



Assemblée Générale du Club Markstein Airways, Exercice 2022

L'assemblée générale a été menée en 2 étapes.

La première étape a été menée de façon dématérialisée, en envoyant par mail tous les bilans et rapports concernant l'année écoulée.

L'objectif étant de permettre aux membres de prendre connaissance de l'ensemble des documents et de pouvoir les consulter à leur rythme.

La seconde étape s'est faite en présentiel. Elle a permis aux membres d'approuver les bilans et rapports fournis lors de la 1^{ère} étape, mais aussi de se tourner vers ce que le club prévoit de faire en 2023.

Ce compte rendu d'Assemblée générale compile ces 2 étapes.

A) Etape dématérialisé transmise aux membres par voie numérique.

1) Rapport moral du Président

Bonjour à tous, et grand merci d'être présents pour cette nouvelle assemblée générale du club Markstein Airways.

Nous voici sorti (pour un temps au moins) des contraintes de la Covid.

Même si le virus traine encore par ci par là, il semble moins agressif, et nous permet à nouveau de mener une vie normale.

La conséquence est que l'activité vol libre a explosé dans l'ensemble du monde associatif français.

Nous avons vu nos effectifs augmenter de manière significative, et notamment l'arrivée de jeunes pilotes, tous impatients de voler plus haut et plus loin.

Cette bouffée de renouveau est essentielle pour notre activité, car on ne vole par toute sa vie. Il y a parfois des pauses : bâtir une maison, avoir des enfants, suivre une carrière professionnelle intense, et vient aussi le temps où il n'est plus sage de continuer à courir les filles de l'air...

Donc, bienvenue à ce sang neuf, qui va nous amener de nouveaux sourires, des belles espérances, et pourquoi pas changer les routines du vol, vers une approche plus sécuritaire (là c'est le responsable de la Commission sécurité de la ligue qui parle !).

Coté associatif, ce renouveau est souhaitable, mais pas encore visible dans les actes.

J'aimerais donc lancer un appel à nos membres pour qu'ils s'investissent dans la vie du club, autant en participant aux actions du club, mais aussi en prenant des missions au comité.

MAW est en besoin de secrétaire, ce n'est pas un job qui est chronophage, 3 ou 4 réunions par an, avec un repas à la fin, pour discuter de nos projets, du bien-être de nos membres et de la manière de faire au mieux.

Avec peu de facilités avec le traitement de texte ce n'est que quelques heures par an, et beaucoup de plaisir à échanger avec les autres membres du comité (on aime les mêmes choses, on parle de ce qu'on connaît, on vit nos passions).

J'espère beaucoup de vous, et je suis prêt à vous assister dans les premiers pas associatifs. Vous découvrirez vite à quel point c'est prenant et combien votre striatum vous récompensera (c'est la partie du cerveau qui actionne la glande de la récompense).

Côté finances, tout va bien, vous le verrez sur les bilans passés et prévisionnels. Le club se porte bien, grâce aux aides obtenues via l'Agence Nationale du Sport (ANS), la région Grand Est (Commission sécurité de la ligue, Fonds de développement de la vie associative) et du CDVL68. Pour cette année cela représente environ 6 fois le montant des cotisations de nos membres.

Avec ces bonnes nouvelles, vous allez vers un avenir souriant. Votre club va pouvoir continuer de vous soutenir dans vos formations, vous accompagner dans des sorties club et vous encourager financièrement à devenir encadrants fédéraux.

Voilà, tout est dit, mon rapport moral est à son terme.

Cela ne me sert à rien d'en dire davantage, cela fait 17 ans que je répète les mêmes choses. (Moi aussi il faudrait me remplacer !)

Je conclurais donc comme l'an dernier par ces mots que je trouve universels : profitez de votre vie, vivez vos passions, partagez et donnez sans calculer.

2) Rapport Sportif

1) Les manches de compétitions organisées par le club

Hélas le Maw n'a pu organiser ni la compétition Sport prévue fin avril, ni la compétition Marche et Vol prévue en septembre.

2) Les classements de nos pilotes en compétitions nationales, régionales et FAI

Pilotes MAW		manches courues	Est Vosges	Sport	Elite	FAI (12- 2022)	
						place	Pts
1	Christophe GUTH (7343)	22	15	Place (426 pilotes)	Place (219 pilotes)	1149	73,8
2	Guy HERR (7330)	17	16	37	213	1449	57,7

3	Cécile HAENEL (7531)	10	24	53		1938	38,6
4	Antoine RINGENBACH (7757)	10	27	76		3427	13,9
5	Jonathan CALLIGARO (7513)	8	18	117			
6	Caroline SOHN (3752)	9	37	140		4583	5,6
7	Patrick ROYER (4148)	8	21	146		3694	11,6
8	Giulia GOELLER (7435)	5	52	168		2490	26,2
9	Cécile PIERRON (7576)	6	25	173			
10	Julien VUILLOD (7753)	4	38	208			
11	Emilie MENGUY-POILPRE (7449)	3	57	346			

Compétitions effectuées par les pilotes du MAW en 2022		
Date	Club	Type
26-27 février	Les Z'hivernales de Gourdon (111 pilotes)	Elite
16 - 18 avril	Les Saisies (Signal de Bisance) (90 pilotes)	Sport
14-15 mai	St Hilaire du Touvet (104 pilotes)	Sport
21-27 Mai	French-Open (129 pilotes)	Elite
11-12 juin	Vallée de la Thur (41 pilotes)	Sport
2-8 juillet	Supair Week Annecy 127 pilotes)	Sport
9-10 juillet	Est-Ailes (19 pilotes)	Sport
9-10 Juillet	Allevard/Belledonne (96 pilotes)	Sport
14-17 juillet	Hautes Vosges (21 pilotes)	Sport
23-24 juillet	CREG (37 pilotes)	Sport
28-31 juillet	PALZ-ALSACE-OPEN 2022 (56 pilotes)	FAI2
6-12 Aout	Alsace Vosges open (26 pilotes)	FAI2
20-26 Aout	La Trans'Alps (34 pilotes)	FAI2
27-28 Aout	SUPAIR OPEN DES ALPES 2022 (53 pilotes)	Elite
10-11 septembre	Open de Strasbourg	Sport

Classements du MAW à la CFD

Classement des Clubs (340 clubs classés)		
Place	Club ligue Grand Est	pts
25	LES COUNAILLES	3535
28	LA BRESSAUDE SECTION VOL LIBRE	3424
37	POINTE ARDENNES PARAPENTE	3161
38	MARKSTEIN AIRWAYS MAW	3121

40	NANCY VOL LIBRE	2965
75	GRAND VOL	1948
91	CLUB ALPIN - MOSELLE	1740
97	PLEIN EST VOL LIBRE	1571
102	RIBAMB'AILES	1458
105	EST AILES	1385

MAW est 38^{ème} de tous les clubs français qui concourent en CFD (340 clubs en tout) soit **4^{ème} au niveau des clubs du Grand Est.**

(Ce classement est calculé en prenant 10 pilotes maximum, 3 vols par pilote maximum, 30 vols max par club)

Classement des équipes de clubs		
(48 clubs classés)		
Place	Club ligue Grand Est	pts
8	MARKSTEIN AIRWAYS MAW	1251
12	POINTE ARDENNES PARAPENTE	812
23	LES COUNAILLES	327
28	GRAND VOL	229
46	PLEIN EST VOL LIBRE	45

