

## Bilan des sorties clubs de 2021

- **Sortie speed Riding raideurs confirmés**, organisée par Xavier Khlifi du 25 au 31 janvier sur le domaine des Sybelles. Annulée pour cause de confinement
- **Sortie Ski parapente en Autriche**, organisée par Christine Calligaro dans le Stubaital du 6 au 13 mars. Annulée pour cause de confinement.
- **Sortie Dune du Pilat**, organisée par Caroline Sohn du 10 au 16 avril. Annulée pour cause de confinement.
- **Sortie Cross dans les Alpes**, organisée par Jonathan Calligaro, notre nouvel accompagnateur club. Réalisée avec 8 membres du 19 au 26 juin en Savoie et Haute Savoie, le groupe était logé comme tous les ans sur les hauteurs d'Albertville. Pour l'édition 2021 nous avons 2 petits nouveaux : Elise et Léon. Objectif : faire des kilomètres en volant pour classer honorablement le MAW à la CFD.



Parti du fond du classement, le groupe de pilotes amènera au fil des jours le MAW à la 9<sup>ème</sup> place nationale pour les équipes de Club.

Nous pouvons dire que c'est un classement honorable, malgré des conditions peu propices aux grands cross durant une partie du séjour.

Et sans se focaliser sur les cross, nous avons pu faire de beaux vols malgré ces conditions aléatoires.

Les pilotes ont mis à profit les mauvais jours de météo pour faire de la randonnée et un peu de tourisme, dont une belle incursion dans les gorges du Fier.

Tout au long du séjour l'ambiance était de la partie, ce qui apporte une touche de franche amitié à cette aventure sportive.

- **Sortie Alpes d'été**, organisée par Pierre Gerard, du 1<sup>er</sup> au 8 août près du lac d'Annecy. L'idée de la semaine est de voler cool un peu partout en Savoie et Haute Savoie.

L'hébergement au gîte de Glaise (chez le Grand Bernard), situé sur les hauteurs de Faverges, est devenue un incontournable. Outre la convivialité du gîte où nous disposons d'un super traiteur, l'endroit dispose de nombreux sites de vols aux alentours dont la pratique reste magique.

De plus nous n'hésitons pas à faire un peu de minibus pour aller voir plus loin si ça vole mieux !

La météo de cette semaine n'ayant pas été au top, comme un peu partout en France, nos déplacements se sont limités à St Hilaire du Touvet et à Montmin (Lac d'Annecy).



Nous avons profité de cette météo un peu capricieuse pour réaliser une séance de pliage de parachutes de secours.

Bref, une semaine néanmoins agréable où la dizaine de participants ont réussi à tirer leur épingle du jeu.

- **Sortie Alpes d'automne**, organisée par Bernard Faas du 29 août au 5 septembre.

Elle a toujours autant de succès et a réuni 11 membres du club cette année.

Le logement sur les hauteurs de Cluses est désormais un classique avec sa demi-pension adoptée par nos membres depuis plus de 10 ans.

C'est la sortie idéale pour voler cool dans le secteur de Mieussy, Samoens, Agy...

Voici quelques extraits du récit du séjour que nous rapporte Thierry Kaiser.

*Sitôt les valises posées à notre gîte « La Cassandrine » à Châtillon-sur-Cluses, direction le plateau des SAIX sur les hauteurs de SAMOËNS pour un premier vol ; hélas, Éole y soufflait fort et il n'y a guère que Bernard PABLO qui osa défier les éléments. « Il fallait piloter » résuma-t-il sobrement à l'atterro, avant l'apéro, temps fort incontournable à nos retours vespéraux au gîte.*

*Puis les vols se sont succédés tous les jours de la semaine, la météo s'étant montrée bien plus clémente que nous ne le craignons au départ.*

*Si les conditions météorologiques nous ont principalement attirés à SAMOËNS, il nous a quand même été donné de décoller de MIEUSSY, berceau du parapente en France, et de fouler le tapis vert de MONTMIN.*

*Le Criou, Graal des plus vaillants participants, n'a pu être approché qu'une fois au cours du séjour, les thermiques s'étant montrés un peu mous les autres jours. Ce fut l'occasion pour Denis de réaliser un cross de 50 km !*

*L'esprit d'équipe étant de mise, les plus « forts » n'était pas avares de conseils à l'égard des moins aguerris.*

*Au total c'est une bonne dizaine de vols que les participants ont pu savourer, au gré des envies et des possibilités de chacun.*

*Mais à côté des vols, il y a bien sûr l'intendance et Michel s'est révélé un chauffeur tout dévoué au groupe pour assurer les navettes.*

*Thierry, notre hôte, a passé beaucoup d'heures à ses fourneaux pour nous proposer une restauration de qualité.*



*Il n'y a qu'à voir l'expression gourmande du GO pour comprendre que les plats étaient savoureux... et très copieux, ce qui peut expliquer que l'estomac d'un participant ait eu un soir du mal à digérer, tant et si bien que le lendemain, au survol de SAMOËNS, une régurgitation intempestive s'est manifestée.*

*Pour être complet, il faut aussi mentionner que toutes ces agapes étant arrosées comme il se doit, gentiane et chartreuse aidant au débriefing à la fin des repas.*

*La semaine savoyarde s'est terminée par l'incontournable soirée raclette, ponctuée des blagounettes de Jacky, dont le caractère osé de certaines interdit d'en écrire davantage !*





*Les adieux sont difficiles lors du retour au bercail, non sans se donner rendez-vous à l'année prochaine pour partager à nouveau ces beaux sites de vols et ces bons moments de convivialité qui ont ravi tous les participants.*

