

1) Bilan des formations organisées par le club en 2021

Conviviale « entretien du matériel », proposée par Xavier Khlifi et MacFly dans les locaux d'Advance à Oderen. Annulée pour raison de confinement

- **Conviviale passage de brevets**, organisateur Xavier Khlifi le 6 mars dans les locaux du CEM.

Une dizaine de membres ont pu potasser et passer l'examen théorique de vol libre.

Au final, 3 pilotes finaliseront leur passage de brevet à la fin de la matinée.

Nos membres, ainsi que le CEM est favorable au développement de ce type d'actions.

- **Conviviale Espaces aériens**, organisateur Christian Fuhrer dans les locaux du CEM le 13 mars.

Christian a fait partager ses compétences en réglementation des Espaces Aériens.

Au programme : rappels, définitions, lecture de cartes, recherche d'informations pour préparer son plan vol.

5 pilotes du club ont ainsi pu compléter leurs connaissances afin d'élargir leur espace de vol.

Le tout s'est fait dans le parfait respect de distanciation qui est de règle actuellement.

C'est un peu triste de voir que malgré l'engagement de nos bénévoles, il n'y a pas davantage de pilotes qui se soucient des espaces qu'ils fréquentent en volant.

C'est pourtant une problématique qui devrait toucher plus que 5 membres du club.

Car nous sommes très nombreux à sortir de notre espace réservé, et ceci parfois à l'insu de notre plein gré

J'espère que cette remarque fera germer une graine d'attention qui pourra donner ses fruits lors de notre prochaine session de formation.

Merci à Christian pour cette formation brillamment dispensée et au CEM pour la mise à disposition du local.

- **Session pliage des parachutes de secours MAW**, organisée avec notre équipe de plieurs, elle a été annulée pour indisponibilité de la salle.
- **Session pente école**, remise en jambes de début de saison, organisée le 20 mars par Christian Fuhrer, avec nos animateurs et moniteurs fédéraux.



11 membres du club se sont retrouvés à Oderen ce samedi matin pour travailler leur gestuelle de gonflage et de décollage.

Avec un ratio d'environ 1 encadrant pour 3 stagiaires, chacun aura pu bénéficier de conseils de qualité.

Un large panel de gestes ont été décodés : techniques de gonflage (dos voile et face voile), et même la méthode "cobra" grâce à une sympathique démonstration faite par Falvio.

Différentes prises en mains des élévateurs (ou parties d'élévateurs selon la force du vent.)

Positionnement sous la voile, gestion des appuis sellette en gonflage face voile, gestion de la tempo.

Travail à plat sur l'atterro, sur pente école, par vent de travers...

Le tout s'est déroulé dans une très bonne ambiance, avec une météo favorable mais assez fraîche. Heureusement les exercices ont vite réchauffé les pilotes !

L'encadrement, à l'affût des difficultés et imperfections de chacun, aura permis aux stagiaires de prendre conscience de leurs petits défauts et du travail à faire pour les corriger.

La promesse d'enchaîner l'après-midi avec un atelier "vol de reprise" est tombée à l'eau car le vent sur les sommets était trop fort pour pratiquer en toute sécurité.

Un grand merci à toute l'équipe du MAW qui s'est rendue disponible pour cette session de pente école qui n'avait pas pu avoir lieu les 2 années précédentes (2019 pour cause météo, 2020 pour raison de confinement).

- **Session « lancé de secours » sous tyrolienne avec le dispositif Stiv'air à Cluny.**
Bertrand Dupont proposait de passer le week-end du 1^{er} mai en bourgogne (en louant un hébergement). Une journée devait être consacrée au lancé du secours, la seconde à découvrir les sites de vol des monts du mâconnais.
Hélas la session a été annulée par le club de Cluny en raison des complications liées au Covid.
- **Session pliage dans les Vosges.** Organisée par notre animateur sécurité Bertrand Dupont, en remplacement de notre séance de pliage annuelle à la Roseraie. Elle a eu lieu le 19 juin dans la salle des Acacias à Saulxures sur Moselotte.