Le club est classé 8^{ème} à la CFD des équipes de club sur 48 clubs en lice

Notre club est **1^{er} pour le Grand Est au niveau des équipes de club**

(Ce classement est calculé en prenant 10 pilotes maximum, 10 vols par pilote maximum, 999 vols max par club)

MAW est 1^{er} club du Grand Est et 14^{ème} au classement national en Marche et Vol

Marche et vol podium des clubs		
(104 clubs classés)		
Place	Club ligue Grand Est	pts
14	MARKSTEIN AIRWAYS MAW	3023
23	NANCY VOL LIBRE	1834
27	GRAND VOL	1578
32	EST AILES	1174
33	POINTE ARDENNES PARAPENTE	1153
44	PLEIN EST VOL LIBRE	872
50	LA BRESSAUDE SECTION VOL LIBRE	695
67	RIBAMB'AILES	421
74	CLUB ENVOL PARAPENTE VERDUN	343
103	DELTA CLUB DES CIGOGNES	66

Classements individuels des pilotes du club dans la CFD, CRD et M&V

Nous avons 25 pilotes qui déclarent leurs vols de distance à la CFD dont

- o 6 féminines
- o 1 pilote en catégorie « espoirs »
- o 12 vétérans
- o 5 Marche et Vol (dont 2 féminines)

Le MAW remercie les bénévoles qui organisent ces compétitions au sein du club, ainsi que tous les membres qui viennent le moment venu leur prêter main forte. C'est grâce à eux que tout cela est possible.

Pensez-y la prochaine fois que vous verrez passer un appel à bénévoles !

3) Rapports Formations

Conviviale « sécurité et pré-vol », proposée par Xavier Khlifi le 8 janvier, dans les locaux du CEM à Oderen.

Voir le récit complet en suivant le lien

<https://www.marksteinairways.org/journee-conviviale-la-pre-vol-du-samedi-8-janvier-2022/>

Stage d'initiation speed riding du 15 au 21 janvier avec Xavier Khlifi.

Cette semaine était réservée aux débutants et se déroulait à Briançon dans la station de ski de Serre Chevalier. Au programme pour nos cinq Mawiens : pente école, très vite enchaînée par des grands vols en fin de semaine.

Un programme bien chargé et rempli d'émotion dans une bonne humeur collective !

Session pliage des parachutes de secours, organisée le 26 février avec notre équipe de plieurs. 26 personnes étaient présentes. Cette session s'est tenue pour la 1^{ère} fois dans la salle des fêtes de Urbès de 8h30 à 13h00.

Lire le compte rendu complet de session en suivant le lien

<https://www.marksteinairways.org/compte-rendu-dactivite-session-de-plier-du-secours-du-26-fevrier-2022/>

Session pente école, remise en jambes de début de saison, organisée le 13 mars par Christian Fuhrer, avec nos animateurs et moniteurs fédéraux.

14 membres du club se sont retrouvés à Oderen pour la matinée de pente école annuelle offerte par le club.

Lisez le compte rendu complet en suivant le lien

<https://www.marksteinairways.org/compte-rendu-matinee-pente-ecole/>

Conviviale « Espaces aériens », le dimanche 20 mars, organisateur Christian Fuhrer, Christian a partagé ses compétences en réglementation des Espaces Aériens.

Au programme : rappels, définitions, lecture de cartes, recherche d'informations pour préparer son plan vol.

5 pilotes du club étaient inscrits pour cette conviviale, mais un seul s'est présenté le jour de la formation.

Le comité trouve cela peu respectueux du temps consacré par l'organisateur à préparer la formation.

Semaine Dune du Pyla avec Caroline Sohn et le Wagga School du 16 au 23 avril

Cela a concerné 12 membres du club sur la fameuse dune avant qu'elle ne brûle !

Voir le récit complet en suivant le lien

<https://www.marksteinairways.org/recit-stage-dune/>

Session « lancé de secours » sous tyrolienne avec le dispositif Stiv' Air.

Bertrand Dupont et Patrick Gire ont accompagné un groupe de 9 pilotes du 29 avril au 1^{er} mai en bourgogne (en louant un hébergement).

Le dispositif pédagogique de CLUNY (Club Air Cluny Vol Libre) s'appelle le STIV' AIR.

Il s'agit d'une tyrolienne permettant de simuler des fermetures droites ou gauches pour faire réagir le pilote par des contres, et tirer son secours y compris avec les Biplaces.

Lire le récit complet de cette formation en suivant le lien

<https://www.marksteinairways.org/compte-rendu-du-week-end-stiv-air/>

Stage pilotage « perf' » avec les passagers du vent et Xavier Khlifi du 6 au 8 mai sur le lac d'Annecy.

Suivez ce lien pour accéder au récit complet du stage.

<https://www.marksteinairways.org/compte-rendu-siv-perf-2022-maw/>

Stage pilotage « initiation » avec l'école K2 d'Annecy et Xavier Khlifi du 6 au 8 juin

La journée type d'un stage pilotage débute avec un rendez-vous à 7h30 à l'école des Passagers du vent à Talloires. Tout d'abord, chaque stagiaire détermine son programme de la journée avec l'aide du moniteur, puis chacun révise les exercices qu'il a prévu (tout est décortiqué à l'aide d'une présentation type PowerPoint et de vidéos).

Certains se focalisent sur des exercices de simulation d'incidents en vol tels que l'autorotation ou les fermetures.

Il s'agit vraiment d'un stage à la carte, chacun progressant à son rythme.

Toutefois l'ensemble de ces exercices visent à améliorer la sécurité en vol.

Stage de remise à niveau « les essentiels » avec le CEM et Bertrand Dupont les 14 et 15 mai
Le stage a réuni 8 pilotes pour une formation qui est souvent nécessaire au bout d'un certain nombre d'années de pratique.

Revoir sa gestuelle, adapter son décollage et son atterrissage aux nouvelles voiles, faire un plan de vol... Plein de choses intéressantes dont dépendent notre sécurité.

Conviviale « s'approprier son parachute de secours » animée par Bertrand Dupont a eu lieu le 24 septembre dans les locaux du CEM avec essentiellement des pilotes qui ont été à la session Stiv' Air. L'idée, entre autres, était de faire le point sur les enseignements qu'ils avaient tirés de leur week-end à Cluny.

- **Journée découverte du parapente, pour les non-volants** voulant faire une approche saine et sympa de l'activité. Proposée par Caroline Sohn pour la seconde année. Elle a eu lieu le 22 octobre et a été encadrée par nos animateurs et moniteurs fédéraux.

Une bonne dizaine de non-pilotes ont pris une licence découverte avant de se lancer dans les exercices de gonflage sur la pente école d'Oderen.

Retrouvez le récit complet de cette mini formation en suivant le lien

<https://www.marksteinairways.org/category/stage-2/>

Bilan des formations d'encadrants associatifs 2022

Félicitations à nos membres qui ont obtenu diverses qualifications.

Ceci va leur permettre d'avoir une vie active dans le club en organisant des activités de manière bénévole.

