



ASSEMBLEE GENERALE DU MAW

au 28 bis route de Roderen à Thann

Elle débute le 2 FEVRIER 2021 à 17H20

par la mise à disposition de tous nos membres, via membres-maw et notre site internet, des divers rapports sportifs, associatifs et financiers.

<https://www.marksteinairways.org/ag-2020-2/>

L'ensemble des 9 pièces présentes dans ce lien sont en fait notre vraie AG pour l'année 2020.

Voici le contenu des rapports.

1) Rapport Moral du président à l'AG du MAW pour l'année 2020

Chers membres,

Je ne vais pas enfoncer de portes ouvertes en vous disant que 2020 a été une année difficile. Tout le monde le sait et tout le monde sait pourquoi.

Nous avons dû annuler beaucoup de choses qui étaient prévues dans notre calendrier d'activité :

- La sortie à Amunecar au sud de l'Andalousie
- Les 2 compétitions que le club avait prévu d'organiser
- Les formations organisées par MAW (pente école, pliage secours)
- Les formations sécurités avec le CEM et Cumulus
- La fête du club

Heureusement notre calendrier d'activités est généralement très fourni, ce qui fait que de nombreuses choses ont été faites au club en dépit du confinement.

Vous verrez le résumé de ces actions dans les rapports d'activité mis en ligne pour cette AG très particulière.

Dans chaque rapport il y aura un lien pour aller voir le compte rendu complet de l'activité, s'il existe évidemment.

Je disais que c'est une AG particulière, car c'est la première fois que nous ne nous verrons pas en vrai pour cette réunion annuelle.

Ces rencontres nous ont aussi manqué en 2020, notamment avec la fête du club que nous n'avons « pas voulu faire ».

Votre comité a jugé à ce moment-là que les structures restauratives n'étaient pas prêtes, et que le club n'allait pas jouer la carte de l'imprudence en nous entassant, risquant de provoquer des contaminations. Même si « Cluster Maw » aurait eu de la gueule dans les médias, nous avons préféré vous en préserver et miser sur 2021.

Espérons que tout rentrera dans l'ordre d'ici là.

Côté sportif nos compétiteurs ont fait au mieux en fonction du peu de compétitions qui ont pu être maintenues. Quant à la CFD, nous y brillons une fois de plus avec la 5^{ème} place au classement des équipes de club et la 26^{ème} place au classement général des clubs.

Nous avons aussi jeté un œil vers l'avenir, un faisant un repérage pour une sortie au Portugal dans un futur proche. Le repérage a été positif, mais le comité a décidé que nous ne proposerions pas de sorties qui nécessitent de prendre l'avion en 2021, à cause de l'incertitude Covid, il faudra donc attendre 2022.

(Nous avons subi trop d'annulation de vols chez Easyjet en 2020 pour risquer le coup cette année).

Côté finances, le MAW se porte bien, vous pourrez aussi le voir dans les rapports financiers. Les subventions recherchées par le club ont été généreuses et les comptes ont été bien tenus par notre trésorier.

Cela nous permet d'amorcer une année 2021 avec de beaux projets.

Notamment le développement de l'activité « Marche et Vol » sur notre massif, avec des pilotes du club qui cartonnent. Le MAW organisera une première compétition dans cette catégorie en Alsace.

Il y a aussi notre Animateur sécurité qui va nous faire découvrir d'une formation au lancé de secours à Cluny dans le mâconnais.

Espérons que nous pourrons réaliser tous ces projets, mais cela est une autre histoire dont on parlera dans mon rapport moral de l'an prochain.

Voilà, ça ne sert à rien que je vous tienne devant votre écran plus longtemps. Vous avez assez à faire pour lire tous les rapports que nous avons mis à votre disposition.

Votre comité a travaillé dur pour cela, prenez le temps de les lire, et cela vous fera peut-être revivre des bons moments passés avec les membres du club.

Bien sûr la visioconférence du 19 vous attend, nous serons ravis de voir vos sourires et pouvoir répondre en live aux questions diverses.

A bientôt et merci pour votre lecture attentive
Patrick Calligaro

2) Rapport Sportif pour l'année 2020

Les compétitions organisées par le MAW en 2020

En raison du confinement nous n'avons pas pu maintenir les manches de compétitions que nous avions au calendrier en 2020.

Notre compétition de Précision d'Atterrissage et notre compétition « Sport » ont donc été reportées et remises au calendrier des compétitions 2021.

La compétition au MAW : les classements de nos pilotes en 2020

Pilotes MAW Compétition (12/2020)			Permanent	Est Vosges	Sport	FAI	
		Pts	Place (462 pilotes)	Place (57 pilotes)	Place (182 pilotes)	place	Pts
1	Patrick ROYER (4148)	191,2	204	19		4105	5,7
3	Jonathan CALLIGARO (7513)	140,7	234	17	68		
2	Francis GUGELMANN (7027)	127,4	252	26		4013	6,3
4	Guy HERR (7330)	78,5	303	38		5629	0,4

5	Christian FUHRER (661)	72,6	313	40		4467	3,9
6	Xavier KHLIFI (7133)	48,1	351	48	194	5838	0,2
7	Giulia GOELLER (7435)					4710	2,8
8	Cécile HAENEL (7531)						
9	Alain PIONNIER (5091)						

Manches courues par nos pilotes

Jonathan CALLIGARO

manches	place manche	points
26/07/20-B-Vallée de la Thur / Fellingring - m1	3	51.8
09/08/20-B-CAF Moselle Massif Vosgien - m2	8	47.6
09/08/20-B-CAF Moselle Massif Vosgien - m1	10	41.7

Xavier KHLIFI

26/07/20-B-Vallée de la Thur / Fellingring - m1	0	0
---	---	---

Liste des 16 compétitions dans le Grand Est - 2020

Date	Club	Type	Manches courues
4-5 avril	Les Éperviers du Treh	Sport	
25-26 avril	Vallée de la Thur / Fellingring	Sport	
1 au 3 mai	Treh - Florival Air Evasion	Elite	
8 au 10 mai	Ardennes Open	Sport	
16-17 mai	Mont Poupet	Sport	
13-14 juin	Fête du MAW	PA	
20-21 juin	Open de Strasbourg 2020 - Massif des Vosges	Sport	
27-28 juin	Vagney-Crémenvillers ou Rupt sur Moselle	PA	
27-28 juin	Vallée de la Thur / Fellingring	Sport	
25-26 juillet	Vallée de la Thur / Fellingring	Sport	1
8-9 aout	CAF Moselle Massif Vosgien	Sport	2
22-23 aout	Markstein Airways - Sport	Sport	
29-30 aout	Markstein Airways - Sport	Sport	
5-6 sept	X'Ardween	Vol Rando	
5-6 sept	Est-Ailes - Massif des Vosges	Sport	
26-27 sept	Markstein Airways - Sport	Sport	

La CFD : les performances du club

Le classement est calculé en prenant 10 pilotes maximum, 3 vols par pilote maximum, 30 vols max par club

Classement des Clubs (318 clubs classés)		
Place	Club ligue Grand Est	pts
20	Nancy Vol Libre	2646
23	Pointe Ardennes Parapente	2518
26	Markstein Airways Maw	2314
45	Grand Vol	1743
46	Les Counaillies	1737

48	Poupet Vol Libre	1707
54	Ribamb'ailes	1592
60	Besancon Vol Libre	1486
62	Belfort Vol Libre	1460
79	La Bressaude Section Vol Libre	1220
109	Club Alpin - Moselle	831
115	Les Eperviers Du Treh	765
124	Est Ailes	697
126	Icarus Club Ardennais	661
128	Plein Est Vol Libre	628
152	Icare Club Deodatien	485
164	Delta Club Des Cigognes	420
173	Aero Zorn	370
306	Asptt Nancy	35
306	Quatre Vents	35
313	Champagne Vol Libre	23

