

Bilan des sorties clubs de 2023

(par ordre chronologique)



1) Sortie Ski parapente en Autriche (du 4 au 11 mars 2023)

Nous étions 22 membres à prendre la route direction Schoppernau, dans le Breggenzerwald autrichien, pour notre semaine ski parapente organisé par Christine Calligaro.

3 chalets confortables nous ont accueilli pour toute une semaine où nous partageons apéro, repas, jeux de société et autres parties de rigolade.

Malheureusement cette année la météo capricieuse ne nous a permis de ne voler que le jour d'arrivée.

Heureusement pour ce qui est du ski nous avons bien profité des différentes stations que nous permet cette région.

Les domaines skiables forts variés de Mellau, Schoppernau et Warth-Schroken étaient nos terrains de jeu.

La rencontre des 3 groupes se faisait toujours devant les télécabines de la station du jour, puis différents groupes se formaient selon les attentes ou le niveau technique des différents membres.

Nous avons fait un break mercredi pour cause de pluie, et nous en avons profité pour nous détendre dans un SPA, avec piscine, sauna et tout ce qu'il faut pour passer un agréable après-midi.

Enfin, pour clôturer le séjour, nous avons visité la distillerie locale vendredi après-midi.

Les repas au chalet sont cuisinés tous les soirs par un binôme différent et ceux du midi sont pris dans les restos sur les pistes.

Au final, ce fut une semaine passée en toute convivialité avec tous les membres.

Ci joint le récit de la sortie de Damien Hintzy qui a participé pour la première fois à une sortie du MAW

Notre semaine a débuté le samedi, après quelques heures de route, nous nous sommes donnés rendez-vous chez FRAAANZ, un restaurant situé juste en face de notre chalet.

L'occasion de recharger les batteries et surtout pour moi de faire connaissance avec les membres du MAW. C'était ma première sortie avec eux.

De suite intégré à une table, nous avons donc fait connaissance et sympathisé dès les premiers instants...

Un petit coup de main pour la commande (je ne parle pas allemand) et le tour est joué.

Le repas terminé, nous nous sommes empressés de retrouver nos voiles. En effet, la météo sera capricieuse et ce sera donc la seule journée volable de la semaine.

Une fois en haut, nous avons vérifié que les conditions soient optimales pour un vol en toute sécurité. Vient le moment de sortir nos ailes...



Démontage des suspentes, préparation de la voile, test radio, check secours et vérification de sécurité sont de rigueur. Puis chacun notre tour, nous nous préparons à décoller. Parfois un coup de main pour remettre la voile du copain est nécessaire et nous fait gagner un peu de temps. Vient le moment du gonflage, l'aile vole parfaitement, personne devant, on décolle...

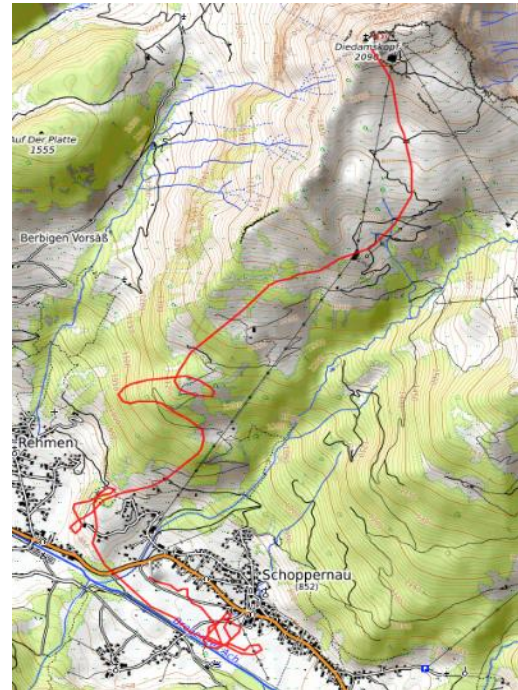
La météo est belle, mais dans notre descente nous devons passer au travers d'un petit nuage. La vue est splendide. Cap sur la vallée où se situe notre atterrissage.

Grace à Xc Track sur mon téléphone, voici ma trace de vol. Vous aurez ainsi une meilleure idée de la géographie du lieu.

Mon vol aura durée 20min.

Ascendance max : + 0.8m/s

Descendance max : -2.3m/s



L'atterrissage sera mouvementé. La brise se renforce et nous commençons à ressentir des turbulences dues au relief situé devant l'atterrissage qui reste toutefois sain et nous avons beaucoup de place pour se poser en sécurité.

Que du bonheur, un endroit magnifique, et la meilleure façon de débiter le séjour.



A la fin de cette première journée, nous nous sommes installés dans notre gîte, un beau chalet traditionnel autrichien.



C'est ici que tout au long de la semaine nous partagerons nos apéro, repas et autres parties de jeux de sociétés.