- Jonathan Calligaro : directeur d'épreuve de compétition de parapente
- Bertrand Dupont : animateur sécurité (AS) fédéral, encadrant système Stiv' Air

- Christian Fuhrer : stage de mise à niveau de son monitorat
- Patrick Gire : stage encadrement vent fort à la Dune
- Cécile Haenel-Boos : accompagnatrice fédérale de parapente
- Xavier Khlifi : formation de moniteur d'état en cours

Nous vous rappelons que MAW prend en charge les frais pédagogiques des formations d'encadrants : accompagnateurs et animateurs fédéraux, animateurs sécurité, directeurs d'épreuve de compétition, plieurs de parachute de secours, monitorat fédéral.

Faites-nous connaître vos intentions dès le début de la saison et n'hésitez pas à répondre aux mails publiés sur membres-maw lorsque nous communiquerons la parution des calendriers de formation.

4) Bilan des sorties clubs de 2022

En raison des incertitudes qui étaient encore présentes en début d'année sur les possibilités de voyager en avion, il n'y a pas eu de sortie de ce type organisées cette année.

- **Sortie Speed Riding pour raideurs confirmés**, organisée par Xavier Khlifi du 22 au 28 janvier à Val Fréjus en Maurienne.
La semaine destinée aux Speed Riders déjà bien confirmés s'est passée à Val Fréjus. Une bonne centaine de pratiquants étaient présent pour fêter avec les 20 ans du Speed riding.
Le Maw a participé à une compétition où notre fameux Guy Herr a fait des étincelles en chatouillant les meilleurs de la discipline !
Là aussi, une semaine riche en émotions et en partage.
- **Sortie Ski parapente en Autriche**, organisée par Christine Calligaro dans le Breggenzerwald à Schopernau du 5 au 12 mars. 3 chalets ont été loués pour héberger 22 membres du club. C'est une semaine où l'on peut amener son conjoint puisque le matin nous skions et l'après midi nous volons. Donc personne ne s'ennuie !
Pour lire le récit complet de la semaine suivez le lien
<https://www.marksteinairways.org/le-maw-a-schopernau-en-2022/>
- **Sortie Dune du Pilat**, organisée par Caroline Sohn du 16 au 23 avril.
Présentée également en stage de formation (car la possibilité de suivre les cours du Wagga School), cette sortie permettait aux pilotes aguerris de profiter de la Dune pour voler avec les copains.
Les infos complètes en suivant le lien internet
<https://www.marksteinairways.org/recit-stage-dune/>
- **Sortie Cross dans les Alpes**, organisée par Jonathan Calligaro, du 19 au 26 juin en Savoie et Haute Savoie. Réalisée avec 8 membres, le groupe était logé comme tous les ans sur les hauteurs d'Albertville.
Objectif : faire des kilomètres en volant et classer honorablement le MAW à la CFD.
Pour lire le récit complet de la semaine, suivez le lien
<https://www.marksteinairways.org/recit-sortie-cross-du-maw/>
- **Sortie Alpes d'été**, organisée par Pierre Gerard, 31 juillet au 7 août du coté de Faverges. L'idée de la semaine est de voler cool, un peu partout en Savoie et Haute Savoie.
Récit complet disponible sur notre site internet
<https://www.marksteinairways.org/recit-de-la-sortie-alpes-dete/>

- **Sortie Alpes d'automne**, organisée par Bernard Faas du 28 août au 4 septembre. Elle a eu un franc succès avec 11 membres du club pour une semaine toujours aussi sympathique à la Cassandrine, sur les hauteurs de Cluses. Plutôt destinée aux séniors du club, elle voit parfois venir des petits jeunes. Nous serons tous les séniors de demain !
Plus de détails en suivant ce lien vers notre site internet
<https://www.marksteinairways.org/sortie-samoens/>
- **Sortie Dolomites**, organisée par Patrick Gire du 10 au 17 septembre à Campitello Di Fassa. La sortie a réuni 11 pilotes du club, parvenus sur place en convoiturage. Objectif : Voler dans ce décor magnifique des Alpes ladines et, pourquoi pas, partir à l'assaut de la Marmolada par les airs.
Le compte rendu complet est disponible en suivant ce lien
<https://www.marksteinairways.org/recit-du-sejour-dolomites/>

Markstein Airways remercie tous ses encadrants bénévoles pour leur investissement régulier dans ces activités tant prisées de nos membres. Sans eux rien ne serait possible !

Nous remercions aussi le CDVL68 et la Région Grand Est (Fond de Développement de la Vie Associative) qui ont pris en charge une partie de frais des sorties pour encourager le vol en groupe, la progression des pilotes et la pérennisation de notre activité sportive.

5) Bilan des activités associatives 2022

Fête du club du 18 juin

Nous étions 45 membres du club à répondre présent à cet appel du 18 juin !

L'objectif était de passer la soirée ensemble comme nous en avons l'habitude depuis des années. Et puisque les contraintes du Covid faisaient partie du passé, nous nous sommes fait plaisir au restaurant La Fabrique à Wesserling. Un plat de grillades variées a régalé les convives par cette chaude soirée de fin de printemps.

Le patron nous avait mis sur la terrasse, le soleil étant au rendez-vous. Ce dernier a brillé de tous ses feux jusqu'à tard puisque nous étions à 2 jours du solstice d'été.

Bref, toutes les conditions étaient réunies pour faire plein de bonne humeur et aborder les vacances estivales. Ceux qui ont eu la chance d'être présents ont passé un excellent moment, tant par le plaisir de se retrouver à nouveau de manière physique, que par ce menu souhaité de longue date par nos membres. Merci à **Christine Calligaro** pour cette organisation.

Activité biplace

Matos

Le club possède un équipement biplace neuf destiné au prêt à nos membres.

Il s'agit d'un Takoo5, entièrement équipé.

Le matériel est révisé annuellement en atelier, et contrôlé régulièrement en cours d'année par **Jonathan Calligaro** (06 36 68 97 91) qui est le gestionnaire du Biplace club.

Mode d'emploi

Pour utiliser ce biplace, nos membres doivent adhérer à la charte qui est dans le carnet de vol du bi (intérieur de couverture) et être assurés biplace à la FFVL.

La souscription de l'extension Individuelle Accident passager est fortement appréciée. Mais nous pouvons comprendre que pour les pilotes qui n'ont pas l'intention de faire beaucoup de biplaces au cours de l'année, cela sera une dépense non justifiée.

Pour ce cas de figure, les pilotes trouveront un carnet de coupons « d'assurance découverte » passager pour proposer la couverture IA de manière ponctuelle à leur passager. En cas de refus du passager, des feuillets de renoncement sont également dans le sac du Bi. Cette assurance ponctuelle ne coûte que 7,5€ et couvre le passager durant 3 jours.

Vente Sora

L'ancien biplace Sora qui avait 7 ans a été revendu sur le marché de l'occasion après avoir été proposé, sans succès, aux membres du club.

Bilan d'utilisation du biplace du Maw

- 12 vols
- 3 pilotes du club

C'est vraiment peu d'utilisations et d'utilisateurs.

Le comité s'interroge sur ce qui fait que ce matériel ne bouge pas davantage...

- Gestion du Treh

Manches à air

Jean Pierre Guerre (qui a rejoint le comité du MAW lors de la dernière AG) a commencé à s'occuper du remplacement des manches à air du Treh.

La balise du Treh

Elle fonctionne bien, même si le gel altère parfois ses mesures.

