

Expédition MAW au STIV'AIR à Cluny, du 8 au 11 Mai 2025

« Presque » comme le disait le Cid de Corneille : **Jeudi** matin nous partîmes cinq sans...
...Marc et Gilles.

Du coup plein de place dans le camion pour Bertrand notre GO, Remy le copilote, Thierry le jeune (57 ans), Patrick qu'on a attendu (on attend pas Patriick?!!) et moi-même.

Sur le chemin nous faisons une reconnaissance du site de La Certenue, à côté d'Autun, bien orienté pour le vent du NNE qui souffle aujourd'hui. Mais ce petit triangle de verdure là-haut, avec ses grands sapins au bout du déco ne nous inspire pas. En plus il n'y a personne en l'air.

Sur les conseils d'un local nous nous rendons à Moroges à l'ouest de Chalon / Saône. Petit dénivelé belle pente herbeuse, et du monde qui vole : Super !

Arrivés en haut : phase d'observation, le soleil se cache, le vent tombe, la pluie arrive.

Tout le monde redescend à pied sauf moi qui ai fait une glissade jusqu'à la deuxième haie (il y en a trois à passer) il paraît qu'il y a deux ans un membre du MAW y a mis son aile...



Moroges et ses haies

Vendredi matin nous nous rendons aux installations STIV'AIR à la sortie de Cluny. Salutations, présentations et c'est parti pour les exercices sur tyrolienne.

Après le largage d'un côté d'élévateurs, on a le choix entre poignée témoin, une extraction du pod et le jeté du secours.

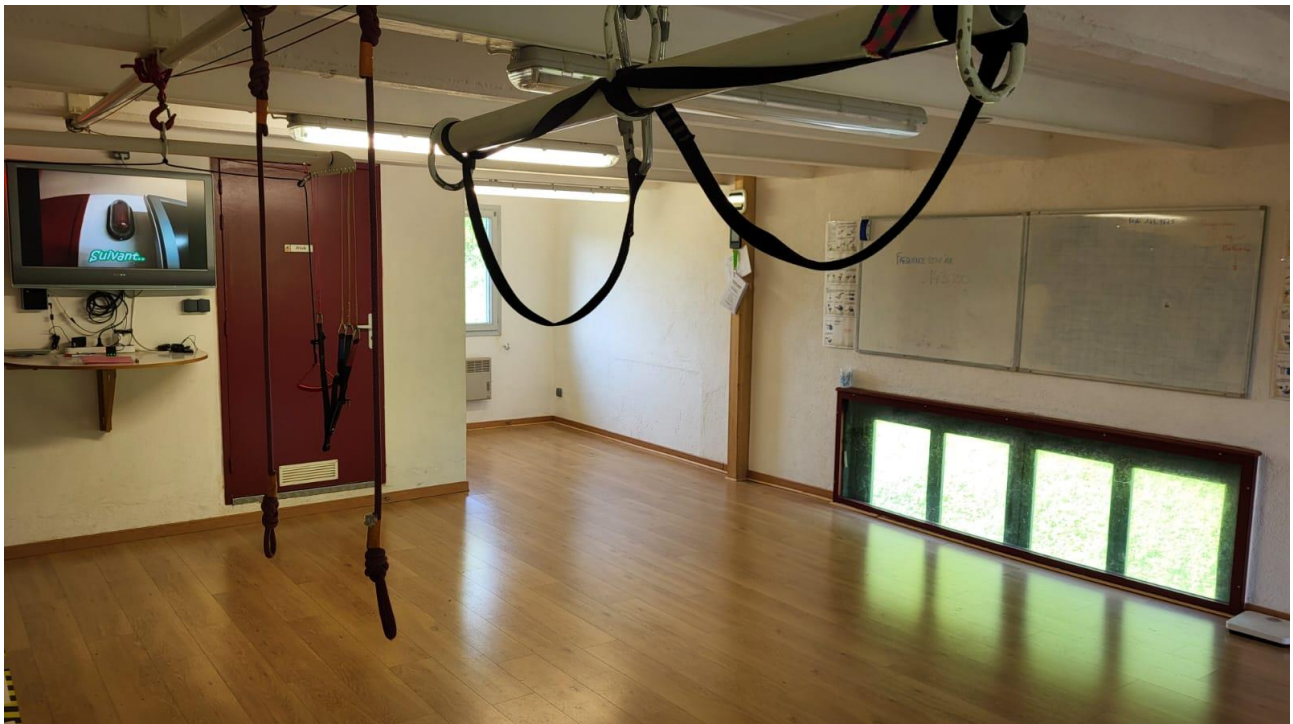
Après chaque exercice il y a un petit débriefing avec l'observateur.

