



Bilan des activités associatives 2023

- **1) Icares du Cinéma, le 27 janvier**

Xavier Khlifi a organisé cet hiver une projection des films primés lors de la Coupe Icare 2022. Ceci s'est passé au Casino de Bussang devant une soixantaine de pilotes, venus des 4 coins du Grand Est. Cerise sur le gâteau, un copieux apéro dinatoire a été servi lors de l'entracte. Les films, particulièrement orientés vers notre activité, ont ravi les spectateurs durant plus de 2h, tant par leur qualité intrinsèque que par la qualité de la projection, 100% professionnelle. Une participation de 8€ a été demandée aux spectateurs pour couvrir les frais du buffet dinatoire. Votre club a payé la location des films (100€) et les **CDVL68 et 88** ont pris en charge la location du vidéoprojecteur (aux environs de 500€).

- **2) AG du Maw, exercice 2022**

Notre assemblée générale du club s'est tenue le 3 février 2023 en présence de 57 membres. L'ensemble des rapports qui avaient été présentés en amont de la réunion par mail a été validé par les membres présents, ainsi que le budget prévisionnel et le calendrier d'activité.

Le changement de siège du MAW a également été voté à l'unanimité et devient maintenant **Markstein Airways, 51 Grand Rue – 68830 Oderen**

L'info a été transmise au tribunal de Thann qui nous a délivré un nouveau SIREN.

La mairie d'Oderen nous met également à disposition une petite salle pour tenir des réunions. Nous espérons d'ailleurs y faire nos prochaines conviviales.

Le repas a régalé 52 convives et a coûté presque 30€ par personne au MAW, boissons comprises. Markstein Airways est fier de pouvoir faire ce geste envers ses membres.

- **3) Fête du club du 10 juin**

Notre fête du club s'est tenue au **Wagga**.

Notre organisatrice, **Christine Calligaro** avait choisi cette année un riz colonial pour les 50 membres présents.

Ce plat exotique, que Laure réussit à merveille, a été suivi de plusieurs vacherins glacés pour satisfaire les plus gourmands.

Les membres et leurs conjoints ou amis répartis par table de 8, ont profité de la soirée pour communiquer dans la bonne humeur, tout en visionnant les photos des activités déjà réalisées en cours d'année.



Passer une bonne soirée entre amis et se régaler à une bonne table, voici 2 excellentes raisons pour participer à la fête du club !!!

Le club a offert toutes les boissons (apéritifs, vins, eaux, cafés et infusions) et pris en charge une partie du repas. Ce qui fait que la participation des membres n'a été que de 18€ sur le coût final du repas qui a été de 43€ par convive.

- **4) Activité biplace**

Le club possède un équipement biplace quasi neuf destiné au prêt à nos membres.

Il s'agit d'un Takoo5, entièrement équipé.

Le matériel est révisé annuellement en atelier, et contrôlé régulièrement en cours d'année par **Jonathan Calligaro** (06 36 68 97 91) qui est le gestionnaire du biplace club.

Pour utiliser ce biplace, nos membres doivent adhérer à la charte qui est dans le carnet de vol du bi (intérieur de couverture) et être assurés biplace à la FFVL.

La souscription de l'extension Individuelle Accident passager est fortement appréciée. Mais nous pouvons comprendre que pour les pilotes qui n'ont pas l'intention de faire beaucoup de biplaces au cours de l'année, cela sera une dépense non justifiée.

Pour ce cas de figure, les pilotes trouveront un carnet de coupons « d'assurance découverte » passager pour proposer la couverture IA de manière ponctuelle à leur passager. Cette assurance ponctuelle ne coûte que 5€ et couvre le passager.



En cas de refus du passager, des feuillets de renoncement sont présents dans le sac du Bi Que ce soit le coupon d'assurance découverte ou le feuillet de renoncement, il est impératif de remplir le document avant le vol.