Nous pensions qu'avec une balise statique à ultrasons nous n'aurions pas ce problème, et bien si, ça arrive quand même.

Christian Fuhrer est notre technicien grimpeur, assisté de **Jean Pierre Guerre** pour la maintenance en haut du pylône du télésiège.

Fin avril nous nous sommes rendus compte que le panneau photovoltaïque avait totalement basculé vers le nord. Il a fallu monter le refixer dans le bon sens, les cavaliers étaient entièrement desserrés pour une mystérieuse raison.

Accès PMR

En discussion depuis maintenant 3 ans ce projet a capoté ce printemps.

En partie à cause de nos réticences à accepter le tracé initialement proposé par le Syndicat Mixte Markstein Grand Ballon (**SMMGB**).

Ce tracé devait transiter sur une bonne partie de la zone de préparation, ce qui s'avérait très gênant pour les usagers.

MAW et le **CDVL68** (qui était porteur du projet) ont tenté de trouver des solutions alternatives durant 2 ans.

Pendant ce temps les directives écologiques de la Direction Départementale du territoire se sont considérablement durcies et c'est finalement le bien-être de la faune et de la flore qui a eu le dernier mot. Donc pas de chemin d'accès handi pour le treh !

Nous continuerons donc comme par le passé à traverser les chaumes pour amener les handicapés faire un biplace.

Poutres du Treh

Les parties boisées qui séparent la zone de décollage de la zone de préparation ont été remplacées par des poutres neuves sur toute la longueur ce printemps. Les anciennes avaient commencé à se décomposer sérieusement et le Syndicat Mixte Markstein-Grand Ballon a accepté de mener ce chantier pour le vol libre.

Cela nous console un peu de la perte du projet d'accès PMR.

Signalisation et civisme

Le panneau « arrêt interdit » qui était coté aval de la zone de retournement a disparu en cours de saison. Heureusement que la prévoyance de **Bertrand Dupont** a fait que nous en avons un de rechange en stock. Le nouveau panneau sera remis en place ce printemps.

Que ce soit par le manque de respect de la zone de retournement du parking « delta » (gênant ainsi la circulation des pilotes, et plus gravement celle d'éventuels secours), ou en décollant depuis la zone de préparation (mettant en danger les pilotes en contrebas et les spectateurs qui sont souvent nombreux durant les beaux jours), ces manières de faire vont à l'encontre du savoir vivre ensemble.

Chauffeurs bénévoles du MAW

Le MAW remercie **Rémi Bernard**, **Bernard Uhlen** et **Thierry Kaiser** qui ont accepté de conduire les navettes lors de la semaine de formation des « Jeunes et filles à la compétition » organisée par la **LGEVL** et le **CDVL68** en **juillet**.

Ces aides, même ponctuelles sont très appréciées par le MAW et également par le reste du monde associatif.

Opération Montagne Propre

Fin avril 8 membres du club se sont joints à l'opération montagne propre organisée par le SMMGB.

Malgré une météo faiblement pluvieuse, Daniel Zwissler, Didier Waldt, Guy Horny, Jean Pierre Guerre, Patrick Calligaro, Patrick Français, Sylvain St.Cyr et Thierry Kayser (cités par ordre alphabétique des prénoms pour changer) ont bravement représentés le club parmi les 68 bénévoles présents (essentiellement des membres de ski-clubs et de randonneurs...). A noter que de nombreux enfants ont participé à cette battue des déchets qui encombrant nos montagnes préférées.

Au bout de la matinée nous avons ramassé de quoi remplir la benne d'un beau camion. Le plus surprenant était le côté hétéroclite des objets, allant de la roue de voiture complète en passant par du carrelage, de la vaisselle, des bouts de bande transporteuse, un pare chocs de véhicule, des médicaments, et bien sûr, des masques des bouteilles, des canettes et des emballages de toutes sortes.

C'est juste triste que seuls 8 (sur les quelques 130 membres du Maw) ont pu se libérer pour cette occasion.

Remerciements

Merci aux bénévoles qui se sont investis dans ces menus travaux, et plus largement à tous ceux qui œuvrent dans l'intérêt général sur nos sites (par exemple ramassage de mégots ou de divers déchets, explication des « bons principes » aux égoïstes...).

Nous remercions également la commission sites de la LGEVL et le CDVL68 pour leur prise en charge des dépenses liées au site.

Effectifs du club

Année	Femmes	Hommes	Jeunes (-30 ans)	Non volants	Multi-clubs	Nouveaux membres	Total
2022	28	126	17	15	11	34	154
2021	14	106	11	7	3	-	120

Les chiffres présentés dans le tableau de Dany Wolf font apparaître **34 membres de plus** que l'an dernier, dont **6 jeunes** et **14 féminines**.

Parallèlement (comme tous les ans), il y a un certain nombre de membres qui ne renouvellent pas leur adhésion au MAW (environ une vingtaine chaque année), pour des raisons variées et pas toujours connues comme : un déménagement, l'arrêt de l'activité, le changement de club.

En 2022 ils sont 25 membres à ne pas avoir renouvelé leur licence.

Cela veut donc dire que le nombre réel de nouveaux membres qui sont arrivés au club est porté à $25 + 34 = 59$ **nouveaux membres** (nous pouvons minorer cela de quelques-uns qui avaient quitté MAW et qui sont de retour...).

Voilà donc un riche vivier de pilotes pour alimenter nos futures sorties clubs et les diverses formations et activités que nous proposons !

Remplacement de Dany Wolf à la gestion des licences

Après de longues années de présence à différents postes au MAW (dont Président en 2002) Dany a décidé d'arrêter le parapente et de se retirer de ses missions au MAW.

Nous le remercions du fond du cœur pour ces années de bénévolat, toujours prêt à aider dans toutes les missions associatives et sportives.

Dany a été sur tous les fronts au club. Enumérer tout ce qu'il a fait serait fastidieux à lire, et je risquerai d'en oublier. Je me contenterais de dire qu'il a été, et restera un ami pour beaucoup d'entre nous. Nous avons partagé de supers moments ensemble.

Merci Dany !

Laurent Gébus a repris le flambeau des licences (avec le soutien de **Alain Pionnier**).

Les outils de gestion des licenciés ont un peu changé.

MAW ne passera plus par le truchement d'une base de données Access, mais exploitera directement les tableurs Excel mis à disposition des structures associatives par la FFVL.

Bravo à ce nouveau membre d'avoir rejoint le comité du MAW.

- Les communications au sein du club

Plusieurs moyens de communication sont aujourd'hui utilisés par le club et nos membres : le mail groupe Membres-maw, un site internet, une « page » Facebook (qui n'est pas un groupe Facebook) et Voler MAW sur Messenger.

Le Google groups « membres-maw » est utilisé pour faire les communications officielles à nos membres. Ce groupe diffuse régulièrement des informations importantes concernant le club et plus généralement le vol libre, le tout sans apparition de publicité.

Mais pour éviter d'encombrer vos boîtes mails, il ne permet pas aux membres de communiquer entre eux (si vous répondez sur membres-maw, seul le modérateur du groupe recevra votre réponse).

Pensez à vérifier de temps en temps votre boîte à courrier « indésirables » pour voir si des mails de membres-maw ne s'y trouveraient pas coincés !