16 pilotes ont lancé les secours, on a rappelé les bonnes pratiques et chacun a plié son (voir ses) secours avec l'aide des plieurs présents (Alain, Bertrand, G'pat et Xavier).



Un barbeuk a été organisé par l'association pour la pause de midi et ensuite nous avons été sur le site de Chèvre Roche, où certains ont même volé.

Merci à tous les participants, organisateur, pilotes et plieurs, et à la MFR de Saulxures sur Moselotte pour l'accueil et le service au bbq.

- **Journée découverte du parapente, pour les non-volants** voulant faire une approche saine et sympa de l'activité. Proposée par Caroline Sohn le 24 octobre, elle a été encadrée par nos animateurs et moniteurs fédéraux. Une bonne douzaine de non-pilotes ont suivi une petite formation théorique avant de se lancer dans les exercices de gonflage sur la pente école d'Oderen.



Le matériel (équipement complet) a été gracieusement mis à disposition par le CEM, ainsi que sa salle de cours. Merci pour cette généreuse attention.

L'après-midi nous avons tenté de les faire travailler sur le sommet du Treh, qui était plus alimenté que la vallée, mais en fait ça soufflait de trop. Finalement 3 candidats ont tout de même profité de l'occasion pour réaliser un biplace associatif avec des pilotes disponibles.



Par ailleurs, Markstein Airways remercie chaleureusement la Commission sécurité de la LGEVL (CS-GE) et le CDVL68 pour l'ensemble des aides financières qu'ils ont apportés au club pour leurs actions sécurité menées en 2021.

MAW n'oublie pas ses bénévoles sans qui rien n'aurait été possible. Un grand merci à eux !

2) Bilan des formations sécurité organisées avec des écoles en 2021

- **Formation initiation Speed Riding** organisée par Xavier Khlifi du 23 au 29 janvier, à Serre Chevalier. A été annulée pour cause de confinement.
- **Stage sécurité « les Essentiels (déco, approche, atterrissage) »** organisé par Bertrand Dupont avec le CEM des 17 et 18 avril. Bien que complet, le stage a été annulé par l'école en raison des contraintes de la pandémie.
- **Stages de pilotage (ex SIV)**, organisé par Xavier Khlifi avec David Eyraud des Passagers du Vent à Annecy, du 21 au 23 mai et du 24 au 26 mai.

La météo prévue pour ces 3 jours de stage était franchement mauvaise mais la veille du départ les prévisions se sont améliorées.

Les pilotes du club ont fait le trajet en covoiturage pour la plupart et ont logés au Camping du Lanfonnet sur les bords du Lac.

Ce sont au total 13 membres du club qui ont pu bénéficier de ces 2 stages, ce qui représente un bon score pour le MAW après de déjà de nombreuses sessions avec les Passagers du Vent.

La situation du covid était dans une phase d'amélioration après la 3ème vague. Le port du masque était obligatoire en salle de cours et dans la navette. Le couvre-feu débutait à 21h.

La journée type d'un stage débute avec un rendez-vous à 7h30 à l'école des Passagers du vent à Talloires. Tout d'abord, chaque stagiaire détermine son programme de la journée avec

l'aide du moniteur, puis chacun révise les exercices qu'il a prévu (tout est décortiqué à l'aide d'une présentation type PowerPoint et de vidéos).

Certains se focalisent sur des exercices de simulation d'incidents en vol tels que l'autorotation ou les fermetures, d'autres travaillent des figures de voltige (wagas, SAT, Hélico etc.).

Il s'agit vraiment d'un stage à la carte, chacun progressant à son rythme.

Toutefois l'ensemble de ces exercices visent à améliorer la sécurité en vol.

Ainsi un pilote qui exécute correctement des wagas a moins de risque de subir de fermetures. De plus, il aura ainsi travaillé un prérequis pour une figure suivante, telle que le décrochage.