Pour les menus nous avons été gâtés :

- Ribs de Walter
- Baeckaoffa de Pierre
- Boulette de viande et riz choux fleurs de Jocelyne et Léon
- Salade croûtons gésiers en entrée suivis de Fusilli saumon crevettes de Christine et Patrick
- Raclette de Moreno
- Et moi la gestion des apéros



Nous avons débuté notre semaine de ski le dimanche matin. Après un bon petit déjeuner, nous nous sommes rendus à la station du DiedamsKopf pour se procurer les passes des domaines skiables de Mellau, Warth-Schröcken et Schoppernau.

C'est dans la file d'attente que j'ai appris d'un membre que les télésièges chauffants de Mellau étaient excellents pour les hémorroïdes !

Le mercredi la météo était trop mauvaise pour tenter les pistes. Nous nous sommes donc détendus au SPA et avons profité de quelques instants de sauna et hammam en tous genres.

Ci-dessous vous trouverez quelques belles photos de cette semaine :



Les bronzés fonds du ski... mais parfois à l'aveugle !

Le MAW à Warth-Schröcken :



Apéro de fin de journée, le Flying Hirsch : boisson très appréciée des parapentistes.

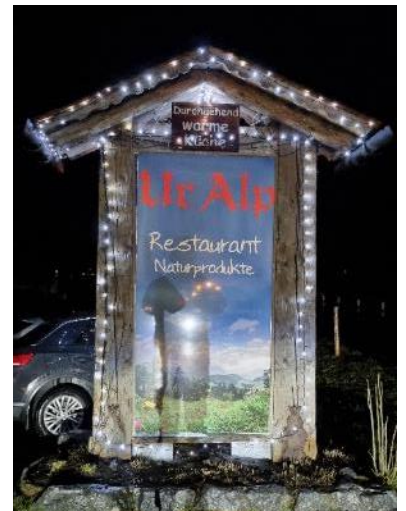




Notre séjour se terminera par une journée pluvieuse. Nous avons donc visité une distillerie, avec dégustation de schnaps, pas très loin de notre logement.



Et comme le veut la tradition, le dernier soir, le repas s'est fait au restaurant :





Nous avons tous passé une excellente semaine. Convivialité, bonne humeur et plaisanteries en tous genres étaient les maîtres mots de ce séjour.

L'endroit est magnifique, on aurait aimé voler un peu plus mais la météo ne nous a pas fait ce cadeau, ce sera pour la prochaine fois...

Concernant le ski il y en a pour tous les goûts et tous les niveaux. De la piste bleue et rouge en passant par la noire, tout le monde peut trouver son bonheur.

Plusieurs fois nous nous sommes séparés en plusieurs groupes afin de contenter tous les participants.

Je tiens à remercier les organisateurs du séjour Christine et Patrick qui font le nécessaire pour que nous puissions bénéficier de cette belle sortie, ainsi que ceux qui ont géré les 2 autres chalets (Berny et G'Pat).

Je tiens également à remercier tous les participants pour leur accueil chaleureux et les bons moments passés durant cette semaine.

2) Sortie en Espagne, à Ager (du 18 au 25 mars)

9 membres du Maw sont partis dans le nord de l'Espagne sur le site de parapente d'Ager.

Départ de Bâle Mulhouse vers Barcelone. Tarif : environ 180 euros bagages compris.

Sur place nous avons logé dans les bungalows tout confort du camping d'Ager.

Tarif du camping 24 € par personne et par nuit.

Toute la semaine a été orientée vers du vol de performance grâce aux compétences de Xavier Khlifi, organisateur de la sortie et moniteur de parapente en formation.

Xavier a optimisé au mieux les vols durant toute la semaine en fonction de la masse d'air du jour et du niveau de chacun.

Les pilotes ont également appris à exploiter leurs instruments en simulant des manches de compétitions, différentes chaque jour, et faire des balises dans un ordre imposé, et finir au goal.

De belles distances pour la saison ont pu être réalisées.

Le petit déjeuner a été pris au camping que nous avons réservé à Ager.

Le midi se faisait en mode casse-croûte et le soir c'était restaurant, avec des spécialités locales ou des pizzas.

Une journée rando a été organisée à cause d'une journée trop ventée, et aussi pour breaker un peu la semaine.

Le bilan des participants est très positif avec de jolis vols pour débiter la saison et la découverte d'un site extraordinaire et magnifique.

Ci-dessous le récit rédigé par Yann Heinrich qui participait à sa 1^{ère} sortie club au Maw

Petit retour sur notre séjour à Ager, à 2h de Barcelone.

Découverte du site pour beaucoup d'entre nous. Patrick et Patrick dérogeant à la règle.

C'est en début d'après-midi que l'on s'est tous retrouvés (ou presque) à l'aéroport de Bâle Mulhouse pour notre premier vol.

Moi Yann, bizu de la semaine, j'ai fait connaissance avec toute l'équipe de Patrick : Patrick 1,2,3,4,5 et Patricia 😊

Plaisanterie faite nous avons pris place dans notre avion : Caroline, Laurent, Patrick, Gpat, Calli, Jean-Pierre et moi-même.