Enfin, il est primordial **pour vous et nous** que vous ne vous désabonniez pas de « membres-maw » car c'est par là que vous recevrez les informations officielles comme l'invitation à participer à l'assemblée générale du club.

Le site Internet <https://www.marksteinairways.org/> est l'endroit où vous pourrez trouver à peu près tout ce qui est possible sur le club.

N'hésitez pas à utiliser la petite fenêtre avec la loupe (vers le bas de la page d'accueil) pour chercher ce qui vous intéresse !

Le site a trop de choses dans le ventre pour les exposer sur sa page d'accueil sans que cela ne devienne illisible !

Bref, vous y trouverez le **calendrier d'activité interactif**, découvrirez « qui est qui », vous pourrez suivre les classements de nos sportifs, voir les récits des formations et des sorties club, consulter les sites météo...

Et bien sûr vous pourrez prendre **votre licence FFVL** par le lien qui s'y trouve.

Le site internet est géré par **Alain Pionnier**, et ses efforts pour que le site ait en permanence des infos fraîches sont colossaux.

La page Facebook « Markstein Airways Parapente » est un moyen de communication puissant avec nos membres. Le côté intuitif et sa visibilité immédiate en font un incontournable même en dehors des activités du club.

C'est également **Alain Pionnier** qui gère la page Facebook.

Il est le principal contributeur (avec moi) des informations qu'on y lit.

Le comité souhaiterait **que d'autres membres s'investissent** dans ces outils de communication, d'une part pour alléger un peu notre mission, mais aussi pour varier les points de vue et les sources des informations partagées.

Le groupe Messenger_« Voler Maw » est le seul outil de communication du club qui peine à remplir sa mission. Celle-ci est de **regrouper les pilotes qui veulent aller voler**.

Malgré les efforts de **Jonathan Calligaro** (son créateur) le groupe n'arrive pas à toucher son public.

Au fil des ans, et des conversations qui n'ont rien à voir avec son but initial, c'est devenu un endroit fantôme, où l'on lance des bouteilles à la mer que personne ne récupère...

Hélas, les modérateurs ne peuvent rien faire seuls pour redonner vie à Voler Maw.

C'est la mission de ceux qui l'utilisent, en mettant des **messages utiles**, en disant qu'ils vont aller voler, où et quand, et de proposer de se regrouper...

Donc, si vous voulez que ce groupe Messenger vive au lieu de survivre, soyez nombreux à vous y inscrire et surtout pensez à signaler « dès que l'envie vous prend » que vous allez voler.

Faire savoir **après coup** que vous avez volé, ne présente aucun intérêt pour l'organisation de vos copains, ça ne crée qu'une frustration...

Autrement dit :

- **Avant d'aller voler** : c'est via « Voler Maw » qu'il faut le dire !
- **Après le vol** : c'est plutôt à mettre sur votre page Facebook...

Précisons enfin, que dans les statuts des associations telles que la nôtre, il n'y a pas de légitimité pour discuter de politique, de religion, de critiquer la fédé ou d'échafauder des théories sur le traitement des pandémies. C'est même clairement défendu !

- **Recherche d'un nouveau siège pour le club**

Jean Pierre Guerre a trouvé une solution à nos courriers non distribués, car perdus dans les hauteurs du Markstein (le Siège du club est dans le Chalet du point qui n'est plus habité).

La mairie de Oderen nous met à disposition une boîte aux lettres dans sa commune.

Lors de la partie présentielle de notre AG, nous voterons l'adoption de cette modification dans nos statuts.

Voilà encore **une bonne raison d'être assez nombreux** pour que le vote soir valide.

- **Tee-shirt club**

Caroline Sohn et Christine Calligaro, avec l'aide de **Laurent Gebus**, ont réalisé de nouveaux tee-shirts à l'image du MAW.

Nouveau dessin, nouvelles couleurs, nouvelles matières !

Ils seront mis en vente au prix exceptionnel de **10€** pièce le 3 février lors de la partie présentielle de notre Assemblée Générale qui se déroulera à Burnhaupt-le-Haut.

6) MAW 2022 Comptes simplifiés en Euros

Solde au 31 Décembre 2021

	Débité	Crédité	22706 Solde
1) BUREAU			
Frais tenue Compte Cmut	85	12	
Fournitures de bureau	530		
Frais postaux	51		
Réunions Comité	655		
Frais Déplacement	89		
Intérêts livret bleu		375	
Cumul Dépenses et Recettes Bureau	1410	387	-1023
2) FORMATIONS			
Stages SR de Janvier	8359	6100	
SIV de Mai et Juin	2160	1760	
Pente Ecole Oderen	64		
Part Stage Perf CEM	100		
Stage Accompagnateur	150		
Stages Cross Alpes	200		
Stage Initiation	100		
Part Stage Mental Pilote	100		
Part Stages Dune Pila + Thermique	900		
Part Stage PSC1	70		
Part Stage Moniteur Vol Libre Remise à niveau	150		
Cumul Dépenses et Recettes Formations	12353	7860	-4493
3) COTISATIONS			
Cotisations versées directement au MAW		100	
Reversement Cotisations FFVL		2290	
Reversement Cotisations FFVL 2023		280	
RB Cotis FFVL 1ère Année Adhésion MAW hors RC	149		
Cumul Dépenses et Recettes Cotisations	149	2670	2522
4) COMPETITIONS			
Remboursement inscriptions Compétitions	1159		
Cumul Dépenses et Recettes Compétitions	1159	0	-1159
5) SORTIES CLUB			
Sortie Alpes Cross Juin			
Total Frais et Total Recettes Alpes juin	1770	1454	-316
Sortie Alpes Aout			
Total Frais et Total Recettes Alpes août	2140	1983	-157
Sortie Alpes Septembre			
Total Frais et Total Recettes Alpes sept	4670	4491	-179

Sortie Dolomites Septembre			
Total Frais et Total Recettes Dolomites	1450	1200	-250
Sortie Autriche 2022	5760	4709	
Sortie Autriche 2023 (acptes participants)		1000	
Total Frais et Total Recettes Autriche	5760	5709	-50
Cumul Dépenses et Recettes Sorties	15789	14837	-952
6) STAGES SECURITE			
Stages STIV'AIR	1056	657	
Dune Pyla Stage Formation au Sol	1917	1035	
Stages CEM" Les Essentiels" Mai	2100	869	
Cumul Dépenses et Recettes Sécurité	5073	2560	-2513
7) BI-PLACE			
Révision Sora 41	130		
Solde Achat Takoo 5	818		
Achat Carnet Coupons découverte FFVL	75		
Vols Effectués avec le Biplace SORA		253	
Vente Biplace Sora		700	
Cumul Dépenses et Recettes Biplace	1023	953	-70
8) VIE ASSOCIATIVE			
Repas AG Février + fête du club 2022	1704	1505	
Prix Pieds Z'Ailés	150		
Journée Découverte C.Sohn	40	208	
Cumul Dépenses et Recettes Vie Associative	1894	1713	-182
9) PUBLICITE			
Vente de T-Shirts MAW		140	
Achat Vestes Team MAW	1050		
Vente Vestes MAW		175	
Achat T-Shirts * Marquage Vestes Illico Perso	1480		
Cumul Dépenses et Recettes Publicité	2530	315	-2215
10) SUBVENTIONS RECUES			
CDVL 68, Actions Formation MAW		3980	
Région Grand Est		7782	
FFVL Voler Mieux		900	
DRFIP		3334	
DDFIP Marne		1000	
LGEVL		1922	
Cumul Dépenses et Recettes Subventions	0	18918	18918
Total Exercice 2022	41379	50213	8834
Solde au 31 Décembre 2022			31540

Prise de parole de notre Trésorier, Bernard Faas

Vous constaterez que nous avons vécu une année plutôt favorable à nos finances. Les cordons de la bourse sont bien tenus et beaucoup de membres ont pu suivre des formations grâce aux aides obtenues, sans que le budget passe en découvert.