Bilan d'utilisation du biplace du Maw

- 8 vols associatifs par 3 pilotes du MAW
- 22 vols dans le cadre d'une formation biplaceur
- 1 vol publicitaire pour Vosges TV lors du CID

5) Gestion du Treh

Manches à air

Jean Pierre Guerre s'occupe du remplacement des manches à air du Treh. Il a également remplacé le mat de la biroute du déco sud et mis en place une girouette sur le mat du déco ouest.

Balise du Treh

Elle fonctionne bien, même si le gel altère parfois ses mesures.

Les chaumes sur le dôme du Treh

Cet été, lors du VLAf, un gros clash s'est produit entre les usagers du site et l'exploitant des chaumes, Jean Paul Deybach.

Sous la menace de ne plus pouvoir poser au sommet, nous avons convenus avec l'exploitant que la pratique du gonflage sera interdite sur les chaumes, de même le pliage y est également interdit, ainsi que la traversée du pré à pied.

La pose au sommet restera tolérée, à condition que le pilote rejoigne au plus court le sentier de randonnée pour aller **plier sa voile sur la zone de préparation**.

Des panneaux explicatifs ont été conçus pour que tous les usagers soient au courant de ces nouvelles règles, ils ont été fabriqués cet automne et seront mis en place au printemps.

Informations pratiques au pilote

En plus des règles générales en vigueur, respecte les règles locales concernant :

- > **L'environnement** (faune et flore : survol, zones sensibles);
- > **la réglementation aérienne** (limites d'altitude, horaires, zones interdites);
- > **l'accès et l'utilisation de ce site** (itinéraires, parkings, réservations zones de préparation et pliage).



- > Avant de partir : n'oubliez jamais ta visite prévol et vérifie tes accrochages.
- > En vol : observe les autres et veille à respecter les priorités.

- > **Pilote, tu voles sous ta propre responsabilité**, quelles que soient les conditions et l'équipement de ce site !

- > Comply with the French flying rules.
- > Ask about and follow local ground and flying regulations.
- > On the ground or during flying, be covered by third party insurance.
- > Pilots may fly on their own responsibility regardless of the weather conditions and site organization.

En cas d'accident : appeler le 112

sauf dispositif local précis.

- > Soyez précis et concis.
- > Donnez la position exacte de l'accidenté (nom du lieu, accessibilité, position GPS) et si possible son état supposé.

Bienvenue

sur un site de la Fédération française de vol libre

«Fais-toi plaisir et respecte ton propre niveau de pratique.»

Le TREH (Markstein) orientations NO à SO

Informations sur le site :

Déco Ouest (1230m) coordonnées GPS 47°55' 32"N - 07°00' 39"E
Déco Sud (1250m) coordonnées GPS 47°55' 34"N - 07°00' 56"E

Dangers et consignes pour les 2 décollages :

- Turbulences par vent du Nord
- Brises soutenues pouvant masquer le vent météo
- **Décollages interdits depuis la zone de préparation** (uniquement depuis le déco)
- **Atterrissage au sommet toléré, mais gonflage et de pliage interdit** dans la zone clôturée sur le dôme (prendre la voile en bouchon et se rendre sur l'aire de préparation en suivant le sentier de randonnée (voir plan ci-dessous))
- **Espace aérien contrôlé** sur tout le secteur. Pour des infos à jour voyez les NOTAM, AZBA et SUP AIR sur <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>



Infos sur les autres sites de la région
 Site Internet de la Ligue du Grand Est : <https://www.lgevl.fr/>
 Site Internet FFVL / SPOT-AIR : <https://www.spotair.mobi/>

Vous vous trouvez sur un site de vol libre, activité de pleine nature, dont certains obstacles et aménagements - naturels ou non - peuvent constituer une gêne.
 La pénétration sur ce site et/ou son usage - que vous pratiquiez ou non les activités de vol libre - sont placés sous votre pleine et entière responsabilité.
 Ainsi, en cas d'incident ou d'accident survenant tant à vous-même qu'aux tiers, la responsabilité du propriétaire du terrain et/ou celle de son gestionnaire ne saurait en aucun cas être engagée.