Arrivée à Barcelone dans la bonne humeur, après avoir retrouvé Léon qui venait par un autre vol depuis la Belgique, nous avons récupéré notre navette.

Suit une session de Tetris pour mettre les bagages dans le coffre et une sélection par taille de fessier par Caroline pour choisir sa place dans la voiture, nous avons continué notre périple pour rejoindre Xavier à Ager.



La semaine peut débuter. Reprise pour certain, continuité pour d'autres, cette semaine durant, Xavier nous proposera de découvrir et exploiter nos outils de vols. Nous aurons droit quotidiennement à un petit déjeuner en terrasse improvisé.

Des points météo complets afin de travailler nos lectures des prévisions.

Premier jour oblige, nous ajoutons une reconnaissance de l'atterrissage et des différents décors que nous aurons à exploiter.

La semaine sera ponctuée par de belles journées printanières, avec 4 jours de vols dont 2 accompagnées de vols du soir avec atterrissage directement au pied du camping.

Ce fut une semaine de découverte d'un site atypique, coincé entre deux rivières.

Nous avons pu jouer entre les deux marches qui forment la particularité du site, tenter des traversées de plaine et partager nos vols avec les vautours locaux 😊





Proposition faite par Xavier, en mode fil rouge, apprendre à faire des balises sur nos outils afin de faire des cheminements définis.

Tout le monde s'est pris au jeu, se perfectionnant sur son matériel de vol et cherchant plus ou moins à suivre un tracé.

Cette semaine était donc l'occasion d'appréhender un outil tel que XC Track avec lequel nous avons volé en mode "manche".

Quel moyen génial de cheminer ensemble en respectant chacun sa vitesse, ses limites, ses appréhensions.



Notre mercredi étant annoncé très fort, nous nous sommes tout de même rendu sur le site afin de mesurer les possibles. Cela aura été l'occasion de discuter avec des anglais retraités expatriés qui nous ont présenté leurs ailes deltas.

Journée sans vol donc, mais journée MAW quand même, donc journée conviviale 😊
Barbecue en compagnie des chats du camping. Agrémenté de salades improvisées.



S'en est suivi une promenade digestive à l'est d'Ager au bord de la rivière puis la découverte de la ville de Tremp.

Nous avons profité de nos vols du jeudi car le dernier jour s'annonçait fort.

Les prévisions n'ont pas menti, nous nous sommes lancés dans une rando fabuleuse dans une gorge que nous avons traversée en longeant la falaise.
Paysage fantastique !





En résumé, une semaine printanière, des vols, des échanges, des rencontres, des paysages.

Bref, un beau rendez-vous !



3) Sortie Cross dans les Alpes (du 27 mai au 4 juin)

Objectif : faire des kilomètres en volant en groupe, classer le MAW à la CFD.

Prérequis, savoir exploiter les thermiques et faire des vols de durée.

Moyens : Minibus loué pour les déplacements, logement en gîte de France 3 épis sur les hauteurs d'Albertville. Coût de la semaine environ 240€ (70€ pour le gîte, 60€ pour les repas du soir et les casse-croûtes, 110€ pour le transport). Organisateur Jonathan Calligaro

Voici le récit de la sortie Cross Alpes rédigé par Céline Keller

Petit résumé de la sortie cross ALPES 2023 et ma toute première avec le MAW !



Pour ma part, avant le départ, très impatiente et en même temps un peu d'appréhension au vu de découvrir les conditions Alpines que je ne connais pas.

Samedi 27... Départ pour tous ou presque avec à l'arrivée une petite mise en jambe...un petit tour du lac d'Annecy...le Smile et une petite bière en attendant les derniers copains ! Plus tard nous prenons possession de la location où nous passerons la semaine... Bientôt au complet... avec Calli, Jonathan, Céline, Guy, Rick, Julia avec Eole, Laurent, Christian, Florence (nouvelle recrue pour l'occasion) sont les sympathiques pilotes avec qui j'ai eu l'occasion de partager de bons moments !

Avant notre départ les prévisions météo n'étaient pas vraiment de notre côté. Heureusement que nous avons les bons éléments pour nous guider vers les sites les plus favorables et ainsi éviter pluies orages, vents forts et déception.



Cette sortie est dédiée à l'accumulation de points en vol de groupe pour le club, mais c'est avant tout se faire plaisir tous ensemble ! Tout en survolant de magnifiques endroits, se suivre, se dépasser, partager des thermiques au-dessus d'endroits où l'on n'a pas envie de poser, se vacher ensemble, boire une bière et partager les anecdotes autour d'un bon repas.



Nous n'avons pas battu de records, mais nous avons volé tous les jours...
et pour ma part, découverte de nouveaux sites, dont :

- Méruz où j'ai compris, ce qu'un site du matin était ☺, l'influence d'une brise qui s'installe, des déclenchements teigneux, qu'il y a un temps pour s'extraire, ce qu'est de se faire 'démonter'...Mais la deuxième fois était mieux, extraction réussie ! ☺
- Bisanne avec une belle traversée de la vallée d'Albertville et un premier tour dans les Bauges où je pose.
- Allevard, petit vol de fin de journée en thermodynamique avec un très beau jeu de lumière entre lac et montagne...magique ! (nous étions mort de faim, journée pauvre en vols)



- Montlambert, un premier vol en soaring avec une Photon qui ne montait pas ☹
Un second vol où il fallait jongler avec des nuages bas et parfois menaçants... ce n'étais pas gagné au départ, mais finalement des vols bien sympas !