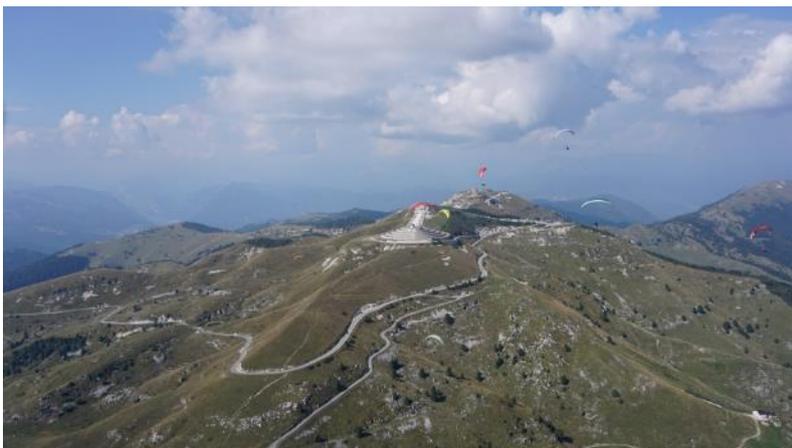
*Merci à Berny pour la qualité de l'organisation, son dévouement, sa patience et sa recherche permanente du consensus et merci à tous pour votre bonne humeur.*

- **Sortie Dolomites**, organisée par Patrick Gire (dit G'pat), du 11 au 18 septembre à Campitello, la sortie a réuni 11 pilotes du club, parvenus sur place en covoiturage. Objectif : partir à l'assaut de la Marmolada par les airs.

Voici quelques extraits du compte rendu de cette 5<sup>ème</sup> expédition du MAW dans cette impressionnante région

*Dès l'arrivée, les questions d'intendance, oh combien cruciales (nourriture, hébergement) ont vite été réglées et ne nous ont pas longtemps détournés de notre objectif : voler, voler et encore voler.*

*Le premier jour, au vu des incertitudes météorologiques, nous sommes allés à BASSANO DEL GRAPPA (sur le Piémont italien qui borde la plaine vénitienne). Cet endroit bénéficie souvent d'une météo plus favorable que l'intérieur des montagnes. L'idée était bonne puisque les vols ont duré plus de deux heures !!*



*A partir du lundi et pour le reste de la semaine, nous sommes restés dans les Dolomites. Nous avons dès le matin rejoint le déco du Col de la Rodella, duquel nous avons rayonné durant tout le séjour, tantôt au Nord, tantôt à l'Ouest, tantôt au Sud, à des plafonds à 3200 mètres.*

*Cette altitude était toutefois insuffisante pour franchir la MARMOLADA qui culmine à plus de 3300 mètres.*

*Mais ce jour s'est quand même révélé le plus porteur de la semaine autorisant des vols de plus de 4 heures !*

*Le mardi s'est révélé plus technique, le plafond étant un peu descendu. Ce qui n'a pas empêché Calli de vaincre la MARMOLADA... et les autres de cumuler les heures de vol.*



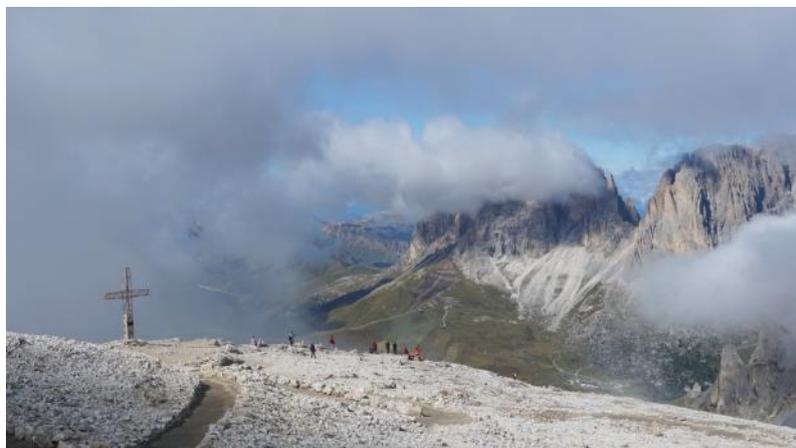
*Mercredi, journée bâchée et libre. D'aucuns ont penché pour une promenade locale et, à l'initiative d'Élise, 5 courageux se sont retrouvés sur une Via FERRATA « musclée »*



*Sujets au vertige s'abstenir !!*

*Jeudi : météo tristounette, le matin on glande et l'après-midi petite balade entre deux averses.*

*Le ciel bâché du vendredi ne prêtait guère à la performance. D'où l'idée pour certains de faire une virée matinale au PORDOÏ ...*



*C'est un plateau calcaire, lunaire, aux contours vertigineux auquel nous accédons en téléphérique.*

*L'après-midi, nous faisons un vol remuant au déco nord. Mais cette sortie est pour des pilotes aguerris paraît-il !*

*Le dernier soir, G-Pat nous entraîna dans un resto déjà éprouvé l'an dernier, où nous avons dégusté de succulentes spécialités locales.*



*Le samedi aurait pu être fumant : D'après la météo, la MARMOLADA aurait été accessible (3500 mètres de plafond). Mais l'impératif d'un retour en Alsace à une heure pas trop tardive nous a dissuadés de tenter l'aventure.*

*Un grand merci à G-Pat, organisateur consciencieux de cette mémorable semaine dans ces panoramas grandioses, et merci à tous les participants pour leur entrain et leur bonne humeur qui a participé grandement au succès de la semaine !!*



Markstein Airways remercie tous ses encadrants bénévoles pour leur investissement régulier dans ces activités tant prisées de nos membres. Sans eux rien ne serait possible !

Nous remercions aussi le CDVL68 qui a pris en charge une partie de frais des sorties pour encourager le vol en groupe, la progression des pilotes et la pérennisation de notre activité sportive.