Atterrissages en vallée (posez en PTU) (voir ci-dessus)

- **Le Wagga (Aerotek)**, à droite à la sortie de Fellingier :
 Déniv. 746m - GPS 47°54'04.680"N - 06°58'57.360"E
 L'atterrissage est possible des 2 cotés de la voie ferrée.
- **La Breyrath (la Carrie)**, prendre à gauche avant de sortir d'Oderen et traverser la voie ferrée (piste cyclable):
 Déniv. 726m - GPS 47°55'04"N - 06°57'57"E
 Ne pas stationner le long de la route bordant l'atterrissage
 Respecter le sens de circulation sur la piste cyclable
 Ne pas poser dans les champs alentours, même si c'est tentant

INFOS PRATIQUES ET SECURITE
 Urgences : 112 (numéro européen des urgences)
 Peloton de Gendarmerie de HOIROD - 03 89 77 14 22
 Fréquence radio FFVL réservée à la sécurité : 143,9875 MHz
 Balise météo du Treh sur 143,9875 MHz et via Internet <http://www.balisesmte.com/balise.php?idBalise=136>
 Gestionnaire Markstein Airways : <https://www.marksteinairways.org>
 contact: Jean Pierre Guerre - 06 07 23 33 27

Informations générales

L'aile delta, le parapente et le cerf-volant acrobatique ou tractif sont les plus accessibles des sports aériens de plein air.

La FFVL compte plus de 40 000 licenciés répartis dans plus de 1000 clubs. Elle regroupe aussi près de 560 écoles associatives et professionnelles qui défendent un label de qualité.

Ayant adopté une charte de l'environnement, la FFVL s'engage pour que le vol libre soit une activité qui respecte la nature. Spectateurs, accompagnateurs et pilotes, adoptez l'esprit de cet engagement.

Avec le soutien de ses clubs affiliés et de ses partenaires, la FFVL gère, entretient et subventionne plus de 800 sites de vol libre. Adhérer à la FFVL, c'est participer à la sauvegarde des sites.

PAS DE VOL LIBRE SANS SITES



Fréquence radio de sécurité réservée au vol libre :
143,9875 MHz
 Ne l'oubliez pas seulement !

J'en profite pour remercier la commission sites de la **LGEVL** et le **CDVL68** pour leur prise en charge de ces dépenses liées au site.

Signalisation et civisme

Il y a toujours autant de véhicules qui ne respectent pas la zone de retournement du parking « delta » (gênant ainsi la circulation des pilotes, et plus gravement celle d'éventuels secours), ni le stationnement interdit au-delà du passage canadien.

Par ailleurs, il y a encore des pilotes qui continuent à décoller depuis la zone de préparation (mettant en danger les pilotes en contrebas et les spectateurs qui sont souvent nombreux durant les beaux jours), ces manières de faire vont à l'encontre du savoir vivre ensemble.

6) Bénévoles du MAW

Le MAW remercie les bénévoles du club qui se sont investi dans la manifestation nationale du **VLAFF** (Vol Libre au Féminin) organisé par Cécile Haenel de la Cfi de notre Ligue et du **CID** (Challenge d'Initiation à la Distance) monté pour la 1^{ère} fois chez nous par Xavier Khlifi dans le cadre de son monitorat.

Leurs missions étaient multiples à ces 2 manifestations (chauffeurs de minibus, inscription des membres, assistance aux divers exercices de vol des participants).

Tous les nommer ferait une longue liste, mais sachez qu'ils ont toute la reconnaissance du club pour leurs actions et se reconnaîtront dans ces mots.

Ces aides, même ponctuelles sont très appréciées par le MAW et également par le reste du monde associatif.

Le comité se joint également à moi pour remercier les pilotes qui œuvrent dans l'intérêt général **sur nos sites** (par exemple ramassage de mégots ou de divers déchets, explication des « bons principes » aux égoïstes...).