Et en prime nous nous sommes tous rejoins pour le finish du championnat du monde de parapente à Chamoux pour boire une bière aux myrtilles... Et nous sommes repartis sous une violente averse orageuse (avec des panneaux souvenirs...on se comprend ☺).



- Redécouverte de Saint Hilaire, des conditions de vol exceptionnelles, survol du fort Saint Eynard en passant très aisément les premières falaises en collant les nuages, ensuite demi-tour en passant sur les falaises en second plan (pas évident) direction le Mont Granier 'la récompense !' où je rejoins la plupart de nos camarades...



Nous voilà vendredi soir et la météo se gâte...nous décidons donc d'écourter notre séjour pour profiter d'une météo plus favorable par chez nous !
En bref, semaine de rêve et enrichissante pour ma part !



Merci Jonathan et Patrick pour l'organisation, les repas, leurs connaissances des lieux et la logistique !
Et BIG UP à tous pour les bons moments de partages et de rigolades !

Classement du club à la CFD vol de groupes à l'issue de la semaine !

41 clubs classés

Ce classement est calculé en prenant 10 pilotes maximum, 10 vols par pilote maximum, 999 vols max par club. Les vols en biplace comptent.

Place	club	Nb vols de groupe (pour ce classement/total)	points	vols
1	CLUB ST HILAIR	10/19	3881	dl3 158 à 4, fai 102 à 6, fai 104 à 5, tp 82 à 5, dl3 115 à
2	LES CRECERELLES	7	2718	tp 52 à 12, tp 140 à 4, tp 123 à 4, fai 59 à 8, tp 36 à 9, t
3	ENVOL SUD ISERE	9	1318	dl3 132 à 2, tp 73 à 3, fai 63 à 3, tp 90 à 2, fai 52 à 3, dl
4	LES AILES DE SENART	6	1284	tp 72 à 7, tp 51 à 6, tp 36 à 4, tp 44 à 3, tp 36 à 3, dl3 3
5	MARKSTEIN AIRWAYS MAW	5	1020	tp 70 à 6, dl3 63 à 4, tp 34 à 6, dl3 60 à 2, dl3 15 à 2
6	LES TICHODRONES	5	1011	tp 157 à 2, fai 128 à 2, fai 99 à 2, dl3 66 à 2, dl3 56 à 2
7	LE THERMIQUE FRANCIEN	3	927	dl3 290 à 2, tp 52 à 4, dl3 70 à 2

classement obtenu à l'issue de la sortie (début juin)

4) Sortie Alpes d'été (du 30 juillet au 6 août)

Organisée par Pierre Gerard, du côté de Faverges au Gite de Glaise.

L'idée de la semaine est de voler cool, un peu partout en Savoie et Haute Savoie et de passer un bon moment entre potes. C'est aussi une semaine « pieds sous la table » puisque le groupe a fait appel à un traiteur pour la confection des repas.

Le transport depuis l'Alsace et les déplacements sur place se sont fait en minibus 9 places loué pour la sortie.

L'hébergement et les frais de transports se sont montés à 245€ (sans les frais de bouche).

Ci-dessous le récit de cette semaine rédigé par Didier Waldt

Ayant pu participer pour la première fois à une sortie club, j'ai été désigné d'office pour la rédaction de ce compte rendu. C'est donc à travers mon œil de novice, que je le rédige.

Dimanche 30 Juillet

En vacances dans le Jura, il me fût plus pratique de rejoindre le groupe à Nyon.

Vers 13h, je vois arriver un minibus Toyota plein à craquer de 8 parapentistes avec armes et bagages !!

Le voyage de Nyons jusqu'à Annecy, avec le parapente sur les genoux me limitera le champ de vision mais ainsi j'aurai un airbag constamment gonflé devant moi.

Finalement nous arrivons au gîte de l'école de Glaise, à côté de Faverges.

Le temps de déposer les affaires dans les chambres et nous voilà partis pour un vol au départ de la Forclaz sur le lac d'Annecy.

Là-haut ça n'a pas changé, c'est toujours bondé avec les biplaces commerciaux qui veulent décoller le plus vite possible.

Nos vols eurent des fortunes diverses. Notons tout de même celui de Bernard Pablo pour qui le petit tour du lac en 2h30 ne furent qu'une formalité. Moi qui n'ai pas l'habitude, je reste encore impressionné.

Cette première après-midi fut une bonne mise en jambes et cela m'a également permis d'appréhender l'humour de chacun.

De retour au gîte je fais la connaissance de « Grand Bernard » le propriétaire.

Un marin-pêcheur normand échoué là pour l'amour de la montagne.