Les années qui viennent s'annoncent certainement plus problématiques (hausse des prix, baisse des aides, cotisation volontairement inchangée et davantage de

membres à satisfaire). C'est pourquoi nous n'avons pas dilapidé notre budget en futilités.

Les stratégies tenues en 2022 ont été celles annoncées lors de notre dernière AG :

- L'effort habituel du club en faveur des Actions de Formation / Sécurité.
- Les aides tournées vers les jeunes et les féminines, via des Subventions qui sont largement fléchées vers ce public et que le club met en avant chaque fois que possible.
- Une aide soutenue vers nos compétiteurs.
- Une aide pour le maintien en activité de nos séniors
- La volonté du Comité que tous nos Membres puissent profiter des aides que le club arrive à obtenir, même pour ceux qui n'ont pas pu participer aux actions club (prise en charge par le club d'une part des repas en AG et Fêtes du club).

En conclusion, les finances du club sont en bonne santé et à la hauteur d'un club ambitieux qui compte toujours davantage de membres.

Fin de l'étape dématérialisée de l'AG du MAW sur la saison 2022.

B) Etape présentielle tenue le 3 février 2023 à 19h00 à Burnhaupt-le Haut au Restaurant de la Couronne

1^{ère} partie : Approbation des rapports et bilan – changement siège - remerciements

Mot de bienvenue de Caroline Sohn, secrétaire du MAW

Les comptes rendus et rapports sur l'exercice 2022 ont été communiqués par mail à tous les membres dans les jours qui ont précédé cette assemblée générale.

Les membres présents ont adopté à l'unanimité :

- **Le Compte rendu d'AG 2021**
- **Le rapport moral du président pour 2022**
- **Le rapport d'activités associatives en 2022**
- **Le rapport d'activité sportives en 2022**
- **Le rapport d'activité sur les formations et les sorties en 2022**

Les réviseurs aux comptes, **Philippe Donischal** et **Guy Herr** ont certifié avoir vérifié les comptes de notre Trésorier Bernard Faas.

Ils ont souligné le sérieux avec lequel la comptabilité de l'association est tenue.

Ils ont donné tous deux leur quitus au trésorier.

- **Suite à quoi l'assemblée a approuvé à l'unanimité le bilan financier de 2022**

Un appel à 2 nouveaux réviseurs aux comptes pour 2023 a été lancé et l'assemblée a accepté la candidature de **Thomas Burckert** et **Jacky Muller**.

Le président du club, Patrick Calligaro a pris à son tour la parole.

Il attire fait remarquer que l'afflux important de nouveaux membres au club en 2022, et également en ce début d'année, devrait logiquement créer une nouvelle synergie au sein du MAW.

Idéalement, cela se traduirait par de nouvelles idées, de nouveaux besoins, de nouvelles envies, de nouveaux amis... Et de conclure que c'est les membres qui font la grandeur d'un club.

Il annonce à l'assemblée que **Laurent Gébus** a été coopté par le comité en cours d'année, pour remplacer **Daniel Wolf**, qui arrête l'activité.

Laurent reprend la gestion du fichier membres de nos pilotes et du Googlegroups membres-maw.

Le président rappelle que la **place de secrétaire est vacante** depuis le printemps 2022 et que Caroline ne va plus assurer très longtemps ses fonctions de secrétaire. Le club recherche donc activement un ou une candidate à cette mission. Il rappelle que la charge n'est pas très lourde (environ 3 réunions de comité par an et une assemblée générale). Le seul point requis est d'être à l'aise avec un ordinateur pour saisir les comptes-rendus de séance.

Il n'y a pas eu d'engagement clair à ce jour et le président espère que parmi les jeunes arrivants un ou une volontaire va se présenter. Il clôture le sujet en disant que c'est une très belle opportunité pour avancer dans la connaissance du monde du vol libre, en compagnie de pilotes qui ont de l'expérience et d'un comité bien rodé.

Le président clôture sa prise de parole en rappelant l'existence d'un groupe Messenger nommé Voler Mieux, qui est au service des membres pour s'organiser lorsqu'ils vont voler (choix du site, covoiturage, récupération des véhicules, conseils météo...).

Ce groupe ne vit que si les membres s'en servent, et actuellement ce n'est pas suffisamment le cas ! Il termine sur le conseil d'utiliser pleinement cet outil à chaque fois que l'envie d'aller voler se précise.

Jean Pierre Guerre prend la parole pour proposer à l'assemblée le changement d'adresse du siège de l'association Markstein Airways.

L'adresse historique du siège est située au Chalet le Point au Markstein – 68610 Le Markstein.

Mais aujourd'hui le Chalet n'est plus habité avec régularité, et donc le courrier n'est plus distribué avec fiabilité.

Jean Pierre a été missionné par le président pour trouver une solution de boîte aux lettres accessible dans la vallée de la Thur.

Après **accord du Maire d'Oderen**, le nouveau siège du Markstein Airways sera donc au **51 Grand Rue – 68830 ODEREN**

L'assemblée a voté à l'unanimité le changement d'adresse du siège.

Le président reprend la parole pour remercier les nombreux organismes qui aident le MAW dans la réalisation de ses actions, grâce à leurs soutiens financiers.

- La FFVL (Voler Mieux, ANS)
- La LGEVL (CS-GE et Commission Sites)
- Le CDVL68 (location véhicules pour actions en groupes, formations encadrants, gestion du Treh)
- La région Grand Est et la Communauté Européenne d'Alsace, le FDVA (aides aux actions innovantes)

Il remercie aussi les bénévoles du club, notamment ceux qui ont acquis de nouvelles compétences au club courant 2022 :

- Bertrand Dupont pour le pilotage du système Stiv'Air
- Cécile Haenel-Boos avec sa formation d'accompagnatrice fédérale
- Christian Fuhrer avec la mise à niveau de son monitorat
- Jonathan Calligaro en validant son titre de Directeur d'Epreuve de compétition
- Patrick Giré avec sa formation d'encadrement « vent fort »
- Xavier Khlifi pour sa 1^{ère} année en monitorat d'état

Il ajoute qu'il ne faut pas oublier tous ceux qui œuvrent depuis longtemps, souvent en coulisse, et qui méritent autant nos applaudissements !

Un club est dynamique quand ses membres s'investissent dans la vie associative, de manière suivie, ou simplement occasionnelle. Chaque geste compte et s'ajoute à celui des autres !

2ème partie : Le calendrier d'activité 2023

Des activités apparaissent, d'autres disparaissent, cela découle de l'intérêt porté à nos propositions passées, mais aussi de la disponibilité de nos encadrants.