Enfin, merci aux **assistants plieurs** qui sacrifient chaque année leur samedi matin pour la traditionnelle **session de pliage de secours** et au **animateurs et moniteurs** qui offrent leur temps pour faire la **session de pente école** destinée à se remettre en jambes avec de bonnes habitudes.

- 7) Effectifs du club

Laurent Gébus nous détaille l'état de nos troupes fin 2023 :

Age moyen	50 ans
Nombre de femmes	28 (soit 17%)
Nombre d'hommes	140 (soit 83%)
Primo licenciés	52 (soit 31%)

Nombre total de membres 168 (154 l'an dernier)

Ces chiffres proviennent des données FFVL et parlent d'eux même.

On voit immédiatement que le club a vu une belle progression cette année.

Voilà donc un riche vivier de pilotes susceptible de profiter de nos futures sorties clubs et des diverses formations et activités que nous vous proposerons lors de la partie présentielle de notre AG le 2 février !

- **8) Les communications au sein du club**

Plusieurs moyens de communication sont aujourd'hui utilisés par le club et nos membres : le mail groupe Membres-maw, un site internet « marksteinairways.org », une « page » Facebook (qui n'est pas un groupe Facebook), un groupe Messenger appelé Voler Maw.

Le Googlegroups « membres-maw » est utilisé pour faire les communications officielles à nos membres. Ce groupe diffuse régulièrement des informations importantes concernant le club et plus généralement le vol libre, le tout sans apparition de publicité.

Mais pour éviter d'encombrer vos boîtes mails, il ne permet pas aux membres de communiquer entre eux (si vous répondez sur membres-maw, seul le modérateur du groupe recevra votre réponse).

Pensez à vérifier de temps en temps votre boîte à courrier « indésirables » pour voir si des mails de membres-maw ne s'y trouveraient pas coincés !

Enfin, il est primordial **pour vous et nous** que vous ne vous désabonnerez pas de « membres-maw » car c'est par là que vous recevrez les informations officielles comme l'invitation à participer à l'assemblée générale du club.

Le site Internet <https://www.marksteinairways.org/> est l'endroit où vous pourrez trouver à peu près tout ce qui est possible sur le club.

N'hésitez pas à utiliser la petite fenêtre avec la loupe (vers le bas de la page d'accueil) pour chercher ce qui vous intéresse !

Le site a trop de choses dans le ventre pour les exposer sur sa page d'accueil sans que cela ne devienne illisible !

Bref, vous y trouverez le **calendrier d'activité interactif**, découvrirez « qui est qui », vous pourrez suivre les classements de nos sportifs, voir les récits des formations et des sorties club, consulter les sites météo...

Et bien sûr vous pourrez prendre **votre licence FFVL** par le lien qui s'y trouve.

Le site internet est géré par **Alain Pionnier**, et ses efforts pour que le site ait en permanence des infos fraîches sont colossaux.

La page Facebook « Markstein Airways Parapente » est un moyen de communication puissant avec nos membres. Le côté intuitif et sa visibilité immédiate en font un incontournable même en dehors des activités du club.

C'est également **Alain Pionnier** qui gère la page Facebook.

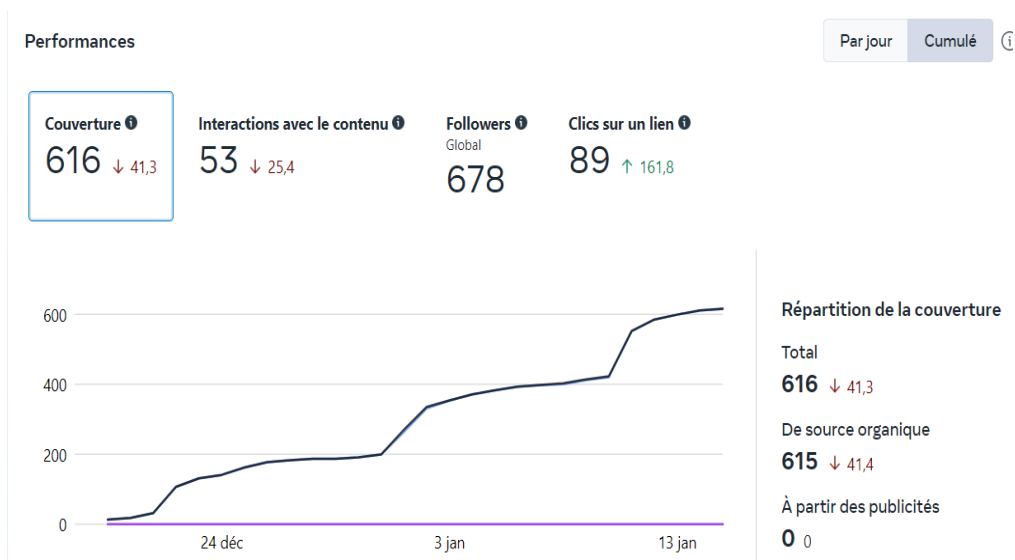
Il est le principal contributeur (avec le président) des informations qu'on y lit.