Ce classement est calculé en prenant 10 pilotes maximum, 10 vols par pilote maximum, 999 vols max par club

Classement des équipes de clubs (49 clubs classés)		
Place	Clubs de la ligue Grand Est	pts
5	Markstein Airways Maw	1652
22	Pointe Ardennes Parapente	183
28	Plein Est Vol Libre	140
33	Club Alpin - Moselle	111
39	Les Counailles	72

La CFD, le classement de nos pilotes

	CFD			CFD Féminin	CFD Sport	CFD Loisir	CFD Rookies
	Nom	Pts	1857 pilotes	109 pilotes	1796 pilotes	1486 pilotes	207 pilotes
1	Christophe GUTH	354.52	211		174	300	
2	Giulia GOELLER	327.43	266	12	226	137	
3	Christophe MOUQUET	287.49	343				
4	Jérôme MULLER	213.31	544		490		
5	Jean-Paul HUMBERT	202.36	578		520	362	
6	Denis GINTHER	201.69	581		523	364	
7	Cécile HAENEL	198.73	594	31	536	377	
8	Frank TORFS	194.28	619		564		
9	Patrick CALLIGARO	173.66	704		648	463	
10	Jonathan CALLIGARO	166.09	732		674		
11	Steve THIBOUT	147.54	818		761	558	52
12	Christian MAILHE	130.71	899		840	624	
13	Stéphane MANTEZ	90.18	1147		1077		
14	Philippe LIDY	77.35	1248		1178	926	

15	Xavier KHLIFI	76.34	1263		1193		
16	Patrick ROYER	48.9	1509		1436		

Le comité du Maw tient à remercier tous les pilotes qui déclarent leur vol en CFD. Cela montre le dynamisme du club et en fait une belle vitrine.

Vous pouvez voir en détail tous les classement spécifiques (CRD, Vétérans, Filles, ...) ainsi que les statistiques de la FFVL sur notre site internet

<https://www.marksteinairways.org/la-competition/coupe-federale-de-distance-les-resultats/>

3) Rapport d'activités associatives : La sécurité

Les Formations sécurités au MAW en 2020 :

- **Première conviviale du Maw** : Initiée par Xavier Khlifi et menée par Christian Fuhrer, cette réunion sécurité s'est tenue en janvier 2020 devant une quinzaine de membres du club dans la salle de cours du CEM. Le sujet était « la mécanique de vol (incidence, portance, trainée, phases transitoires...) et les phénomènes aérologiques dangereux ». Clôturée par une dégustation de galette des rois, ce fût une vraie réussite.

Lisez le compte rendu complet sur notre site internet :

<https://www.marksteinairways.org/compte-rendu-conviviale-club/>

La conviviale suivante, proposée par Moreno Ragagnin, qui devait tourner autour du témoignage des incidents/accidents de vol par les pilotes eux-même, n'a pas eu lieu en raison du confinement.



- **Matinée pente-école** et **Matinée pliage secours** MAW ont été annulés puisque programmée en plein confinement.
- Les formations « **Révision des essentiels** » avec le CEM et « **Recyclage Biplaceurs** » avec Cumulus, pour lesquelles nous avons monté des groupes MAW, ont suivi le même sort que nos actions internes, dans un 1er temps en raison du confinement, puis ensuite par manque de place sur le calendrier des écoles.
- 5 membres ont fait des **SIV**, que l'on appelle aujourd'hui « stages de pilotage ». Ils ont eu lieu de manière éparse sur 3 écoles (Les passagers du vent, Cime en Ciel et Flyeo).

- 2 membres ont suivi un stage de pilotage au sol encadré par l'école Wagga School à la **Dune du Pilat** fin juin : progression technique rapide et ludique !

<https://www.marksteinairways.org/recit-formation-vent-fort-a-la-dune/>



- 2 membres ont été découvrir un stage « **parapente et mental** » avec l'école Esprit parapente dans les Baronnies (comment gérer son stress, surmonter ses peurs, améliorer ses performances en gérant les risques). Ils en sont revenus enthousiastes et nous conseillent ce genre de formation un peu à part.
- Il n'y a eu qu'un seul **PSC1** d'obtenu cette année, certainement en raison de la pandémie qui a bloqué les activités de groupe.
- **Patrick Gire** a suivi une formation en septembre sur le **pliage du parachute** de secours avec Pierre Menegoz. La connaissance de ce savoir-faire (déjà bien répandue au club) est en constante mutation et l'apparition de nouveaux matériels demande la maîtrise de nouvelles méthodes.

Les acteurs de la sécurité au MAW :



Caroline Sohn est notre correspondante pour les **opérations Voler-Mieux**. Elle propose des actions sécurité qui s'inscrivent dans la logique de « Voler-Mieux » et monte des groupes de pilotes du club pour suivre ces actions. Caroline a suivi la formation d'accompagnateur à St. Hilaire ce printemps. Elle est donc notre toute nouvelle **accompagnatrice fédérale** au Club.

Elle a également promu cette année le stage Pilotage au sol à la Dune ainsi que le stage Parapente et Mental.

Bertrand Dupont est notre **Animateur Sécurité (AS)**.

Depuis 2020 il découvre au travers du réseau national les divers aspects de la sécurité liés à notre sport et essaye ensuite de sensibiliser nos pilotes.

A savoir qu'il y a environ 90 AS pour 500 clubs, avec seulement 2 AS à ce jour dans le Grand EST (Grand Vol et MAW).

La crise sanitaire a été pénalisante pour l'activité du réseau des animateurs sécurité, ce qui a provoqué la mise en place de « LIVE ». Ces Lives fonctionnent très bien et augmentent même le rythme des échanges inter-clubs.

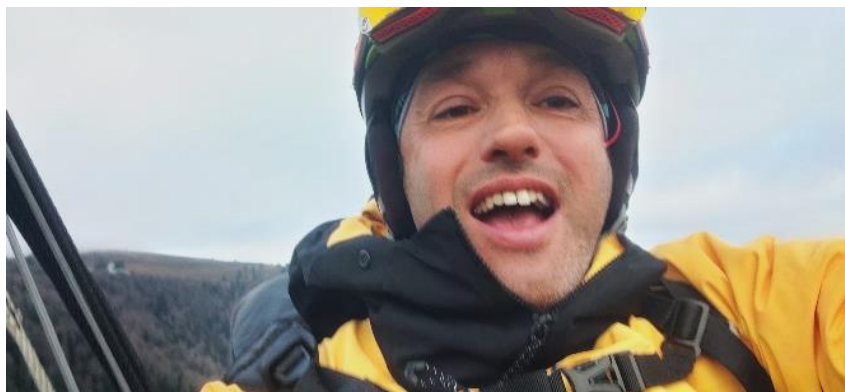
Grâce à cela, Bertrand a pu nous faire un retour via membres-maw sur les « facteurs non techniques » en décembre dernier.

Actuellement le réseau s'active sur "comment ne pas oublier de s'attacher dans sa sellette". L'objectif étant d'augmenter ce point sécurité source d'accidents souvent fatals. Moniteurs SIV, fabricants sellettes, membres de la FFVL viennent enrichir le débat. Bertrand nous tiendra informés des conclusions du débat.



Bertrand monte également des groupes « Voler mieux » en coordination avec Caroline et est notre référent sécurité auprès de la LGEVL.

Xavier Khlifi est notre « Monsieur SIV », il est aussi celui qui a initié les conviviales au MAW.



