



## **Assemblée Générale du Club Markstein Airways, exercice 2023** (1<sup>ère</sup> partie sur les rapports d'activité, traitée intégralement par courriel)

### **1) Rapport moral du Président**

#### **Patrick Calligaro**

*Tout au long de cette 18<sup>ème</sup> année de présidence du club, j'ai poursuivi les stratégies et objectifs qui m'étaient chers depuis le départ, aidé en cela par un comité investi et dont le noyau reste stable depuis des années.*



*Ces objectifs, multiples, comprenaient la volonté de proposer des activités pour tous types de pilotes, en tous lieux et accessibles à toutes les bourses.*

*Ce schéma est resté d'actualité encore cette année, malgré la hausse des prix qui nous frappe et la frilosité qui demeure sur les voyages depuis la pandémie passée.*

*Pour arriver à ces objectifs, le Maw a développé au fil des ans une vaste stratégie de demandes d'aides financières aux diverses collectivités qui nous entourent : Communauté européenne d'Alsace, Région Grand Est, Com-Com de la Vallée de la Thur, Syndicat Mixte Markstein Grand Ballon...*

*J'ai aussi frappé aux portes du Comité Départemental de Vol Libre du 68, de la ligue de Vol Libre du Grand Est et de la FFVL via l'Agence Nationale du Sport.*

*A ceci se sont ajoutés des dossiers montés auprès d'organismes tournés vers les associations comme le Fond de Développement de la Vie Associative ou le Dispositif de Soutien de la Vie Associative de Proximité.*

*Grâce à tout cela le club a pu choyer ses membres comme cela n'aurait jamais pu se faire avec seulement les cotisations club.*

*Parallèlement, j'ai découvert très rapidement que les pilotes devaient prendre conscience que notre activité, tout comme le VTT ou le ski, n'est pas sans risques.*

*D'où la mise en place de plus en plus fréquente de sessions liées à la sécurité sur notre calendrier d'activité.*

*Ces incitations, par la pratique ou par des aides financières, se sont multipliées au cours des dernières années, notamment avec l'arrivée d'Animateurs Sécurité dans les clubs (MAW est fier d'en avoir 2 au club).*

*En prenant la tête de la Commission Sécurité du Grand Est il y a quelques années, j'ai encore accentué mes incitations sécuritaires au sein du MAW, de manière à ce que le club soit exemplaire sur ce point.*

*Le renouvellement de nos membres est, comme pour beaucoup d'autres clubs, une préoccupation importante sur laquelle je me suis penché avec le comité.*

*A coup d'aides aux jeunes, aux femmes, aux sportifs, et en assurant une dynamique constante au club par un calendrier d'activité fourni, nous commençons depuis une paire d'années à voir l'apparition d'une nouvelle espèce de pilotes.*

*Issus des écoles de vol libre durant la décennie actuelle ou précédente, ces nouveaux membres ont une approche du vol libre différente de ce que nous avons appris.*

*De plus, certains affichent une progression impressionnante et deviennent vite des exemples pour la communauté du vol libre.*

*Je suis ravi que ce pari sur les pilotes de demain est en train de se gagner au sein du MAW, car le regard doit rester tourné vers l'avenir, et il me semble que c'est bien parti !*

*Toutes ces stratégies ont coûté de l'argent, mais grâce à une comptabilité minutieuse, les finances du club se portent bien. Merci pour cela à notre trésorier qui veille au grain.*

*Voilà pour l'essentiel de mon rapport moral.*

*Merci de votre attention et à bientôt autour d'une activité club.*

*Patrick Calligaro*