D'après eux, nous nous sommes plutôt pas mal débrouillés...



L'enchaînement des exercices est très formateur et la gestuelle du contre, recherche de poignée et extraction du secours s'améliore au fil de la journée.

Vu l'herbe mouillée le matin, nous avons attendu l'après-midi pour l'exercice de déploiement du secours.



Une salle de pliage est disponible avec tout le matériel.

Par contre sachez plier votre secours vous-même. Les bénévoles de STIV'AIR ne sont pas là pour ça.

Je conseille aux parapentistes qui ne l'ont pas encore fait, de faire ce stage de lancer de secours sous tyrolienne. Car passé la surprise de la première simulation de fermeture, les fois suivantes on peut corriger, se concentrer sur sa gestuelle sans appréhension aucune. Les exercices sont variés et très instructifs sur la panique qui peut survenir au moment de trouver la poignée du secours, surtout si on se retrouve dans une position inattendue ! Les gens de STIV'AIR ne jugent pas les erreurs que l'on peut faire, ils donnent simplement les bons conseils pour s'améliorer. Ce qui est très motivant pour refaire immédiatement l'exercice et se perfectionner. Bref, une belle expérience, qui nous permet de progresser et de gagner en confiance.

En fin de journée, nous récupérons nos ailes et partons reconnaître le site de Vaux-en-Pré. Très bel endroit de soaring.

D'ailleurs aujourd'hui c'est la fête. Il y a du monde et ça se croise et se recroise devant le déco.

Observons le truc histoire de voir comment ça marche...

Bon finalement on se prépare et... le vent tombe. Mais cette fois il ne pleut pas !

Remy part quand même et arrive à faire un zig, un zag, un zog et un zug.

Et ce sera tout pour aujourd'hui.

D'ailleurs, Hugnette (± 75 ans) laisse tomber aussi.



Samedi

Guidés par nos deux animateurs STIV'AIR, Sébastien et Hugo, nous nous rendons à Meloisey très beau site en SE mais conditions un peu fortes.

Nous nous replions sur Mont Pejus. Une belle butte herbeuse en SE également.

C'est la dune du Pilat Mâconnaise.

On retrouve Hugnette, à qui un parapentiste demande « Tu as encore racheté une nouvelle voile ? Mais tu en as combien ? »

Elle lui répond « J'en ai 5 et je t'em... ».

À 17:00 quelqu'un a coupé le ventilateur et tout s'arrête.



Le Mont Péjus

Nos deux bénévoles STIV'AIR nous proposent de se rapprocher de Cluny et tenter Montaudon avec sa belle vue sur la ville.

C'est une ouverture dans la forêt avec peu de place pour préparer et décoller, on y monte à pieds ... mais ce n'est pas une maison bleue.

Là, enfin nous avons pu faire un vol digne de ce nom grâce à une belle restitution du soir.



Le temps de débarquer nos deux locaux et nous nous retrouvons sur la belle place de l'abbaye de Cluny devant un dîner apprécié.



Dimanche

Rangement et nettoyage des bungalows, passage de la « brosette » et « ramassette ».
Puis nous voilà partis pour Mont Myon.

Là, les amis, c'est grandiose.

Au déco, il y a un grand parking, une table de pique-nique, un déco herbeux vaste et en pente douce au début.

Devant nous la plaine de Bresse avec les monts du Mâconnais tout au fond, des thermiques dans tous les coins et pour finir un terrain d'atterrissage genre Roissy Charles De Gaulle juste en bas près de la route.

Je n'y connais pas grand-chose mais je pense qu'il y a de beaux cross à faire depuis cet endroit.



Un dernier café et nous reprenons la route pour Fellingring où nous arrivons vers 18 h.

Voilà les amis. Tout ça pour vous dire que j'ai passé 4 belles journées avec mes nouveaux copains de club, dont j'ai apprécié la bonne humeur et le savoir vivre ensemble.

Didier WALDT