Hyperactif, il est sur tous les fronts : organisateur de sorties club (Speed-Riding, Normandie...), organisateur de compétitions, animateur fédéral et j'en oublie certainement

Et bien sûr il y a les nombreux intervenants sécurité au club, comme nos assistants plieurs, l'ensemble de nos accompagnateurs, animateurs et moniteurs.

Perspectives sécurité MAW 2021 :

Vous trouverez sur notre calendrier prévisionnel les différentes actions sécurité proposée par notre équipe.

A noter 2 nouveautés cette année :

- Une formation d'entraînement au lancé du secours au Pôle Stiv'air de Cluny le week-end du 1^{er} mai.

En bref, il s'agit d'un simulateur d'incident de vol permettant l'extraction de votre secours dans diverses situations. La structure permettant de créer des effets de surprise (tombé sellette à droite ou gauche...) le pilote est mis en situation réelle d'appel à l'ouverture du secours, et cela de manière tout à fait sécurisée. La seconde journée est destinée à découvrir les sites de parapente de la région.

Ci-dessous une petite vidéo de démo.

<https://www.youtube.com/watch?reload=9&v=DXixfmO4NtA&feature=youtu.be>

Pour toute information contactez Bertrand (act-id@orange.fr)

- L'organisation de séances de travail autour du passage de brevet de pilote, et le passage de ce brevet directement au club.

Pour toute information contactez Xavier (xavierkhlifi@gmail.com)

4) Rapport d'activités associatives : Les sorties club

Sortie Ski-parapente en Autriche du 29 février au 7 mars 2020



Cette année 20 membres du club ont découvert les stations de sports d'hiver du Stubaital. Situé à une vingtaine de kilomètres au Sud d'Innsbruck, il faut environ 5h pour s'y rendre en véhicule personnel depuis l'Alsace.

Cette station a été choisie pour sa garantie d'enneigement puisque les pistes du Gleitscher culminent à 3200m et bien sûr à cause de la possibilité de voler sur 2 stations de ski différentes dans la vallée.

Mais la météo a fait des siennes pendant toute la semaine (vent, brume, pluie).

Il y a eu 2 belles journées ensoleillées et 2 journées de tempête. Nous avons skié presque quotidiennement, parfois dans des conditions vraiment désagréables.

Cela a d'ailleurs mené votre président à l'hôpital suite à une chute à ski.

Nous avons mis à profit les journées peu propices au ski pour visiter Innsbruck, faire une rando en raquettes, de la ballade pédestre, un tour en luge et quelques autres missions shopping.



Nos organisateurs, Christine et Berny, avaient loué 2 chalets confortables non loin des stations qui possédaient des décollages.

Les cross sont fréquents dans cette vallée qui accueille annuellement la Stubai-cup, mais nous n'aurons pas l'occasion de le vérifier par nous-même vu la météo catastrophique au niveau du vent. Seul un tout petit créneau de vol a été exploité par Pierre et Bernard qui ont volé pendant une heure.

Vous trouverez le récit complet de cette sortie sur notre site internet :

<https://www.marksteinairways.org/hivers-en-autriche/>

Les 2 sorties Speed Riding

L'année dernière Xavier Khlifi a proposé 2 sorties speed riding à nos membres.



La première sortie était un **stage autonome** encadré par Xavier. Elle s'est déroulée du 25 janvier au 31 janvier 2020 sur le domaine des Sybelles dans la vallée de la Maurienne.

6 membres du club ont pu profiter de cette semaine pour améliorer leur technique, et surtout pour prendre du plaisir autour du vol sous leurs petits bolides.

Une journée ski et recherche de blessés a également été organisée pendant cette semaine.

La seconde sortie était **réservée aux débutants**. Elle a eu lieu du 01 au 08 février 2020 sur le domaine skiable de Serre Chevalier. Nos pilotes étaient encadrés par l'école Émotion Air de Briançon, avec Nicolas Gomes comme moniteur.

Là aussi la progression pour les élèves a été remarquable avec plusieurs brevets de pilote distribués. Une journée de parapente a été organisée par Xavier pour couper la semaine en deux.

Bilan des deux semaines, aucune blessure, des fous rires, de la bonne humeur et des brevets distribués... Que du bonheur !



Sortie cross Alpes du MAW juin 2020

Cette sortie est désormais plus que classique puisqu'elle existe depuis presque 20ans.

L'habituel organisateur, votre président, a passé le relais à son fils Jonathan qui connaît bien les sites de vol aux alentours d'Albertville, où se trouve le gîte.

Les 9 membres du MAW ont constitué un groupe de pilotes aguerris assez homogène, qui s'est lancé quotidiennement sur les chemins de la CFD. Durant toute une semaine ils ont enquillé les kilomètres en Savoie et Haute Savoie pour hisser le club à une bonne place au classement de la CFD.

Malgré une météo capricieuse, le succès a répondu présent puisque à la fin du séjour le club était arrivé à la 2ème place du classement national des équipes de club.

Evidemment nous ne sommes pas restés sur le podium bien longtemps, les clubs alpins n'ont pas tardé à reprendre leur avance. C'est tellement plus facile quand on est sur place !

L'ambiance fut très bonne, et l'entraide sportive sans faille.

Seule ombre au tableau, une chute sur le décollage du Lachat a fracturé la jambe de Rick qui a dû être transporté à l'hôpital.



Vous pouvez voir le récit complet de leurs aventures sur notre site internet :

<https://www.marksteinairways.org/cross-alpes/>

Sortie parapente dans les Alpes du 2 au 9 Aout 2020

Cette sortie bien rodée et organisée par Pierre comprenait 9 membres du club.

Nous avons loué une camionnette Super U pour faire le trajet jusque dans les Alpes et les navettes une fois sur place. Le gîte de l'Ecole de Glaise sur les hauteurs de Faverges était notre point de chute.

Un traiteur nous livrait chaque soir un repas. Ajoutez à cela une bonne ambiance avec quelques bouteilles bien connues au club. Que du bonheur.

Nous avons écumé une demi-douzaine de sites aux alentours de notre location, tout en jonglant avec la météo mitigée de la semaine. Et quand ça ne volait pas nous faisons d'autres choses aussi intéressantes que le pliage de nos secours, la visite de Décathlon ou de la chimie culinaire sur un air de guitare !



Vous pouvez voir le récit de la sortie avec plus de détails sur notre page internet :

<https://www.marksteinairways.org/sortie-alpes-aout-2020/>

Sortie Alpes d'automne en Savoie (du 28 aout au 5 septembre 2020)

Cette année nous avons dû changer nos habitudes, puisque presque tous les sites de vol de notre destination habituelle étaient en travaux.

Nous nous sommes donc retrouvés dans le gîte de Pallud sur les hauteurs d'Alberville, celui-là même qu'utilisent depuis des années nos amis de la sortie cross.

Cela a permis aux 10 membres de la sortie de voir de nombreux sites de parapente, allant d'Annecy à Montlambert, en passant par Bisance, Chamoux et bien d'autres endroits célèbres.

Nous avons aussi testé le traiteur d'Alberville et fait des concours de tartes.

Le tout dans une grosse ambiance de rigolade qui nous occupera toute la semaine.



Pour lire le compte rendu complet de nos aventures, rendez-vous sur le site internet du club : <https://www.marksteinairways.org/savoie-en-septembre/>

Compte rendu de la sortie Cross dans les Dolomites

Notre sortie Dolomites 2019 s'est déroulée du 12 au 19 septembre à Campitello di Fassa avec 9 participants de niveaux plus ou moins homogène.



Nous nous y sommes rendus comme chaque année en covoiturant avec des véhicules personnels. Cette année nous avons été surclassés au niveau logement car celui de départ était en pleine rénovation et notre logeuse nous a fourni un double appartement contigu (le grand luxe). Nous avons pu profiter d'une belle météo, même si parfois l'orage a grondé, et tous les pilotes ont pu voler à satiété.