Il m'a l'air très sympathique. Le reste de la semaine confirmera mon impression.

Les repas du soir sont fournis par un traiteur de Doussard.

Nous avons été comblés en rapport qualité-quantité /prix.

Cela m'aura permis de passer dans la moitié supérieure de la fourchette PTV de mon aile, à la fin de la semaine.



Lundi, après un sérieux briefing, il est décidé d'aller voler à la Sambuy.

Passage par l'atterrissage pour les 2 pilotes, dont moi, qui n'ont jamais posé les pieds là-bas.

Vu les dimensions confortables du terrain, c'est déjà un point rassurant.

Puis montée au déco avec le télésiège qui n'en a plus pour longtemps.

Aux dires du « grand Bernard », le président de la Com Com veut le faire démonter cet automne pour « apaiser la montagne ». C'est bien dommage.

Notre équipe milite également pour son maintien.



En haut, c'est quand même moins peuplé qu'à la Forclaz. Ce qui permet une préparation calme et

sereine ; plus à mon goût.

Devant moi, "Cramalliou" s'élançe. Une belle cravate à gauche le fait dévier de sa trajectoire et entrer dans un virage engagé. Un sapin providentiel se mit sur la trajectoire et amorti le retour sur terre. Le moment de stupeur passé, il nous répond à la radio que ça va. Bilan provisoire : Douleur sur le côté et une aile accrochée dans l'arbre.

Une partie du groupe étant déjà en bas, C'est Thierry et un employé de la station qui ont aidé notre malheureux à débrancher l'aile.

Finalement nous nous retrouvons en bas et repartons pour la Forclaz en passant par le Carouff de Faverges histoire de refaire le plein des estomacs.

Pour finir l'après-midi, tout le monde se retrouve à boire un coup au bar de JP à l'atterrissage de Doussard.

Et la camionnette ? Elle est restée en haut !

Je me dévoue pour aller la récupérer. Les navettes régulières étant bondées et sur le point d'arrêter leur journée, je tente le stop. Je ne dois pas avoir une tête à faire du stop...

Pour finir je négocie une remontée avec une navette de société de vols biplaces. Ouf.

Mardi 1er Août, Thierry K. ayant perdu son vario nous débarquons à 9 dans le magasin des « passagers du vent » de Planfait.

A la sortie nous en profitons pour reconnaître l'atterrissage.

Les douleurs sur le coté, de Cramailou étant toujours présentes, c'est accompagné du fidèle Thierry qu'ils prennent le bus pour l'hôpital d'Annecy.

Pendant ce temps, nous allons reconnaître le déco malgré le temps maussade.

Et hop un nouveau petit plouf découverte pour deux d'entre nous.

Quelques trous de ciel bleu nous laissent espérer un vol depuis la Forclaz en début d'après-midi. Arrivé là-haut, je n'ai jamais vu ce déco avec aussi peu de monde en conditions volables.

Après le décollage, je suis 3 biplaces qui me montrent la trace à adopter le long de la montagne et surprise : ça tient.



Retour sur Doussard car ça commence à devenir gris tout autour.

Le soir nous récupérons Cramailou et Thierry qui ont passé 8h dans les urgences de l'hôpital.

Bilan définitif : le suspentage de la Vega est complètement HS et 3 côtes cassées. Il faudra patienter quelques semaines avant de revoler. Courage Patrick, il y a de très belles journées de vol en Septembre - Octobre.

Mercredi 2 Août, aïe aïe aïe, ça souffle. Nous décidons d'aller voir le site de Saint Hilaire.

Reconnaissance de l'atterrissage puis des différents décollages.

C'est magnifique mais il y a décidément trop de vent.

Au retour sur Annecy nous faisons également une reconnaissance du site de Chamoux ; toujours autant de vent.



Avec tous ces déplacements il ne faut pas oublier de donner à boire à la camionnette.

A la station-service on se gare à droite car le trou de remplissage est à gauche. Ah non, c'est l'orifice de l'AD Blue. Replaçons-nous plutôt sur la file de gauche. Ah non de ce côté-là, il n'y a pas trou du tout. On refait un tour pour se re-garer à droite pour finalement remplir par le trou qui n'était en fait pas celui de l'AD Blue.

Heureusement qu'il n'y avait personne pour observer notre manège.

Jeudi 3 Août, aujourd'hui ça promet d'être bon.

Avant de monter à la Forclaz n'oublions pas de passer au Carrouf. Je crois que les caissières nous ont maintenant remarqué.

De la Forclaz, deux vols plus ou moins longs, (les vents et ascendances sont très changeants) nous amènent jusqu'à 17h. La journée semble terminée.

La proposition de Jean Pierre, de faire un dernier vol, ne semble pas enthousiasmer grand monde sauf trois. Finalement nous allons sur Planfait. Alors là, les amis c'est l'ascenseur !! Les dents de Lanfon sont facilement dépassées. Grande première pour moi : l'atterrissage à Doussard devient possible. Quelle fierté de pouvoir, pour une fois, poser sur un autre atterrissage.