Le calendrier que nous allons proposer doit être approuvé par l'assemblée avant de pouvoir accepter des inscriptions, c'est pourquoi (sauf cas de force majeure) les inscriptions ne sont ouvertes qu'à l'issue de l'AG.

Comme d'habitude les places vont être vite prises. Que cela ne vous empêche pas de vous mettre sur liste d'attente ! Des désistements arrivent fréquemment...

L'an dernier, nous avons optés pour les inscriptions par voie électronique via des Googles Forms.

Cela garanti transparence et lisibilité à tous les niveaux et le pli a été vite pris.

Nous procéderons de la même manière en 2023

Programme hiver 2023

- **Icares du Cinéma, le 27 janvier** au Casino de Bussang. Projection d'une sélection de films primés lors de la dernière Coupe Icare. C'est une bonne occasion depuis voir chez nous le cru 2022 de ces films particulièrement orientés vers notre activité. Soirée organisée par **Xavier Khlifi**, avec le soutien financier du CDVL68 et 88 ainsi que du Maw et des Eperviers. **Cette action a déjà été réalisés, nous étions 17 membres du club, sur 65 pilotes du GE.**
- **Conviviale sur le thème de « Mieux connaitre son matériel », le 4 février** de 9h00 à 12h00, animée par **Xavier dans les locaux du CEM**. Inscriptions via un formulaire en ligne distribué la semaine dernière par membres-maw. **Il reste encore quelques places disponibles.**
- **Sortie « Ski-parapente » en Autriche du 4 au 11 mars, organisatrice Christine Calligaro.** Covoiturage jusqu'à Schopernau. La station est adaptée au ski et au parapente, Logement en chalets tout confort dans la station. La matinée est en général consacrée au ski, et chaque après-midi nous passons au parapente, lorsque la météo le permet. La sortie est ouverte aux accompagnants, du moment qu'ils sont skieurs ou volants. **Elle est complète depuis septembre 2022** (nécessité de réserver plus de 6 mois en avance les chalets en nombre suffisant et d'être sûr de les remplir).
- **Sortie en Espagne, à Ager, du 18 au 25 mars.** Le club ira pour la 1^{ère} fois découvrir ce site avec **Xavier Khlifi**. Il paraît-il que Ager est un site magique depuis lequel les pilotes n'arrivent plus à se poser tant les thermiques sont cool et généreux. Location d'un minibus pour les déplacements et logement en mobil-home. **La sortie est complète depuis novembre 2022 (nécessité de prendre les billets d'avion).**

Programme printemps 2023

- **Session pente école**, remise en jambes de début de saison, **le matin du 1 avril**. Report possible au lendemain 2 avril. Offerte par le MAW et organisée par **Christian Fuhrer, avec nos animateurs et moniteurs du club**. Possibilité de faire une extension « reprise des vols » l'après-midi si les conditions s'y prêtent. **Les inscriptions ouvertes dès la fin de l'AG et accessibles via un formulaire numérique.**
- **Session pliage des parachutes de secours** dans la salle des fêtes d'Urbès, **le matin du 8 avril à 8h30**. Elle est offerte par le MAW et organisée par **Laurent Gébus avec notre équipe de plieurs du MAW**. Les inscriptions sont conseillées, car la salle des fêtes n'est pas très grande.

Laurent prendra vos noms à la fin de l'AG et un formulaire sera communiqué à tous via membres-maw.

- **Matinée sécurité « les facteurs humains et le mental » avec Lou Marck du Centre Ecole du Markstein.** Elle durera la matinée du **29 avril**. Montage du groupe par **Caroline Sohn**. Il y a 16 places disponibles et le MAW propose la formation pour la somme symbolique de 10€ à nos membres (le club payera le complément au CEM). **Inscriptions dès la fin de l'AG auprès de Caroline et via le Formulaire qui sera diffusé par membres-maw.**
- **Compétition « Sport » gérée par le MAW, les 29 et 30 avril**, journée de report au 1^{er} mai si météo capricieuse. Organisateur **Jonathan Calligaro**. Les inscriptions à la compétition seront possibles sur le site de la FFVL à partir du 15 février.
L'aide des membres du club lors du déroulement de la compétition sera bien entendu appréciée.
- Un sondage, via Google form, sur la possibilité de participer à **3 stages sécurité avec Cumulus** est actuellement en cours (fin le 8 février). Seul le stage, ou les stages qui se rempliront le mieux seront conservés dans notre calendrier. Les écoles ne peuvent pas prendre le risque de bloquer une date pour se trouver in fine avec juste 2 ou 3 pilotes intéressés.
Vous serez informé à l'issue de ce sondage de la décision prise par l'école Cumulus et un nouveau formulaire pour s'inscrire au (aux) stage (s) retenu (s) vous sera communiqué.
- **Organisation d'un challenge d'initiation à la compétition, les 13 et 14 mai.** Cette manifestation se passera sur le massif vosgien et est exclusivement destiné à des pilotes qui n'ont jamais fait de compétition. L'organisateur, **Xavier Khlifi**, monte cette nouvelle approche à la compétition dans le cadre de son monitorat d'état.
Les pré-inscriptions sont possibles auprès de lui après l'AG et un formulaire d'inscription en ligne sera transmis aux membres dans les prochains jours.
- **Sortie Cross Alpes, du 27 mai au 4 juin en Savoie organisée par Jonathan Calligaro.**
Objectif : faire des kilomètres en volant en groupe, classer le MAW à la CFD et évidemment progresser en cross grâce à une émulation entre les pilotes. Prérequis : savoir exploiter les thermiques et faire des vols de durée. Minibus loué pour les déplacements, logement en gîte de France 3 épis sur les hauteurs d'Albertville.
Inscriptions dès la fin de l'AG auprès de Jonathan et via le Formulaire qui sera diffusé par membres-maw.

La « pleine saison » du Maw en 2023

- **Fête du Club le soir du 10 juin**, lieu encore à définir, organisation **Christine Calligaro**. Les invitations officielles qui donneront date, lieu et menu seront envoyées ce printemps via membres-maw, mais **vous pouvez déjà bloquer cette soirée sur votre agenda.**
- **Sortie Alpes d'été, du dimanche 30 juillet au 6 août du côté de Faverges** (lac d'Annecy). Transport depuis l'Alsace en minibus, logement en gîte avec traiteur. Pour voler cool un peu partout en Savoie et Haute Savoie. Organisateur **Pierre Gerard**.
Les inscriptions sont ouvertes à la fin de l'AG et seront accessible via un formulaire qui vous sera transmis par membres-maw
- **Sortie Alpes d'automne, du dimanche 27 août au 4 septembre**, transport depuis l'Alsace en minibus, logement en demi-pension sur les hauteurs de Cluses. Pour voler cool dans le secteur de Mieussy, Samoens, Annecy et bien d'autres sites. Organisateur **Alain Pionnier**.
Ouverture des inscriptions à la fin de l'AG et par formulaire via membres-maw