Pour les vols ce fût une année exceptionnelle, avec de superbes conditions toute la semaine ce qui a permis de faire de longs tours de la vallée avec des plaf réguliers au-dessus de 3000m et des survols de la Marmolada, ce qui n'avaient jamais été fait avec autant de facilité.



Bonne ambiance générale et franche rigolade certains soir et surtout gastronomie 2* concocté par nos cuistots du jour.



Voir le récit complet de la semaine Dolomites sur notre site internet :
<https://www.marksteinairways.org/recit-de-la-semaine-club-dans-les-dolomites/>

5) Rapport d'activités associatives : La vie du club

Les membres du club ces 2 dernières années

Malgré le confinement qui a bloqué l'activité tout le printemps, nous pouvons observer une hausse du nombre de membres au MAW ce qui indique une bonne dynamique dans le club. Comme un peu partout, les jeunes et les femmes mériteraient d'être plus représentés.

	2019	2020
Femmes	8	10
Hommes	109	118
Jeunes -30 ans	3	3
Biplaceurs	13	14
Compétiteurs	9	9
Total licenciés MAW	117	128
Total Membres	131	139

Bilan de la gestion du Treh

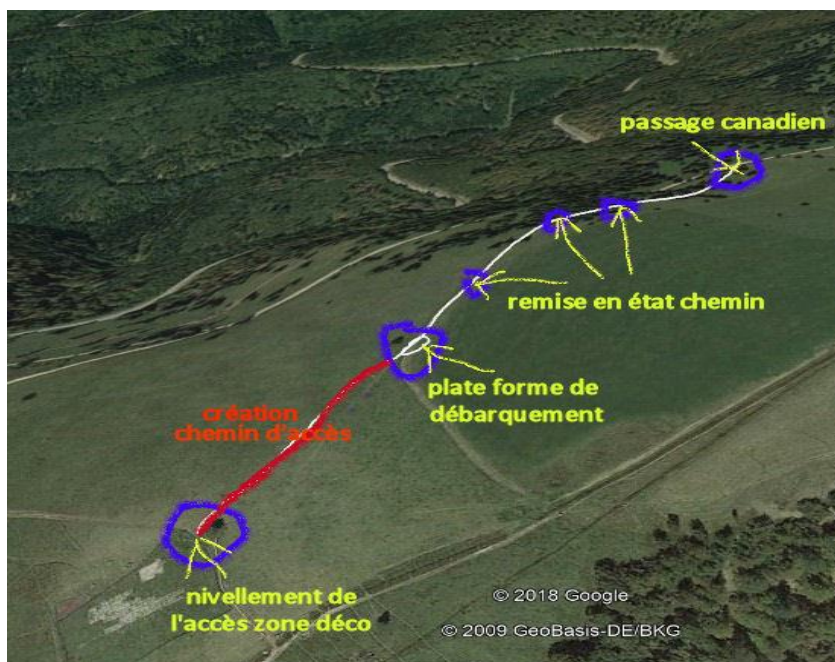
Les actions sur le site du Treh en 2020 :

Nous avons plusieurs membres qui s'investissent pour que le site du Treh reste en bon état.

Christian, Elophe et Jonathan se sont occupés des manches à air (réparation du mat et remplacement des biroutes).

Christian et notre président ont fait l'entretien de la Balise dont le capteur était en fin de vie. Nous avons avec l'aide financière du CDVL68 pu remplacer ce capteur avec girouette à hélice par un capteur à ultrason (sans pièces mobiles). Le système vient d'être remis en place tout récemment.

Le projet d'un accès au décollage pour handicapés a continué d'être soutenu par le CDVL68 auprès de la com-com Thur Doller et du Syndicat Mixte Markstein-Grand-Ballon. Le projet pourrait voir le jour en 2021.



Tracé du projet d'accès PMR au Treh.

Travaux au Treh en 2021:

Une fabrication de panneaux d'information pour le TREH est lancée par Bertrand, Michel et Pierre.

Deux objectifs :

identifier la zone de préparation et la zone déco

renforcer la signalisation de l'interdiction de stationnement dans la zone de demi-tour sur le parking du haut.

Les équipements seront installés en tout début de saison. Appel aux volontaires pour la mise en place. Merci de contacter Bertrand pour un coup de main (act-id@orange.fr).

Bilan communications au MAW

Le moyen officiel de communiquer les informations importantes à nos membres reste le même : membres-maw@googlegroups.com

En étant membres du club, vous y êtes inscrits automatiquement,

Tous les membres reçoivent nos mails, mais ils ne peuvent pas utiliser cette adresse pour émettre des messages vers les autres membres.

Attention à vérifier de temps en temps dans vos spams/indésirables s'il n'y a pas de nos messages !

Pour les communications entre membres, le club a créé pour vous le groupe Messenger « Voler maw ».

Il sert à s'organiser pour aller voler, et partager des infos sur les conditions de vol, mais pas à discuter d'économie politique.

Pour en faire partie il faut vous y inscrire vous-même via messenger, ou contacter Jonathan (jocalli1@hotmail.fr) ou Xavier (xavierkhlifi@gmail.com) qui pourront vous y ajouter.

Site internet et Facebook du MAW

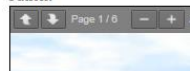
Markstein AirWay



Récit formation « veni

Publié le 2 octobre 2020 par Alain

Voici à nouveau de la lecture p
Ça va vous mettre du soleil dar
Sportivement
Patrick



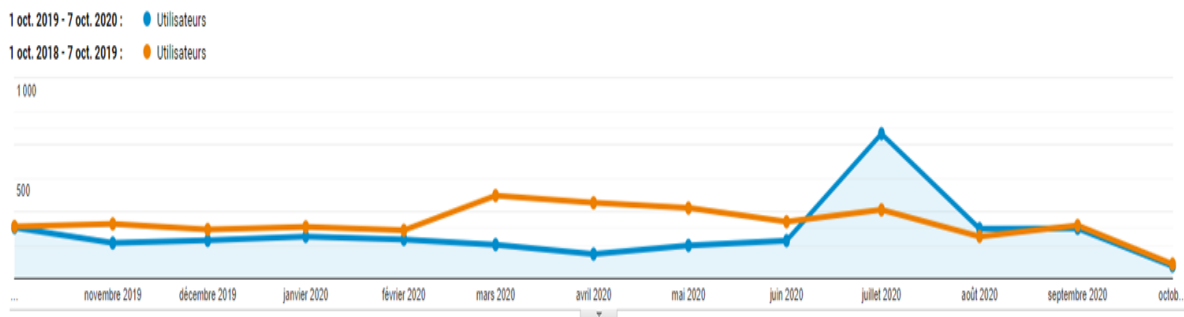
Merci à notre hébergeur Sébastien HEITZMANN et à son équipe 2Le pour le suivi de notre site web.