Markstein Airways Parapente

594 J'aime • 678 followers

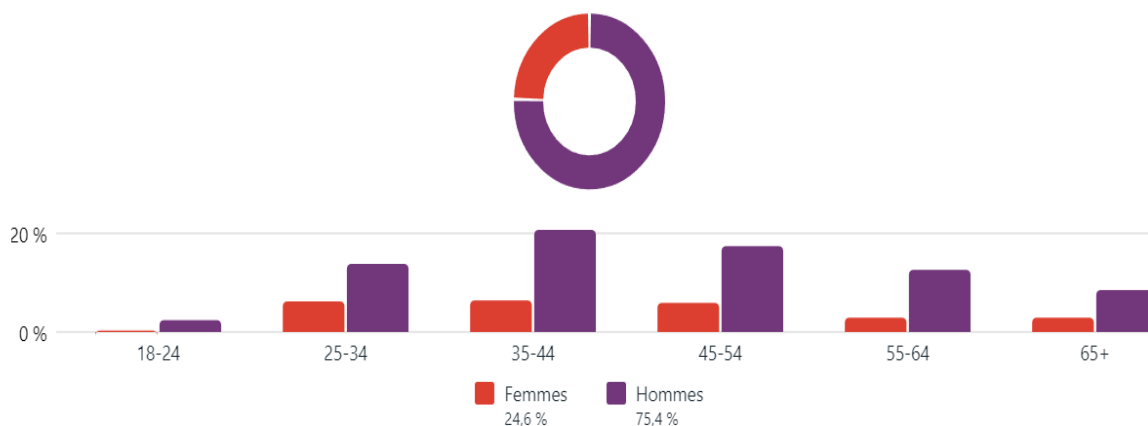
Facebook



Followers Facebook ⓘ

678

Âge et genre ⓘ



Le comité souhaiterait **que d'autres membres s'investissent** dans ces outils de communication, d'une part pour alléger un peu notre mission, mais aussi pour varier les points de vue et les sources des informations partagées.

Le groupe Messenger_ « Voler Maw » est l'outil de communication entre les membres du club pour **regrouper les pilotes qui veulent aller voler**.

Jonathan Calligaro (son créateur) vous encourage à publier vos intentions sur ce groupe, de façon à bien vous organiser et améliorer votre empreinte carbone ! Et aussi ménager votre portefeuille...

Pour cela, mettez des messages utiles, en disant que vous allez voler, où et quand, et de proposer de se regrouper...

Faire savoir **après coup** que vous avez volé, ne présente aucun intérêt pour l'organisation de vos copains, ça ne crée au mieux qu'une frustration...

Autrement dit :

- **Avant d'aller voler** : c'est via « Voler Maw » qu'il faut le dire !
- **Après le vol** : c'est plutôt à mettre sur votre page Facebook...