Vendredi, ciel maussade mais ce matin il est possible de tenir à Planfait.

L'après-midi étant vraiment bâché nous faisons du tourisme commercial au Décathlon d'Epagny.

A la sortie, les pilotes ne perdent pas la boule

Samedi matin, le ciel est encore assez chargé après une nuit pluvieuse.

Nous nous décidons pour la maintenant classique « Forclaz », sans oublier de passer au Carrouf avant.

Un petit vol de 22 minutes et retour à Doussard pour la majorité d'entre nous.

J'aurais mieux fait d'essayer de suivre Bernard qui est allé chatouiller la Tournette.

La lassitude se faisant sentir nous remontons au gîte. Il fait beau et j'en profite pour une petite randonnée au pâturage de la Sarve, au-dessus du gîte.

Après une heure et demi de montée, je profite d'un magnifique panorama sur les Bauges.

De retour au gîte, les copains sont déjà bien installés dans l'apéro.

A 20h je m'aperçois que je n'ai plus mon téléphone. J'ai dû le perdre lors de la descente.

Remontée en catastrophe avant que la nuit ne tombe. Je le retrouve à mi-pente au milieu

d'un pierrier. Plus bas je veux appeler mon épouse : à nouveau plus de téléphone. C'est là que je découvre le trou dans la poche de cuisse de mon pantalon. Remontée sur 300 m pour le retrouver une deuxième fois. Dire que j'ai volé avant au-dessus du lac avec ce trou dans la poche...

De retour au gîte les copains ont eu la délicatesse de m'attendre pour le dîner du soir. Sympa de leur part.

Dimanche, jour du retour. Le petit déjeuner est prestement avalé, les chambres remises en ordre et à 8h20, nous partons.

Pas de regret pour cette journée car il commence à pleuvoir. Un dernier passage au Carrouf de Faverges et en route pour ma dépose à Nyon où je prends congé de mes compagnons.

Je remercie Pierre, l'organisateur, et les participants de cette sortie pour leur accueil très sympathique et indulgent malgré mon "jeune" âge (62 ans) et mon peu d'expérience face à la leur (30 ans pour certains).

Bilan : Si on veut se faire des copains parapentistes, c'est aux sorties club qu'il faut aller !!!

5) Sortie Alpes d'automne, (du dimanche 27 août au 3 septembre)

Organisateur Alain Pionnier. Transport depuis l'Alsace en minibus, logement en demi-pension sur les hauteurs de Cluses.

Pour voler cool dans le secteur de Mieussy, Samoens, Annecy et bien d'autres sites.

Coût de la semaine, environ 400€ (300€ pour la demi-pension et 100€ pour le transport).

Voici le récit de cette sortie rédigé par Jean De Bruyker, qui reprends l'activité cette année.

Je me présente tout d'abord, Jean, je demeure à Griesbach au Val dans la vallée de Munster, suis membre du MAW depuis les années 2000 et malgré cela c'est ma première sortie avec le club suite à un désistement qui m'a été profitable.

Je remets le pied à l'étrier ou plutôt les fesses dans la sellette cette année, après 8 années d'arrêt, cette sortie était ma deuxième semaine de reprise, donc un peu de stress présent malgré le fait de connaître le secteur de Samoens pour y avoir pas mal volé dans le passé.

Voici donc comment s'est déroulée notre sortie club en Haute-Savoie du dimanche 27 août au 3 septembre 2023 sur Samoens avec un hébergement traditionnel à « La Cassandrine » à Châtillon sur Cluses en demi-pension.

11 pilotes du club participaient, le douzième prévu (Bernard) s'est malheureusement décommandé le jour du départ à cause d'un problème de santé.



Jour 1

La journée débute par le ramassage en 3 étapes d'une partie des pilotes avec un minibus de location conduit de main de maître par Alain.

Le reste du groupe ira à La Cassandrine avec une voiture perso.

Pour ma part rendez-vous au domicile d'Alain à Wintzenheim à 7h40 précise.

Le trajet routier s'effectue sans particularité sous la grisaille persistante et un peu de pluie.

Nous arrivons en début d'après-midi au superbe chalet « La Cassandrine », un endroit paisible de fond de vallée dans un écrin de verdure.

Nous sommes accueillis chaleureusement par le propriétaire des lieux, Thierry. Un hôte très sympathique qui connaît bien tout le monde sauf moi le petit nouveau, mais nous avons vite fait connaissance. Thierry avait préparé la répartition des pilotes dans les différentes chambres, mais ça a été légèrement remanié. J'ai partagé la chambre avec Thierry (Thuet), nous avons bien sympathisé.

Après le déballage des sacs et installation dans les chambres, direction Samoëns pour repérage de l'atterro toujours sous la grisaille puis retour au chalet.

Création d'un groupe de discussion WhatsApp « La Cassandrine » pour les récuPs.

Comme il se doit apéro à 18h30 au Picon-bière suivi d'une gargantuesque et délicieuse tartiflette concoctée par notre hôte et accompagnée de Merlot.