En fin décembre 2020, les travaux de mise à jour ont concerné :

- Hébergement: migration PHP 7.4
- Wordpress: mise à niveau 5.6.1 et changement de thème "Twenty Seventeen"
- Adresse basculée en HTTPS

Site INTERNET

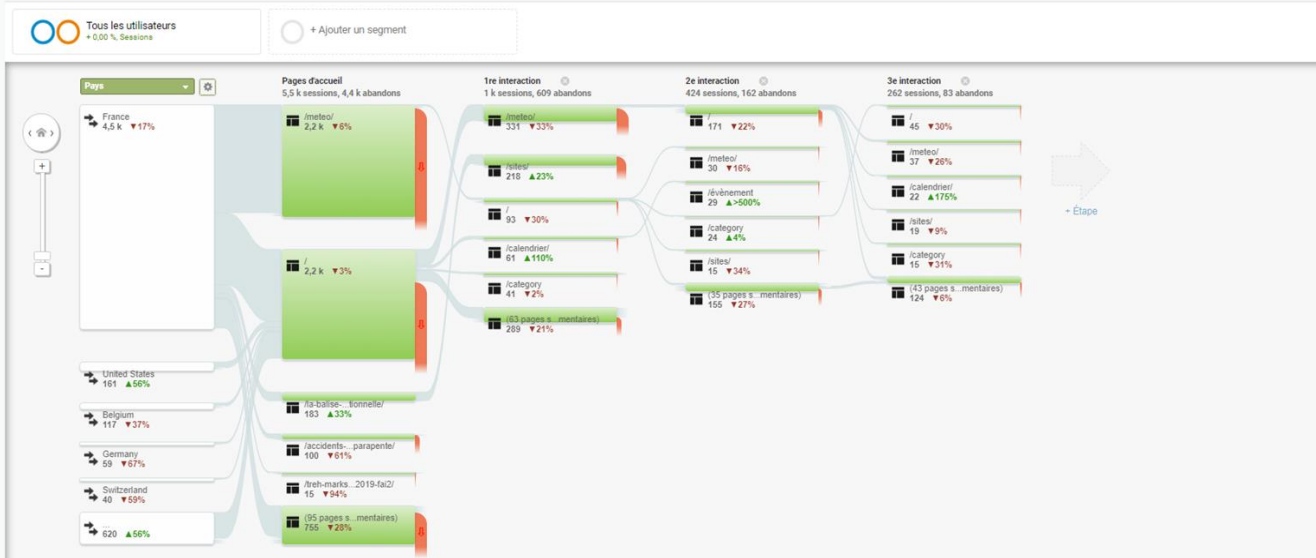
<https://www.Marksteinairways.org/>



Flux d'utilisateurs

Niveau de détail - Exporter -

1 oct. 2019 - 7 oct. 2020
Comparer à : 1 oct. 2018 - 7 oct. 2019



Facebook, la page, déjà 10 ans



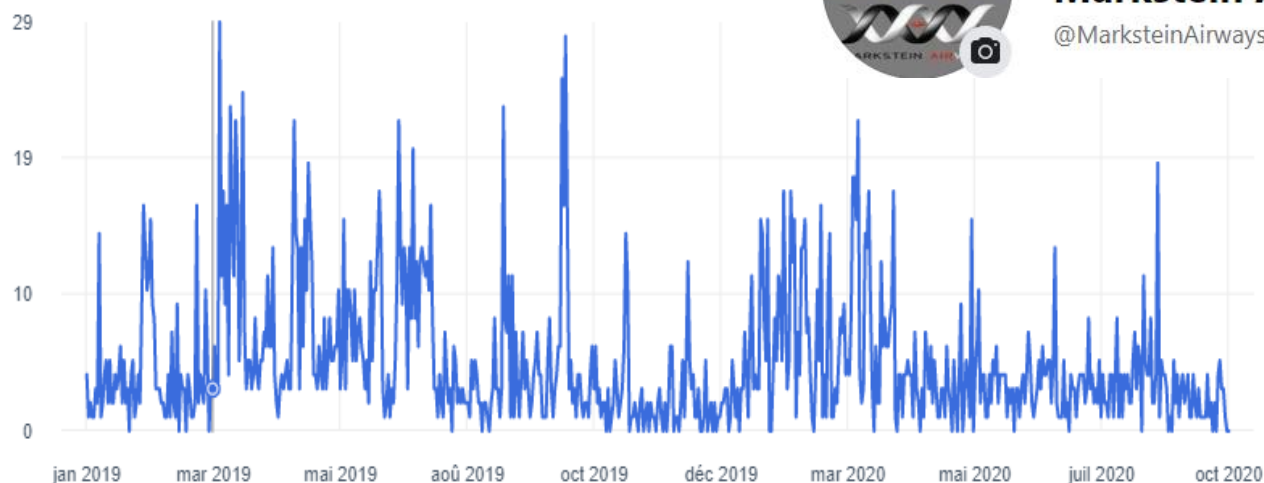
Markstein Ai

@MarksteinAirways · C

Nombre total de vues

Par section

Nombre total de vues



Total des visiteurs

Par section

Par âge et genre

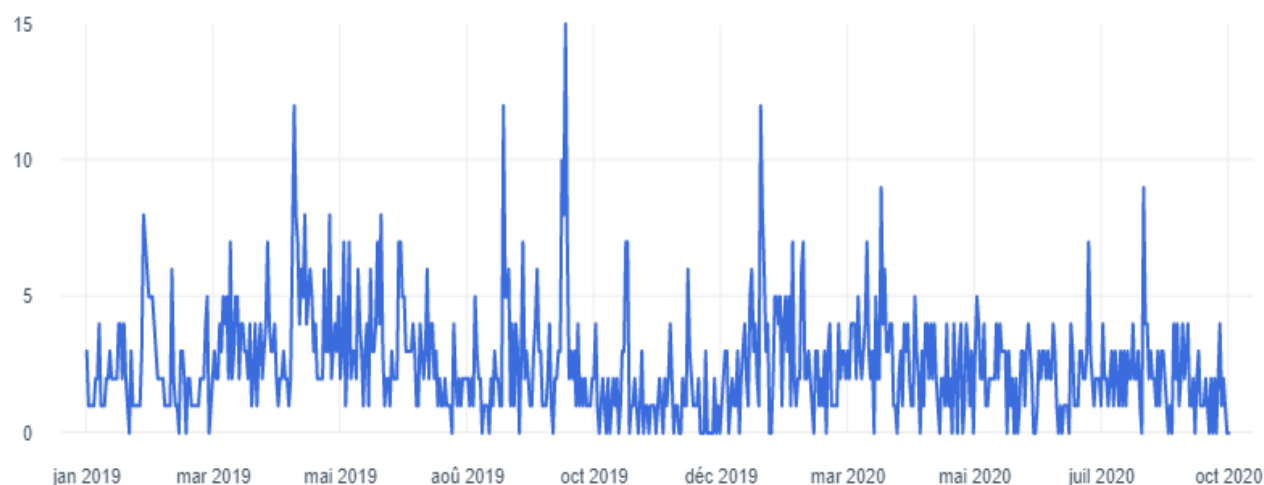
Par pays

Par ville

Par appareil



Total des visiteurs



Couverture 168



Couverture 161



Couverture 153



Mardi 29 septembre 09:56
Sans titre
Couverture 143



Jeudi 17 septembre 12:18
Sans titre
Couverture 143



Mercredi 23 septembre 12:43
Sans titre
Couverture 140

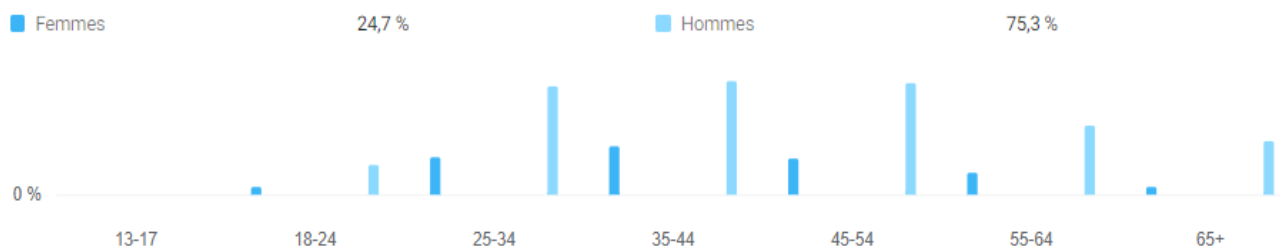
Afficher le rapport de contenu

Audience ⓘ

Mentions J'aime de la Page Facebook ⓘ

417

Genre et âge ⓘ



Principales villes

Colmar	7,4 %
Mulhouse	7 %
Strasbourg	4,8 %
Rouen	3,4 %
Paris	2,6 %
Région de Bruxelles-Capitale, Belgique	1,2 %
Saint-Dié-des-Vosges	1,2 %
La Bresse	1 %
Masevaux	1 %
Réunion, Réunion	1 %

Bilan biplaces du MAW

Malgré la situation sanitaire, nos biplaces ont pu voler cette année.