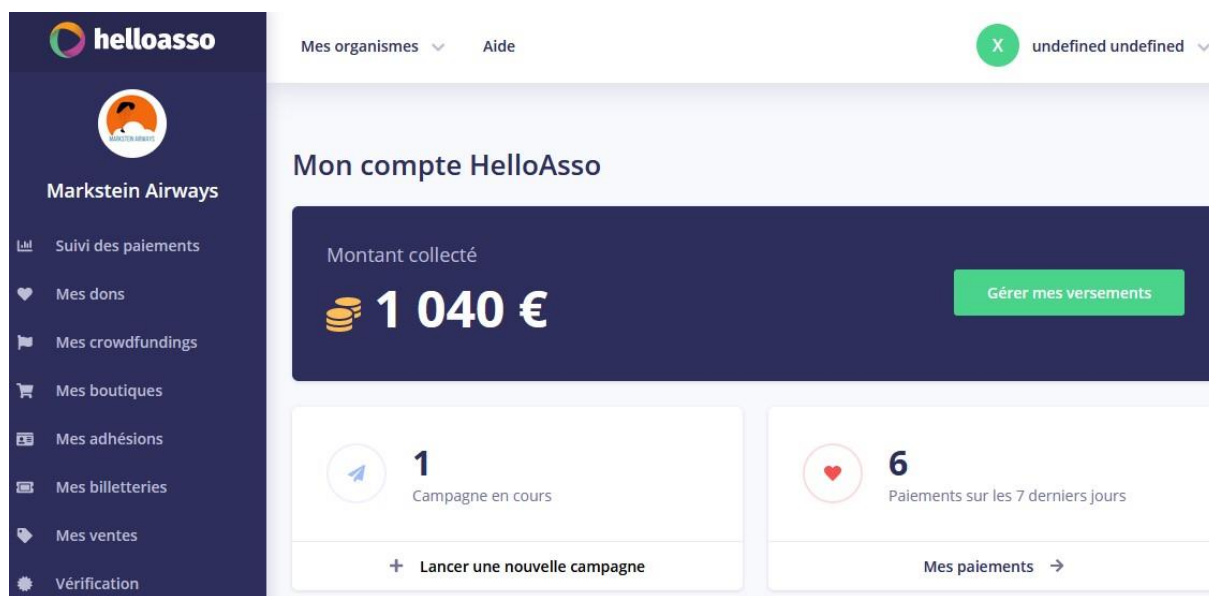
Il existe aussi d'autres groupes de discussions liés au parapente, notamment un groupe **WhatsApp** créé par nos amis du Ballon d'Alsace et qui tourne plutôt bien.

Son nom est sans équivoque : **PARAPENTE**

Publicité : le club à investi dans 2 grandes et belles flammes rouges, qui ont été inaugurées au CID (coût approximatif 550€) et qui serviront lors des prochaines manifestations du club à bien marquer nos organisations.

Enfin, le club a négocié avec **Rid'air** la vente de panneaux auto-stop pour ses membres, afin de pouvoir plus facilement remonter au déco. Cela a intéressé 12 de nos pilotes.

9) HelloAsso



The screenshot shows the 'Mon compte HelloAsso' page. On the left is a dark blue sidebar with the 'helloasso' logo and the organization name 'Markstein Airways'. Below the name are menu items: 'Suivi des paiements', 'Mes dons', 'Mes crowdfunding', 'Mes boutiques', 'Mes adhésions', 'Mes billetteries', 'Mes ventes', and 'Vérification'. The main content area has a top navigation bar with 'Mes organismes' and 'Aide'. Below this, the title 'Mon compte HelloAsso' is followed by a dark blue box showing 'Montant collecté' as '1 040 €' with a 'Gérer mes versements' button. Below are two white boxes: one with '1 Campagne en cours' and a '+ Lancer une nouvelle campagne' button, and another with '6 Paiements sur les 7 derniers jours' and a 'Mes paiements' link.

MAW a rejoint le mouvement associatif **HelloAsso**, qui permet le paiement en ligne des activités club. Cela va simplifier la vie de tous en conjuguant les inscriptions via **Google Form** et la billetterie HelloAsso.

Dans la mesure du possible nous allons essayer de généraliser l'utilisation de ces 2 outils pour toutes les activités club.