Pour clôturer ce premier dîner : gâteau aux myrtilles de Savoie suivi d'un traditionnel Génépi et/ou Schnaps au choix.

Jour 2

Malheureusement la météo n'est pas au rendez-vous pour voler, journée trop pluvieuse donc adaptation du programme de la journée...

Visite du Decathlon de Sallanches le matin suivi d'un déjeuner dans une pizzeria de St Gervais.

L'après-midi visite vraiment très intéressante du musée de l'horlogerie de Cluses, la vallée de l'Arves étant historiquement un haut lieu du décolletage au XXe siècle.

Retour au chalet pour le dîner : une copieuse pierrade toujours concoctée par Thierry précédée de l'obligatoire apéro. En désert un fromage blanc bien crémeux avec myrtilles suivi du tout obligatoire digestif.

Jour 3

L'espoir est toujours au beau fixe de pouvoir voler mais la météo est encore bien capricieuse, pluie et sommets dans les brumes...

Nous commençons la journée par un passage au Carrefour Market de Samöens pour s'approvisionner en déjeuners et refaire éventuellement le plein de boissons.

Direction Sixt Fer à Cheval pour découvrir son incontournable cirque au bout de la vallée du Giffre, une réserve naturelle avec des cascades d'une grande beauté géologique et un lieu verdoyant. C'est une immense cavité en forme de fer à cheval (d'où le nom du village) creusée par l'érosion. C'est le lieu de naissance du Giffre qui descend ensuite vers Samoëns. Petite balade et déjeuner sur place en mode pique-nique. Il manquait juste du ciel bleu au lieu du crachin...

Malgré tout nous allons voir ce que ça donne au niveau du déco du Plateau des Saix.

Côté orientation vent c'est ok, mais pour voler il faut passer entre les brumes devant le déco, voire dedans ainsi qu'essayer quelques gouttes de pluie...

Cependant 7 d'entre nous, les plus téméraires, effectueront le premier plouf du séjour. Le vol étant très loin d'être merveilleux pour justifier d'en faire un autre, retour à La Cassandrine.

Le dîner du soir se composera d'une excellente et copieuse fondue Savoyarde dont Thierry a le secret et bien sûr arrosée comme les jours précédents.

Jour 4

Enfin la météo s'améliore un peu, donc direction le plateau des Saix via le Carrouf habituel. Ce sera 3 ploufs à cause d'une couverture nuageuse importante empêchant la convection.

Avant le troisième, un bon moment à attendre car une élève en école s'est malheureusement faite une fracture ouverte de la jambe au décollage et il a fallu attendre l'intervention des pompiers et le départ de l'hélico de secours.

Le dîner : un magnifique plat de saumon très copieux accompagné de pâtes et de vin blanc de Savoie suivi d'une glace.

Jour 5

La météo s'améliore enfin permettant 4 vols depuis le plateau des Saix sur la journée.

Premier vol : plouf, les 2 et 3 ont permis d'exploiter quelques beaux thermiques. Thierry réalise même un vol de 45mn, excellent ! Le 4ème : plouf de nouveau.

Le dîner se composera cette fois d'un énorme et excellent plat de magrets de canard.

Attention mise en garde de notre hôte : le magret se déguste cuit rosé, sinon sacrilège suprême !!

Les magrets seront accompagnés d'un copieux gratin de pommes de terre bien chargé en crème et fromage pour ne pas trop maigrir après avoir volé 😊 En dessert pour rester dans la continuité : un tout « léger » Tiramitsu.

Jour 6

La journée commence par un plouf du matin du plateau, ensuite la brise de vallée devenant bien soutenue, il faudra attendre la fin d'après-midi pour revoler. Ce sera un petit vol pour nombre d'entre nous. Seuls Patrick et moi-même feront un cross sur le Criou avec à la clé environ 1h30 de vol. Magnifique vue sur le Mont Blanc depuis le haut du Criou, génial !

Pour le dîner : une énorme et succulente Paëlla aux fruits de mer et chorizo, fromage et salade de fruit arrosée.

Jour 7

2 vols ce jour toujours du plateau des Saix. Un plouf le matin, ensuite une forte brise de vallée montante s'est installée et il a fallu attendre 16h30 pour espérer un deuxième vol prometteur. Le thermique devant le déco est bien là et monte certains pilotes de la bande à 2000m d'altitude, donc direction le Criou qui nous tend les bras. Malheureusement ce dernier est chapeauté par des cumulus et les thermiques sont très hachés ne permettant pas de tenir bien longtemps. Seuls Patrick et Thierry tirent leurs épingles du jeu. Posé sur l'atterro de secours de Vallon au pied du Criou pour 3 d'entre nous.

Le dîner : après le hors-d'oeuvre (2 pizzas maison cuites dans le magnifique four à pain de Thierry), nous attendent 2 énormes pièces de bœuf avec des pommes de terre à l'étouffée cuites avec des épices dans un diable en terre cuite, un régal !