Une dizaine de vols découverte ont permis à Jean Paul, Jérôme et Jonathan d'aérer le Sora. Tandis que Bertrand, Yann et Giulia ont fait une trentaine de vol avec le Sora et le Takoo lors des sessions Qbi avec le Cem.

Les 2 biplaces ont été révisés comme chaque année en début de saison.

Cela a provoqué le ressuspentage de la partie basse du Takoo avant de le mettre en service pour la saison.

Un nouveau contrôle a eu lieu sur cette voile cet automne suite à un accident survenu pendant une Qbi. Le contrôle n'a pas pointé de défaillance matérielle.

Les 2 voiles sont à nouveau opérationnelles pour 2021.

Nouveauté 2021 :

Nous allons mettre à disposition des pilotes biplaceurs qui empruntent notre matos un carnet de coupons « Journées contact ».

Ces coupons contiennent une assurance Individuelle Accident passager et seront présents dans le sac de nos 2 biplaces.

Cette assurance sera à proposer systématiquement à vos passagers quand vous exécuterez des vols biplaces avec le matériel du club.

Bien sûr les pilotes qui ont souscrit à « l'IA passagers » à l'année lors de leur prise de licence n'en auront pas besoin.

Les emprunteurs du bi devront ajouter au don du passager le prix de cette assurance (7,5€) ou indiquer dans la colonne remarque s'il y a eu refus du passager.

En cas de renoncement du passager à cette proposition, nous mettrons avec le carnet de coupon un formulaire à signer par le passager, pour signifier qu'il a été informé et qu'il n'a pas voulu souscrire à la « Journée contact ».

Ce document pourra prouver de la bonne fois du pilote en cas de problème.

6) Bilan des comptes du MAW pour l'exercice 2020 (comptes simplifiés)

Solde au 31 décembre 2019			20570
	Débité	Crédité	Solde
1) BUREAU			
Cotisations Cybermut + frais Postaux	89		
Fournitures de Bureau	581		
Achat Crémants pour AG	71		
Réunions de Comité	632		
Intérêts Livret Bleu		99	
Total	1372	99	-1272
2) FORMATIONS			
Stage SR Hébergement, Ecolage et défraiement Organisations	2686	2219	
CEM Stages Jeunes 07/2019 + Conviviale MAW	483		
Part, Club Stage Accompagnateur	250		
Part, MAW Formation QBI	300		
Dune du Pyla réservation Mobil Home, Ecolage, part, MAW	2651		
Acptes et Soldes payés par Participants		1467	
Avance sur Subvention CDVL	300		
Formation Cross	75		
Stage Esprit parapente	150		
Stage pliage Secours	340		
PSC1	35		
Stage Thermique	75		
Stage Initiation Féminine+ Remb Cotis FFVL	129		
Total	7474	3686	-3788
3) COTISATIONS			
Reversement par FFVL et Perception Directe		2940	
Total		2940	2940
4) COMPETITIONS			
Fournitures Compet Sport + Part, Frais Inscriptions	68		
Total	68		-68
5) SORTIES CLUB			
Speed Riding Confirmés Janvier	1182	1081	
Autriche 2020	3434	2989	
Autriche 2021	800	800	
Alpes Juin Cross 2020	1462	2046	
Sortie Alpes Aout	2388	2233	
Sortie Alpes Septembre 2020	1091	1830	
Cross Dolomites Septembre	1509	1298	
Reconnaissance Sortie Portugal 2021	589		
Total	12455	12278	-177
6) STAGES / SECURITE			
Stages SIV Participation MAW	450		
Remb, Acptes SIV Octobre Annulé	500		
Remb, LPDV Acomptes versés pour Stage Octobre		700	
Total	950	700	-250
7) BI-PLACE			
Révision 2 Biplces + Calage du Takoo	487		
Encaissement Vols Biplace Club		175	
Total	487	175	-312

8) VIE ASSOCIATIVE			
Participation Repas AG du 17 Janvier	30	510	
Facture La Couronne Repas AG 17 Janvier	1301		
Facture Cumulus Bon Cadeau Competiteurs AG	50		
Total	1381	510	-871
9) PUBLICITE (Vente de T-Shirts)			
Total		80	80
10) SUBVENTIONS RECUES			
Total		7184	7184
Total Exercice 2020	24186	27652	3466
Solde au 31 Décembre 2020			24036

Les réviseurs aux comptes, Agnès Hadey et Jacky Muller, ont examiné toutes les pièces comptables ce 3 février et apprécient la limpidité de la tenue des comptes de notre association. Ils donnent leur quitus à notre trésorier.

7) Calendrier prévisionnel 2021

Malgré la pandémie, votre club vous présente tout de même un calendrier 2021 riche en activités. Nous partons du principe que moins nous en proposons et moins nous en ferons ! D'où la richesse de ces projets pour 2021. Nous verrons bien ce qui aura pu être fait à la fin de l'année.

Certaines actions ont déjà été annulées, nous nous contentons alors de vous le signaler. D'autres actions vous ont déjà été proposées via membres-maw, essentiellement lorsqu'on ne peut pas attendre pour faire les réservations. Elles sont donc déjà partiellement ou entièrement remplies. Cela ne vous empêche pas de vous faire mettre sur liste d'attente, des désistements arrivent parfois.

Voici par ordre chronologique ce que MAW vous propose.

Hiver 2021

- **Speed Riding**, stage initiation, du 23 au 29 janvier à Serre Chevalier (annulé)
- **Speed Riding**, sortie pour raideurs confirmés, du 25 au 31 janvier sur le domaine des Sybelles (annulé)
- Conviviale consacrée aux **Espaces aériens** (fin mars), organisateur Christian Fuhrer (fuhrerc@orange.fr)
- Conviviale consacrée à la **préparation du passage de brevet**, date à définir, organisateur Xavier Khlifi (xavierkhlifi@gmail.com)
- Conviviale consacrée à l'**entretien du matériel** de vol libre, date à définir, proposée par Xavier Khlifi (xavierkhlifi@gmail.com) avec MacFly dans les locaux d'Advance à Oderen
- Sortie Ski parapente en Autriche dans le Stubaital du 6 au 13 mars (annulée)
- Session de **pliage des parachutes de secours** MAW, date et lieu à définir, avec notre équipe de plieurs et notre pendule dynamique
- Session de **pente école**, remise en jambes de début de saison, le 20 mars, organisée par Christian Fuhrer (fuhrerc@orange.fr) avec nos animateurs fédéraux. Les inscriptions sont ouvertes

