur.

Remerciements

Au nom du groupe, je tiens à remercier chaleureusement notre G.O. et chauffeur GPat pour ce séjour concocté aux petits oignons, ainsi que Thierry, qui a assuré avec efficacité et bonne humeur notre transport entre les décollages, les atterrissages et les points de rendez-vous des crosseurs.

Plus personnellement, je souhaite remercier chacun d'entre vous pour votre gentillesse, votre bienveillance et vos précieux conseils. Quand on débute, c'est une vraie chance de pouvoir compter sur des pilotes expérimentés.

Grâce à vous, j'ai pu voler sereinement, progresser et surtout profiter pleinement de cette magnifique expérience andalouse.

Encore un grand merci à tous !

Ludovic Dasnois