

COMPTE REDU DE NOTRE WE AUTOUR DU SECOURS



9 pilotes ont participé à notre premier WE autour du secours sur le dispositif pédagogique de CLUNY (Club Air Cluny Vol Libre) : le STIV’AIR.

Il s’agit d’une tyrolienne permettant de simuler des fermetures droites ou gauches pour faire réagir le pilote par des contres, et tirer son secours y compris les Biplaces.

Thierry, Quentin, Christophe, Cédric, Anne Sophie, Philippe, Thierry, GPAT et Bertrand se sont retrouvés Vendredi 29/04 matin à l’AEROTEC. Départ vers 10h30 avec 2 véhicules, Thierry nous ayant retrouvés le soir sur place.

Après quatre heures de route et pause casse-croûte, nous arrivons sur place vers 15h00 espérant faire un petit vol de fin de journée. On y retrouve des pilotes locaux sur le site de La Combe NAGUIN – orienté secteur Nord.

Quelques-uns d’entre nous sortent leur voile pour un plouf de quelques minutes mais bien apprécié après la route : ça remet en forme !



Depuis le site, on distingue le site qui nous accueillera le lendemain et on ne résiste pas à l’envie d’aller voir de plus près accompagnés par Jimmy et Gael, nos hôtes qui nous accompagneront le reste du WE.



Les premières explications et questions des impatients nous mettent dans l'ambiance avant d'aller prendre possession de nos hébergements. 3 bungalows bien situés dans un endroit calme, propres, bien équipés et qui conviennent à tout le monde : l'apéro s'impose avant d'aller dîner dans le centre de Cluny et y retrouver Jimmy, puis Thierry qui arrive d'Annecy.



Samedi 30/04

Après un petit dej partagé au camping, direction le STIV'AIR pour rdv à 9h00. Nos hôtes sont là, tout est prêt même le café !

Le soleil est avec nous : tous les feux sont au vert !

Sébastien, le président de ACVL nous accueille, nous présente le dérouler de la journée et nous attribue des numéros individuels rendant les passages et commentaires anonymes (ou presque).

Jimmy nous brief à son tour sur les différents exercices à pratiquer, et répéter et sur les consignes à respecter depuis l'accès sur la plateforme de départ jusqu'au décrochage en fin d'exercice. Il nous présente sa méthode de « crochetage » de l'élévateur coté contre ou aile ouverte. Je développe : la méthode traditionnellement enseignée y compris de SIV (stage de pilotage) est d'attraper l'élévateur coté contre (opposé à la fermeture) pour bénéficier d'un appui plus efficace pour un meilleur contre. Mais la main qui agrippe l'élévateur tient aussi la commande sans possibilité de la commander (justement !). Là, il s'agit de « crocheter » l'élévateur avec l'intérieur du coude, ce qui raccourcit le bras de levier pour dynamiser le contre et laisse l'avant-bras libre pour gérer la commande (mouvement de levier entre élévateur). Le concept plait au groupe. Nota : cette méthode implique d'être en « pilotage actif » avec les avant-bras le long des élévateurs, elle peut aussi être consécutive à une prise en main de l'élévateur + redressement dans la sellette (pour ceux qui ont des abdos...).



C'est parti, Gael nous attend pour nous mettre en place. Les premiers choisissent de se tester sur de simples contres, avec « crochetage », que tout le monde comprend mais ne maîtrise pas forcément faute de s'être trouvé en situation, surtout les jeunes pilotes. En un ou deux passages, tout le monde réagit efficacement (on vérifiera sur les vidéos). Sans se moquer, certains contreront coté fermé...d'où TOUT l'intérêt de l'exercice, on imagine ce

que cela donnerai en l'air... Quant aux plus expérimentés, certains agrippent l'élévateur (chassez le naturel...).

Cela montre, si c'était encore à démontrer, que les habitudes ont la vie dure !

Démonstration est faite que le contre, bien que très brève, est une manœuvre primordiale pour notre sécurité et s'y exercer est essentiel !

Nous passons ensuite à l'exercice d'extraction du secours pour tester sa gestuelle et trouver la poignée. Très bon exercice bien la situation soit bien plus confortable qu'en vrai situation en vol.



Enfin vient la phase de l'extraction avec ouverture. La bonne nouvelle générale est que tous les secours sortiront et s'ouvriront correctement. Un fois ouverts, il ne reste plus qu'à replier. Nous bénéficions d'une salle confortable et bien équipée permettant de plier 2 secours simultanément. L'entre aide se met en œuvre, GPAT et Bertrand (ayant reçu la formation FFVL) apportent leurs conseils. Jimmy apporte aussi ses conseils fort de ses expériences acquises au fils des groupes qu'il reçoit. De pliages de son propre secours et aides des camarades, chacun acquière une expérience dans le peignage des suspentes, le pliage, la mise dans le pod, le lovage des suspentes et le remontage dans le conteneur.

La séance se termine vers 17h30 avec un débriefing de nos hôtes qui concluent avoir constaté une nette progression de chacun tant dans la gestuelle sur tyrolienne que dans le pliage des secours.

Insatiables, nous décidons de finir cette journée par un petit vol sur le site voisin. 10 minutes plus tard, nous voilà au déco de la Combe Naguin bien alimenté, la moitié du groupe sort sa voile. Certains ne le « sentent pas », préfèrent regarder et redescendre les voitures. Le vent assez fort donne un peu de fil à retordre mais personne ne renonce et décolle pour un vol d'au moins5 minutes de plaisir.



Retour aux bungalows pour un apéro avant d'aller dîner à la guinguette du camping.

Dimanche 01/05

Sans contrainte, chacun se lève à son rythme pour un petit dej et on commence à envisager la journée, point météo, et choix du site.



Départ du camping vers Cluny centre peu avant 10h00 pour prendre le casse-croûte du midi (pas simple un 1^{er} Mai), puis direction le site de Moroges à une petite cinquantaine de KM.

Le stationnement se fait près de l'atterro et l'accès au déco se fait à pied façon marche-et-vol à travers champs. Là-haut, mais pas trop, on est qu'à alt 451m avec une TMA à 800 ASFC, nous nous retrouvons sur une belle prairie, vent de face un peu rafaleux. Tout le monde déplie. La pente est douce façon pente école avec une haie à franchir. Seul Christophe passera cette haie au premier essai. Quentin et Anne Sophie renonceront, Thierry tentera un passage un peu en force qui finira avec la voile dans les épines...AIE ! Mais en s'y mettant à plusieurs avec un peu de patience, nous récupérerons la voile sans dégâts.

Pause casse-croûte sous le soleil toujours de la partie, puis il est temps de reprendre la route du retour.

Arrivée à l'AEROTEC peu avant 18h00 après un WE bien rempli. Nous cédon au partage d'un dernier verre au WAGGA pour passer en revue, à chaud, le déroulé de notre WE.

Tous partagent l'idée que cette première édition aura permis de prendre nos marques sur nouvelle formation bénéfique pour notre sécurité et valident sa reconduction



Merci à toutes et tous pour cette première
Rendez-vous l'an prochain.

Bertrand