La « fin de saison » du Maw en 2023

- **Stage de pilotage (anciennement SIV) avec les Passagers du Vent à Annecy, du 11 au 13 septembre.** Transport en covoiturage, logement au camping. Organisateur **Xavier Khlifi**. Il reste quelques places, les inscriptions sont déjà ouvertes depuis quelques semaines et **vous pouvez ajouter votre candidature dès la fin de l'AG. Un formulaire informatique a déjà été envoyé par membres-maw il y a peu de temps.**
- **Sortie Dolomites, du 9 au 16 septembre** à Campitello. Vols dans des reliefs impressionnants, avec l'assaut de la Marmolada comme objectif, mais aussi de s'en mettre plein les yeux dans ces paysages magnifiques. Covoiturage pour le trajet qui nous mène à Campitello, puis accès aux sites de vol en télécabine. Organisateur **Patrick Giré, inscriptions dès la fin de l'AG et via un formulaire qui vous sera communiqué par mail.**
- **Stages de pilotage (anciennement SIV) avec K2 à Annecy, du 10 au 13 octobre.** Transport en covoiturage, logement au camping. Organisateur **Xavier Khlifi, il reste 1 place. Inscription dès la fin de l'AG et par formulaire déjà transmis aux membres.**
- **Journée découverte du parapente, date à convenir en octobre/novembre.** Essentiellement destinée aux non-volants qui veulent découvrir les sensations sur une pente école. Organisée par **Caroline Sohn, avec nos animateurs et moniteurs du club (et le matériel du CEM)**
Inscriptions à venir.

Les immuables avec le MAW en 2023

- **Rencontres entre pilotes sur les sites :** utilisez le groupe Messenger « voler Maw » pour vous organiser, covoiturer, savoir où aller...
- **Vols de groupe sur le massif** pour créer une émulation entre pilotes. La progression est toujours plus aisée si nous ne sommes pas seuls !
- **Et si vous vous sentez perdus sur les sites,** n'hésitez pas à venir vers d'autres pilotes du club, qui sauront certainement vous conseiller ou vous rassurer. Et osez parfois carrément partager un covoiturage ou un vol avec eux. Pour cela, le groupe Voler Maw peut vous aider.

Validation du calendrier d'activité 2023 à l'unanimité par les membres présents à l'assemblée.

3ème partie : Le budget prévisionnel 2023

Présenté par Bernard Faas, trésorier de l'association

Le budget prévisionnel qui va vous être présenté a été établi sur la base des dépenses des années précédentes. Evidemment, c'est des prévisions et non des certitudes, il ne faut pas perdre de vue cet aspect de la chose.

Nous partons donc sur un **prévisionnel équilibré** (débit = crédit) de **40650 €** qui devrait normalement permettre au club de continuer à mener ses actions comme par le passé.

Cotisations : Comme nos finances vont bien et que les demandes d'aides restent accessibles, le comité ne voit pas de raison d'augmenter la cotisation club.

- **Cotisations MAW inchangées pour tous nos membres en 2023**

Budget prévisionnel pour 2023

	DEBIT	CREDIT	SOLDE
1 BUREAU			
Produits Financiers (intérêts)		600	
Frais postaux + Fournitures de Bureau	500		
Réunions Comité	600		
Total	1100	600	-500
2 FORMATIONS			
Formations encadrants fédéraux			
Formations progression individuelle pilotes			
Part. MAW Frais Organisateurs + Aide aux Stagiaires	12 000	8 000	
Total	12 000	8 000	-4 000
3 COTISATIONS			
Cotisations reversées par FFVL + Encaissement direct		2 700	
Rb Cotisation FFVL Jeunes- 30 ans + Féminines 1ère Année	200		
Total	200	2 700	2 500
4 COMPETITIONS			
Compétitions organisées par le MAW et aides aux pilotes	1 200		
Total	1 200	0	-1 200
5 SORTIES CLUB			
Toutes Sorties au programme	16 000	15 000	
Dépenses de repérage pour de nouveaux Sites	600		
Total	16 600	15 000	-1 600
6 STAGES de SECURITE			
Part. Club formations sécu par le club et les OBL	5 000	3 000	
Total	5 000	3 000	-2 000
7 BIPLACES			
Dons Vols effectués pour Particuliers avec Biplace Club		250	
Entretien et Réparation du Matériel	200		
Total	200	250	50
8 VIE ASSOCIATIVE			
Achat Matériel de Sonorisation	550		
Fête du Club Juin	1 200	600	
AG Repas de clôture Exercice 2022	1 600	800	
Défraiements déplacements	500		
Total	3 850	1 400	-2 450
9 PUBLICITE			
Vente de T-Shirts		300	
Achat d'objets publicitaires	500		
Total	500	300	-200
10 SUBVENTIONS			
CDVL 68 Coaching Seniors, stage cross et filles, encadrants		3 000	
FFVL Voler mieux		900	
LGEVL, com Sécurité, actions organisées OBL et club		2 500	
Ponction sur Trésorerie disponible pour équilibrage Comptes		3 000	
Total	0	9 400	9 400
Total Prévisionnel 2023	40650	40650	0

- Projets d'aides financières aux membres du club en 2023

- **Les membres qui ont choisi MAW en 1^{er} club** lors de leur prise de licence FFVL peuvent avoir une aide financière. Les autres membres sont des membres bienfaiteurs et peuvent participer aux activités, mais sans accéder aux aides financières du club.
- **Toute formation de pilotage** (initiation, perfectionnement ou sécurité) ouvre le droit à ces aides, du moment qu'elle est menée dans une école labellisée FFVL.

Elle est de **50% du montant de la formation**, avec un **maximum de 100€**. L'aide est limitée à **3 stages par pilote par an**, avec un maximum de **2 stages du même type** chaque année.

- **Nos compétiteurs** reçoivent également le remboursement de leurs frais d'inscriptions aux compétitions dans lesquelles ils auront concouru (**coût réel avec un maximum de 25 €** par manche pour un montant cumulé de **300 € max**).
- **Les féminines et les jeunes** sont incités à pratiquer l'activité de manière licenciée, pour cela le MAW leur propose le remboursement de leur cotisation FFVL (hors RC) la première année de leur adhésion au MAW via la FFVL (**en choisissant le Maw comme club préférentiel**)
- **Les formations d'encadrement fédérales** sont également à l'honneur au MAW qui fait en sorte que l'accès à ces compétences ne soient pas à charge des pilotes, ou alors le moins possible (accompagnateurs, plieurs, DE...)
- **Présentez vos demandes au trésorier**, idéalement en cours d'année, et au pire avant la clôture des comptes en fin de saison, avec vos pièces justificatives et un RIB

4ème partie : Récompenses et clôture d'AG

Le club a récompensé ses pilotes pour leurs performances en compétition.

Il s'agit de ceux qui ont été classés parmi les 3 premiers du club dans le circuit national, la CFD et le Marche et Vol.

Une bouteille de crémant a été distribuée aux pilotes présents, accompagnée d'une bise de notre secrétaire et/ou notre président.

Lors de la partie réservée à la prise de parole des membres, aucun doigt ne s'est levé, ni aux points divers.

Le président clôture l'AG en faisant un rappel des conditions d'inscriptions aux activités club :

Quelle que soit la manière dont vous vous serez inscrits (lors de l'AG ou par un formulaire), ce n'est qu'à réception du chèque d'acompte par l'organisateur, ou d'un virement au trésorier que votre place sera vraiment réservée...

Clôture de l'AG à 21h10.

Signature de Patrick Calligaro, Président :



Signature de Bernard Faas Trésorier :



Signature de Caroline Sohn, Secrétaire :