Ainsi de suite, chaque exercice prépare au suivant et est d'une grande utilité pour la maîtrise des enchainements. Par exemple, les exercices de décrochages permettent de se débarrasser d'une cravate particulièrement difficile à défaire.

Le déco utilisé pour le stage est celui de Montmin (La Forclaz) et le moniteur qui conduit la navette nous assiste pour un décollage en toute sécurité.

David supervise les évolutions depuis son zodiac en se tenant prêt à repêcher un pilote qui aurait dû tirer son secours.

Le cameraman attiré de David filme tous nos vols : aucune erreur ne lui échappera !

Après les évolutions du dernier pilote du groupe nous nous regroupons sur la petite plage du bout du lac près de la zone d'atterrissage réservée aux stage SIV pour un débriefing avec David.

Nous parvenons ainsi à faire 3 rotations avant de rentrer à l'école pour le débriefing des vols.

Nous en terminons vers 19h30 et il est alors juste temps de se diriger vers l'un des rares restos ouverts en cette période de covid, resto qu'il faudra quitter avant 21h, heure du couvre-feu.

Chaque journée est donc bien remplie et la nuit de repos est bienvenue.



Tous les participants ont été très satisfaits du déroulement du stage et ont pu améliorer leur niveau de pilotage et de sécurité en vol.

Tout pilote qui vole en conditions thermiques devrait prévoir assez tôt dans sa formation un stage de ce type pour apprendre les « gestes qui sauvent » : Tempo pour contrôler une vive abattée, gestion de la sortie d'une autorotation, reflexe « bras hauts sécurité » pour éviter

une cascade d'incidents etc.

Ensuite, il est conseillé de refaire des stages de pilotage régulièrement pour garder les réflexes et progresser dans le contrôle de sa voile.

- **Recyclage biplaceurs**, organisé par Caroline Sohn avec l'école Cumulus les 5 et 6 juin. Le but est d'apprendre à « voler plus sûr » dans l'intérêt de ses passagers, de revoir ses habitudes et d'adapter sa gestuelle au matériel moderne. Seulement 3 pilotes du MAW ont suivi la formation, malgré l'aide financière du club. C'est dommage, car s'il est un domaine où l'on se blesse fréquemment c'est bien dans le vol biplace !

Markstein Airways remercie la FFVL (Voler Mieux) et la Commission sécurité de la LGEVL pour l'ensemble des aides financières apportées au club pour ses actions sécurité.

Merci également aux bénévoles qui ont géré les inscriptions et organisés l'intendance de ces formations.

3) Bilan des formations d'encadrants associatifs 2021

Félicitations à nos membres qui ont obtenu diverses qualifications.

Ceci va leur permettre d'avoir une vie active dans le club en organisant des activités de manière bénévole.

- Bertrand Dupont : Animateur fédéral de parapente, Stage de plieur avec P.P. Ménégos, Rassemblement national des Animateur Sécurité
- Caroline Sohn : animatrice fédérale de parapente
- Jonathan Calligaro : accompagnateur fédéral de parapente
- Patrick Gire : Stage de plieur avec P.P. Ménégos
- Steve Thibout : accompagnateur et animateur fédéral de parapente
- Xavier Khlifi : réussite au concours d'accès pour la formation de moniteur d'état

Nous vous rappelons que MAW prend en charge les frais pédagogiques des formations d'encadrants : accompagnateurs et animateurs fédéraux, animateurs sécurité, directeurs d'épreuve de compétition, plieurs de parachute de secours, monitorat fédéral.

Faites-nous connaître vos intentions dès le début de la saison et n'hésitez pas à répondre aux mails publiés sur membres-maw lorsque nous communiquerons la parution du calendrier de formation.

MAW remercie le CDVL68 pour son aide financière apportée dans la formation de ces nouveaux encadrants et merci aussi à ces bénévoles qui pourront s'investir à fond dans la vie du club.