

## Bilan sportif de la saison 2021 au MAW

### 1) Les manches de compétitions organisées par le club

A l'image du mauvais bilan sportif régional dû à la météo (seules 3 manches ont pu être menées à bien sur les 13 programmées dans le Grand Est), hélas le Maw n'a pu organiser aucune des 2 compétitions qu'il avait programmées.

La seule compétition que nous avons organisée, est la 1<sup>ère</sup> Marche et Vol chez nous, mais elle ne fait pas partie du calendrier car elle est considérée comme de la CFD.

2021		Compétitions Grand Est prévues	
Date	Club	Type	Manches courses
10-11 avril	Les Éperviers du Treh	Sport	
24-25 avril	Vallée de la Thur / Fellinging	Sport	1
1-2 mai	Open de Strasbourg 2021 - Massif des Vosges	Sport	
8-10 mai	Treh - Florival Air Evasion	Elite	
22-24 mai	Ardenes Open	Sport	
29-30 mai	Markstein Airways - Sport	Sport	
26-27 juin	Creg/ LGEVL/Vosges	Sport	2
24-25 juillet	Creg/ LGEVL/Vosges	Sport	
19-23 juillet	Entraînement féminines + jeunes Vosges	Entraînement	4
22-25 juillet	PALZ-ALSACE-OPEN 2021	Haut Niveau 2	2
14-15 août	CAF Moselle Massif Vosgien	Sport	1
21-22 août	Est-Ailes - Massif des Vosges	Sport	
28-29 août	Creg/LGEVL/ Vosges	Sport	
11-12 septembre	Hautes Vosges	Sport	

### **Manches considérées comme CFD**

15-16 mai	Compétition de PA Plateau de Chaux	PA	
12-13 juin	PA-Fête du MAW	PA	
28-29 août	X'Ardween	Vol rando	
3-5 septembre	MAW, les Pieds Z'ailés	Vol rando	3

- **La compétition Sport** de mai, a été organisée jusque sur le site de la manche, puis annulée au décollage ¼ d'heure avant l'ouverture de la fenêtre d'envol.



- **La compétition de PA** a été annulée une semaine avant la date par manque de participants.
- **La 1<sup>ère</sup> compétition Marche et vol** dans notre massif, baptisée les « Pieds Z'ailés » elle s'est tenue du 3 au 5 septembre. Alain Pionnier et Xavier Khlifi ont encadré une quinzaine de participants sur les 3 jours.

Grâce à une météo clémente, les pilotes ont pu réaliser de beaux parcours en vol et en rando. L'ambiance de compétition a été excellente et les pilotes sont enthousiastes pour refaire une compétition Marche et vol l'an prochain.



Le budget est en équilibre grâce à l'aide financière de la LGEVL (au titre d'action innovante) et du CDVL68 pour son aspect événementiel. Merci pour leur aide à cette discipline naissante.

Un concours de logo a été lancé cet automne vers nos membres pour donner une identité aux futures manifestations Marche et Vole que nous appellerons désormais les « Pieds Z'ailés » au sein du MAW.

Et si le logo était accompagné d'un dessin de circonstance pouvant illustrer les tee-shirts que nous distribuerons aux pilotes lors de ces compétitions, ce serait top ! Envoyez vos projets à notre président avant le 15 janvier ([calligaro56@gmail.com](mailto:calligaro56@gmail.com))

Le gagnant sera choisi par les membres présents lors de notre AG du 4 février et se verra attribuer un prix pour sa réalisation !

## **2) Les performances de nos pilotes**

- **Pilotes du club en compétitions nationales et régionales** (voir les différents tableaux page suivante)

Pilotes MAW Compétition classement 12/2021			Permanent	FAI		manches coursues
		Pts	Place (518pilotes)	Place	Pts	nbs
1	Christophe GUTH	420,9	107	2023	40,1	14
2	GUY HERR (7330)	310,3	156	4054	10,4	11
3	Giulia GOELLER (7435 )	179,8	221	2975	20,9	11
4	Jonathan CALLIGARO (7513)	134,6	260			2
5	Xavier KHLIFI (7133)			5041	4,2	5
6	Cécile HAENEL (7531)	54,4	358	5773	1,6	7
7	Christian FUHRER (661)	40,1	390	5289	3,2	1
8	Patrick ROYER (4148)	27,4	411	4884	5	1
9	Caroline SOHN	31,3	401	6707	0,2	7

Le classement est établi tous les 1<sup>er</sup> du moi

Sport (295 pilotes)		Place	Pts
1	Christophe GUTH	11	281,4
2	GUY HERR (7330)	28	238,2
3	Giulia GOELLER (7435 )	134	131,1
4	Xavier KHLIFI (7133)	163	86,5
5	Cécile HAENEL (7531)	202	62,6
6	Christian FUHRER (661)	256	37,9
7	Jonathan CALLIGARO (7513)	258	36,7
8	Caroline SOHN	262	31,5
9	Patrick ROYER (4148)	273	21,8

Les compétitions "Sport" sont des épreuves à destination des pilotes utilisant des parapentes de la Classe Sport. Les manches sont choisies pour offrir des parcours sportifs d'ampleur moyenne permettant aux pilotes de s'exprimer sans être confrontés à des difficultés majeures (itinéraire / aérologie / temps de vol).