En dessert comme c'est l'anniversaire de Thierry (Kaiser) : 2 tartes sablées aux framboises attendent que leurs bougies soient soufflées, le tout sera accompagné de crémant pour la fête.



Jour 8

Toutes les bonnes choses ayant une fin, le retour vers l'Alsace devient obligé après ce séjour parapento-gastronomique, départ 9h ce dimanche. Passage en boulangerie pour le casse-croute du midi. Passage en fromagerie pour les souvenirs éventuels. L'itinéraire sera différent de l'aller : par Chamonix, ce qui permet pour le passage en Suisse de prendre une magnifique route de montagne avec des paysages à couper le souffle et de pouvoir guetter les parapentes sur Cham.

Arrivée dans le Haut-Rhin avec différents dépôts minutes pour le retour à la maison des participants.

Pour conclure, même si la météo n'a pas été optimale pour faire des vols d'anthologie, ce qui a été optimal c'est la bonne humeur, la rigolade quotidienne et les bons plats de notre hôte.

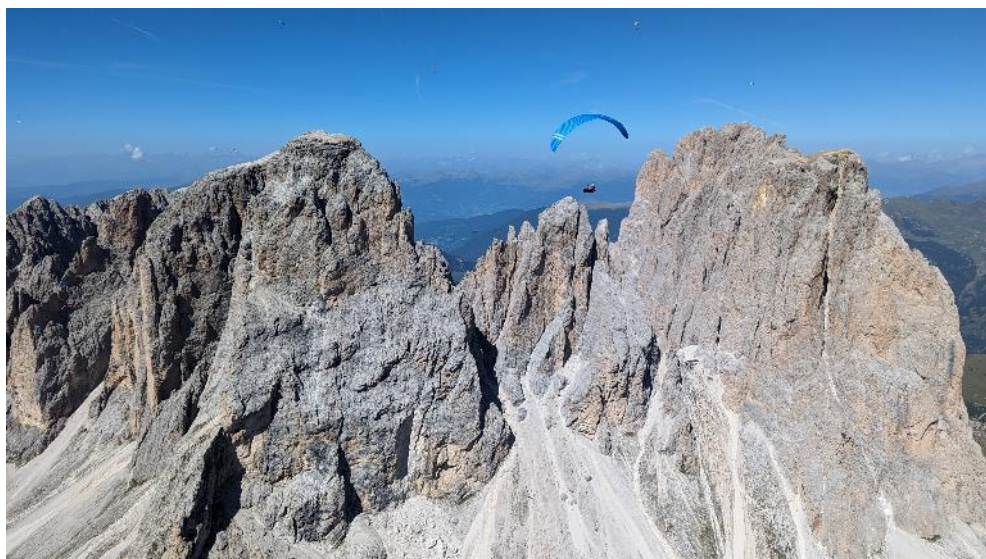
Bon rétablissement à Jean-Pierre que s'est foulé la cheville lors d'un atterro et qui a continué de voler clopin-clopan malgré son « pied bleu »

Merci aux organisateurs, chauffeurs, en particulier Alain, Berny et Michel.

Cette sortie m'a permis d'une part de reprendre le parapente plus sereinement en surmontant certaines appréhensions après ma période d'arrêt et d'autre part de faire bien connaissance avec des membres bien sympathiques du club.

6) Sortie Dolomites (du 9 au 16 septembre) à Campitello di Fassa. 9 membres du club ont volé dans des reliefs impressionnants, avec l'assaut de la Marmolada comme objectif, mais aussi s'en mettre plein les yeux dans ces paysages magnifiques. Transport en covoiturage car nous accédons au décollage en télécabine une fois sur place. Organisateur Patrick Gire.

Coût de la semaine environ 330€ (103€ pour les remontées mécaniques, 166€ pour l'hébergement et 60€ pour les repas confectionnés sur place chaque soir).



Cette année encore notre sortie Dolomites a fait des heureux.

Une année exceptionnelle car les trois premiers jours furent d'anthologies, des conditions fumantes ont permis à certains pilotes de faire de magnifiques vols a plus de 4000m et plusieurs survols de la mythique Marmolada.

Le reste de la semaines moins généreuses ont tout de même autorisé de bonnes sessions de parapente.

Pour les moins aguerris, ils ne furent pas en reste, la présence du téléphérique permettant d'enchaîner les rotations, de beaux vols tout de même furent réalisés, donc carton plein pour cette semaine.

Du coté convivialité rien ne fut négligé, ambiance agréable, tous ont mis du cœur au bon déroulement du séjour tant à la gestion des repas et fin de soirées que des before et after fly.

Les Dolomites reste un must pour pilotes voulant découvrir de nouvelles sensations dans un environnement très particulier et magnifique.





Markstein Airways remercie tous ses encadrants bénévoles pour leur investissement régulier dans ces activités tant prisées de nos membres. Sans eux rien ne serait possible !

Nous remercions aussi le CDVL68 qui nous encourage chaque année à réaliser ces sessions de vol en groupe, aidant ainsi la progression des pilotes et la pérennisation de notre activité sportive.