Printemps 2021

- Sortie **Dune du Pilat** (avec possibilité de stage Pilotage au sol), du 10 au 16 avril.
Elle s'adresse à des pilotes BP autonomes, sachant piloter leur aile par vent soutenu. Pour ceux qui n'auraient pas le niveau, l'école Wagga School vous prend en main quelques heures sur 3 jours et le reste du temps vous venez vous amusez avec nous. Transport en covoiturage, hébergement au camping de la dune.
Il reste encore des places pour les pilotes autonomes, par contre pour les inscriptions aux heures de perfectionnement en école, il faut faire très vite car l'école est très sollicitée.
Organisatrice Caroline Sohn (caro68127@gmail.com)
- **Stage sécurité « les Essentiels** (déco, approche, atterrissage) » avec le CEM. Les 17 et 18 avril.
Organisateur Bertrand Dupont (act-id@orange.fr). Le stage est complet.
- **Nouveauté** : Session de **lancé de secours sous tyrolienne avec le dispositif Stiv'air à Cluny**. MAW vous propose de passer le week-end du 1^{er} mai dans la région en louant un hébergement. Une journée sera consacrée au lancé du secours, la seconde à découvrir les sites de vol des monts du mâconnais.
Vous trouverez plus d'infos à la fin du document « bilans formations sécurité 20 ». Organisateur Bertrand Dupont (act-id@orange.fr). Réservez votre place dès maintenant.
- **Stages de pilotage SIV** avec les Passagers du Vent à Annecy, du 21 au 23 mai et du 24 au 26 mai.
Transport en covoiturage, logement au camping. Organisateur Xavier Khlifi (xavierkhlifi@gmail.com). Il reste encore 2 places.
- Manche de **compétition « sport »** organisées par le MAW les 29 et 30 mai. Venez nous aider dans cette aventure toujours excitante. Coordinateur Alain Pionnier (alainrene68@gmail.com)
- **Recyclage biplaceurs** avec l'école Cumulus les 5 et 6 juin. Apprendre à voler plus sûr dans l'intérêt de ses passagers, revoir ses habitudes et adapter sa gestuelle au matériel moderne.
Groupe organisé par Caroline Sohn (caro68127@gmail.com). Les inscriptions sont ouvertes.
- Manche de **compétition de précision d'atterrissage** organisée par le MAW les 12 et 13 juin. Venez nous aider comme cela vous serez tout de suite sur place pour la fête du club ! Coordinateur Alain Pionnier (alainrene68@gmail.com)
- **Fête du MAW** le soir du 12 juin, lieu à définir, des invitations seront envoyées le moment venu... Organisation Christine Calligaro (c.christine22@gmail.com)

Été / automne 2021

- **Sortie Cross** dans les Alpes, du 19 au 26 juin sur les hauteurs d'Albertville. Objectif : faire des kilomètres en volant pour classer honorablement le MAW à la CFD. Organisateur Jonathan Calligaro (jocalli1@hotmail.fr). Les inscriptions sont ouvertes.
- **Sortie Alpes d'été**, du 1^{er} au 8 août du côté de Faverges (lac d'Annecy). Pour voler cool un peu partout en Savoie et Haute Savoie. Organisateur Pierre Gerard (p.gerard88@orange.fr). Les inscriptions sont ouvertes.

- **Sortie Alpes d'automne**, du 29 août au 5 septembre, logement sur les hauteurs de Cluses. Pour voler cool dans le secteur de Mieussy, Samoens, Agy... Organisateur Bernard Faas (bernard.faas1@gmail.com). Les inscriptions sont ouvertes.
- **Nouveauté : compétition « Marche et Vol »** organisée par le MAW. Une nouvelle façon d'aborder la compétition de parapente. Coordinateur Xavier Khlifi (xavierkhlifi@gmail.com). Venez nous aider pour que cette première édition soit une réussite !
- **Sortie Dolomites**, du 11 au 18 septembre à Campitello. Objectif : partir à l'assaut de la Marmolada par les airs. Organisateur Patrick Gire (gire.patrick@orange.fr). Les inscriptions sont ouvertes.

Et toute l'année au gré de la météo :

- Sessions de **passage de brevets** avec le club, organisateur Xavier Khlifi (xavierkhlifi@gmail.com)
- Rencontres entre pilotes sur les sites (utilisez le groupe Messenger « voler Maw » pour vous organiser).
- Vols de groupe sur le massif pour créer une émulation entre pilotes. La progression est toujours plus aisée si nous ne sommes pas seuls !
- Et si vous vous sentez seuls sur les sites, n'hésitez pas à venir vers d'autres pilotes du club, qui sauront certainement vous conseiller ou vous rassurer. Et parfois carrément partager un vol ou un covoiturage avec vous.

8) Budget Prévisionnel 2021

	DEBIT	CREDIT	SOLDE
1 BUREAU			
Produits Financiers		100	
Frais postaux + Fournitures de Bureau	400		
Réunions Comité + Frais participation AG FFVL	700		
Total	1 100	100	-1000
2 FORMATION			
Dune du Pyla+Formation Accompagnateur+Pliage Secours			
Formation animateur+Essentiels+Fondamentaux+Gestion Mental+PSC1			
Participation MAW aux frais organisateur + Aides aux participants	2 500		
Total	2 500	0	-2 500
3 COTISATIONS			
Cotisations reversées par FFVL + Encaissement direct		3 000	
Prise en Charge Cotisation FFVL Féminines la 1ère année au Club	300		
Total	300	3 000	2 700
4 COMPETITIONS			
Compétitions	2 000	2 000	
Total	2 000	2 000	0
5 SORTIES CLUB			
Toutes Sorties au programme	13 000	11 500	
Dépenses de repérage pour de nouveaux Sites	600		
Total	13 600	11 500	-2 100
6 STAGES de SECURITE			
Part,Club Stage SIV+ SR +Recyclage Biplaceurs+ Débranchage	2 000		
Total	2 000	0	-2 000
7 BIPLACES			
Dons pour les Vols effectués pour des particuliers avec Biplaces Club		1 000	
Entretien et réparation du Matériel	450		
Total	450	1 000	550

8 VIE ASSOCIATIVE

Achat Matériel de Sonorisation	500		
Fête du Club Juin	1 500	700	
AG 2021 Repas + Bons d'Achat pour Compétiteurs	1 600	700	
Total	3 600	1 400	-2 200

9 PUBLICITE

Vente de T-Shirts		100	
Achat d'objets publicitaires	750		
Total	750	100	-650

10 SUBVENTIONS

CDVL68 Recyclage Biplaceurs + CFD		1 500	
FFVL Voler mieux+Compétitions		500	
ANS-FFVL		2 000	
LGEVL Sécurité +Filles+Jeunes+Recyclage Biplaceurs+Essentiels		1 200	
Région Grand Est		2 000	
Total	0	7 200	7 200

Total Prévisionnel 2020	26300	26300	0
--------------------------------	--------------	--------------	----------

9) Cotisations et aides du MAW 2021

- La **cotisation du club reste inchangée**. Elle est de 20€ pour tous nos membres et de 10€ pour les jeunes de moins de 30 ans.
- Le remboursement des **frais d'inscriptions de nos compétiteurs** passe au coût réel, avec un plafond de 25€ maximum par manche (précédemment 15€). Cela se fera sur demande des pilotes en fin de saison, avec justification des manches courues.
- L'aide financière du MAW aux **stages de formation et/ou de sécurité** que suivent ses membres (licenciés à la FFVL sous le nom du club) est augmentée à 100€ (précédemment 75€), avec un maximum de 50% du prix du stage.
Elle sera utilisable maximum 3 fois par an/pilote sur présentation des justificatifs.
- En vue d'inciter les **féminines et les jeunes** à pratiquer l'activité, le club leur propose le remboursement de leur cotisation FFVL (hors RC) la première année de leur adhésion au MAW via la FFVL.
- Enfin, MAW fait en sorte que l'accès de ses membres aux **formations d'encadrement** ne soient pas à charge des pilotes, ou alors le moins possible.
Il s'agit de stages tels que "accompagnateur club et animateurs club, moniteurs fédéral, plieur de parachute de secours, directeur d'épreuve, ..."

Les membres du MAW sont appelés à valider le compte rendu d'AG 2019, tous les éléments concernant l'exercice 2020 ainsi que les prévisionnels 2021 en votant dès maintenant avec l'invitation Balotilo reçue par e-mail.

Les votes resteront possibles jusqu'au 19 février 19h30, heure à laquelle Balotilo clôturera les votes de manière officielle au cours de notre visioconférence. Mais n'attendez pas le dernier moment pour agir !

10) Final de l'AG 2020 en visioconférence le 19 février 2021

18h30 – 19h00 Session de réglage et de formation à l'utilisation de l'outil de visioconférence pour nos membres, directement en ligne avec le comité du MAW.

19h05 - Fin de la session de réglage des paramètres de Jitsi.

Il y aura en permanence des allées et venues de membres pendant notre visioconférence de clôture d'AG. En moyenne une trentaine de membres étaient simultanément présents.

a) Bienvenue souhaitée par notre secrétaire

Caroline Sohn souhaite la bienvenue aux membres pour cette AG spéciale, la première en visioconférence, réalisée ainsi dans le contexte de crise sanitaire actuelle. Les échanges conviviaux coutumiers ne se feront pas en présentiel cette année, mais nous pouvons cependant nous retrouver sur nos écrans et redécouvrir des visages souriants sans les masques !

Elle nous rappelle que les différents rapports resteront ouverts au vote en ligne grâce à l'outil Balotilo jusqu'à 19h30.

b) Parole au président

Je tiens tout d'abord à vous remercier de sacrifier l'heure de l'apéro pour assister à cette première AG du MAW en visioconférence.

Ce n'est pas de gaité de cœur que nous nous privons de nous rencontrer « en vrai » mais promis – juré, nous essayerons de nous rattraper lorsque la pandémie sera enrayée !

Vous avez tous pu voir les différents documents mis à votre disposition depuis le 11 février. Je veux parler des CR d'activités sportives et associatives, que nous avons essayé de rendre le plus bref possible, pour ne pas vous noyer de lecture.

Au vu de ces comptes-rendus on se rend compte qu'il s'est passé pas mal de choses en 2020, malgré la période de confinement.

- Bon nombre de formations et de sorties club ont été menées à terme.
- La CFD, elle a bien fonctionné puisque le club est de nouveau bien classé (5ème au classement équipe de club et 26ème au classement général des clubs).
- Seule la compétition classique s'en mal tirée avec l'annulation de nos manches, et au final très peu de compétitions maintenues sur l'ensemble des massifs.

Vous avez aussi pu voir que les finances du club sont bien tenues et que le budget prévisionnel est raisonnable.

Enfin vous avez pris connaissance du calendrier d'activité 2021 et pourrez à l'issue de notre AG commencer à vous inscrire aux sorties en envoyant des emails aux organisateurs.

Le comité a également modifié du Règlement Intérieur pour nous adapter à la situation de crise et pouvoir utiliser les moyens de vote et de réunion à distance.

43 % d'entre vous ont déjà exprimé leurs votes sur ces documents via Balotilo. C'est un beau score et je vous remercie d'avoir été si nombreux à jouer le jeu !

Et c'est un peu l'avantage d'avoir une assemblée générale qui dure 8 jours, on trouve plus facilement un moment pour voter.

Quant à ceux qui n'ont pas encore voté, ils peuvent encore le faire en utilisant le lien qu'ils ont reçu en rappel par Balotilo aujourd'hui.

Si ce n'est pas le cas, regardez dans vos spam si un courriel envoyé par Balotilo ne s'y trouve pas.

A 19h30 Balotilo clôturera automatiquement les votes, si nous ne l'avons pas fait avant. Nous vous donnerons les résultats en direct, en attendant je laisse la parole à Berny.

c) Parole à Bernard Faas notre trésorier

Cette année, les membres licenciés au MAW pourront bénéficier d'aides pour :

- Les formations sécurité et formations progression pilotes en école, 50% sera pris en charge par le club avec un plafond de 100 euros.
- Les formations d'encadrants, les frais pédagogiques seront pris en charge en totalité.
- Les jeunes de moins de 30 ans et filles, la cotisation FFVL sera prise en charge la première année de prise de licence au club.
- Les compétiteurs, le coût réel des frais d'inscription sera remboursé jusqu'à hauteur de 25 € par manche.

Le club a de la trésorerie mais il faut rester prudent car les subventions s'amenuisent chaque année.

Les réviseurs aux comptes, Jacky Muller et Agnès, donnent quitus au trésorier.

Ils se représentent en 2021 pour la deuxième année consécutive au poste de réviseurs aux comptes.

d) Points divers :

- Parole à Bertrand Dupont, animateur sécurité du MAW:

Cette fonction a pour volonté d'amener nos membres à voler plus sereinement et plus sûrement. Nous avons la chance d'avoir dans notre club un des 2 animateurs sécurité du Grand Est !

Tous les mois Bertrand participe à des échanges en visioconférence avec des animateurs de la France entière et nous restitue ces entretiens sous forme de synthèse écrite et aussi des vidéos (animées par J.M.Gallant).

Les constructeurs d'Ozone et de BGD ont également échangé autour du sujet d'oubli d'attache, responsable d'accidents chaque année.

Bertrand se charge également de remettre en place des panneaux signalétiques de sécurité pour le décollage du Treh.

Il lance un appel à bénévoles pour l'installation de ces derniers.

- Parole à Xavier Khlifi, vice-président du MAW

Xavier a mis en place depuis l'année dernière des journées formatives : les conviviales.

La première de 2021, animée par Christian Fuhrer, aura lieu le 13 mars et portera sur les espaces aériens.

N'hésitez pas à suggérer de nouveaux sujets !

Nouveauté cette année : préparation en vue du passage des différents brevets (initial, pilote et BPC) avec le soutien du CEM qui nous prête gracieusement leur salle et moyens pédagogiques.

Xavier rappelle qu'une équipe compétition existe au sein du club et invite tous nos membres à la rejoindre.

- Parole à Christian Fuhrer, moniteur au CEM et responsable Balise du Treh

Christian nous informe qu'une nouvelle balise avec un capteur à ultrasons a été installée au Treh. Elle a été financée par le CDVL 68.

Elle fonctionne par tous temps, mais le réglage de l'orientation est délicat.

Le Maw recherche des bénévoles pour transmettre son savoir-faire sur l'entretien de ce matériel.

Qualités requises : jeune, bricoleur et bon grimpeur !

Christian nous rappelle la journée "retour pente école" prévue le 20/03 avec éventuel report le 27/03.

- Parole aux membres

Certains de nos membres n'habitant pas tout près, demandent s'il y a possibilité d'assister aux conviviales ou aux préparations de brevet via visioconférence.

Tous les moyens seront mis en œuvre si cela est possible, toutefois certaines formations nécessitent d'être présent pour des raisons techniques.

e) Clôture des votes

Annnonce des résultats par **Michel Meyer, vice-président du MAW**.

46% de nos membres ont voté sur les différents rapports via Balotilo :

- Validation du compte rendu de l'AG 2019 : oui à 100%
- Validation du rapport moral : oui à 100%
- Validation du rapport d'activités 2020 : oui à 100%
- Validation du bilan financier : oui à 100%
- Approbation du budget prévisionnel : oui à 100%
- Validation de la décision du comité directeur de modifier le règlement intérieur sur la possibilité de tenir des réunions et des votes à distance : oui à 100%

f) Clôture d'AG à 20h08

Avec les remerciements du Président à tous les participants, ainsi que les félicitations des membres au Président pour le travail en amont ayant permis le bon déroulement de cette première AG du MAW en visioconférence.

Rédaction du compte rendu d'AG, le 28 février 2021

Le président



La secrétaire



Le trésorier