Est Vosges (60 pilotes)		Place	Pts
1	Jonathan CALLIGARO (7513)	22	134,6
2	Christophe GUTH	24	119,2
3	GUY HERR (7330)	29	102
4	Xavier KHLIFI (7133)	43	52,3
5	Cécile HAENEL (7531)	46	42,6
6	Christian FUHRER (661)	49	37,8
7	Patrick ROYER (4148)	52	21,7
8	Caroline SOHN	54	17
9	Giulia GOELLER (7435 )		

Le classement est effectué sur les 6 meilleures manches courues en Ligues Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté sur les 2 dernières années à la date du calcul, dont un joker possible hors EV, à l'exclusion des manches PWC et FAI 1. Pour chaque manche, les points pris en compte pour le calcul sont les points Classement Permanent avec dévaluation temporelle.

- Classements du MAW à la CFD

<b>Classement des Clubs Ligue Grand Est</b> (319 clubs classés)		
Place	Club	pts
18	POINTE ARDENNES PARAPENTE	2878
28	<b>MARKSTEIN AIRWAYS MAW</b>	<b>2428</b>
29	NANCY VOL LIBRE	2355
52	LES COUNAILLES	1681
57	LA BRESSAUDE SECTION VOL LIBRE	1543
60	AIR AILE SPORTS AERIENS	1472
95	CLUB ALPIN - MOSELLE	1002
96	ICARUS CLUB ARDENNAIS	995
103	RIBAMB'AILES	939
105	GRAND VOL	930
107	AERO ZORN	903
116	FLORIVAL AIR EVASION	744
136	EST AILES	624
148	THUR VOL LIBRE	545
166	EVOLUTION VOL LIBRE	449
168	CUMULUS ALSACE	434
175	LES EPERVIERS DU TREH	397
186	VOL O VENT	351
188	PARANORMAL GRAVITY	349
197	REIMS PARAPENTE	317
203	MOSAILES PARAPENTE	292
210	ICARE CLUB DEODATIEN	242
236	AILE ET MOI	167
242	DELTA CLUB DES CIGOGNES	158
253	QUATRE VENTS	137
273	CENTRE ECOLE DU MARKSTEIN	96
290	CHAMPAGNE VOL LIBRE	61
293	ENVOL MULTISPORTS	57
295	LES BUSES DU PLATEAU	56
299	LES AILES DE LA MONTAGNE DE REIMS	50
316	ASPTT NANCY	21

Le classement est calculé sur 10 pilotes max, 3 vols/pilotes max et 30 vols max par club.

<b>Classement des équipes de Clubs Ligue Grand Est</b> (48 clubs classés)		
Place	Club	pts
15	<b>MARKSTEIN AIRWAYS MAW</b>	<b>410</b>
16	POINTE ARDENNES PARAPENTE	373
24	RIBAMB'AILES	218
25	PLEIN EST VOL LIBRE	171
38	LES COUNAILLES	90

Le classement est calculé sur 10 pilotes max, 10 vols/pilotes max et 999 vols max par club

**Le Maw est classé 15<sup>ème</sup> à la CFD des équipes de club** sur 48 clubs en lice (nous étions 9<sup>èmes</sup> à la fin de notre sortie cross de juin).

**MAW est 28<sup>ème</sup> de tous les clubs français** qui concourent en CFD (319 clubs en tout).

**Et nous sommes à la 2<sup>ème</sup> place du Grand Est**, si nous recentrons ce classement sur notre région.

Au classement des **vols de distance biplaces** nous sommes classés 44<sup>ème</sup> sur 57 grâce à Olivier Bedu qui est le seul du club à avoir déclaré un vol de ce type à la CFD.



- **Classements individuels des pilotes du club dans la CFD, CRD + Marche et vol**

Nous avons 20 pilotes qui déclarent leurs vols de distance à la CFD

Entre autres nous pouvons remarquer :

- o 3 féminines (Cécile, Emilie et Caroline)
- o 1 « rookie » (Antoine) qui est également dans la catégorie « espoirs »
- o 11 vétérans
- o 1 biplaceur (Olivier)
- o 3 Marche et Vol (Christophe, Steve et Frank)

**CDF** Le classement général inclut tous les vols réalisés en aile solo sur la saison.  
Les 3 meilleurs vols de chaque pilote comptent, maxi 2 vols depuis le même décollage.  
La catégorie 'Sport' regroupe des ailes jusqu'au niveau D.  
La catégorie 'Loisir' regroupe des ailes jusqu'au niveau C.  
Les 'Rookies' sont les débutants en C.F.D. (mais pas forcément des débutants en parapente !)

**CFD Vétéran** Les pilotes de plus de 50 ans

**CFD Espoir** Les pilotes de moins de 25 ans

**CRD** L'enregistrement des vols est commun à la CFD et à la CRD

**CRD Vosges** Vols au décollage d'un des départements 67, 68, 70, 88, 90 et Germany.  
Les 3 meilleurs vols de chaque pilote comptent, maxi 2 vols depuis le même déco.

	CFD										M&V		
	Nom	Pts	1685 pilotes	CFD Féminin pilotes	CFD Sport pilotes	CFD Loisir pilotes	CFD Rookie pilotes	CFD Vétéran pilotes	CFD Espoir pilotes	CFD Obi pilotes	CRD EV pilotes	Place	Pts
1	THEO MAILLET	414.28	103	102	81	1319	171	602	85	57	127		
2	OLIVIER BEDU	347.77	181		152	80				44			
3	CHRISTOPHE GUTH	303.75	254		215			69			12	303,7	51
4	CHRISTOPHE MOUQUET	240.22	395		351	219		126			24	238,9	25
5	GUY HERR	207.85	487		439			168			39	168,7	
6	XAVIER KHLIFI	199.66	511		463			176			25	230,3	
7	DENIS GINTHER	179.72	591		540	368		204			33	203,6	
8	CECILE HAENEL	173.7	617	24	566	389					57	118,2	
9	CHRISTIAN MAILHE	144.49	761		706	497		261			91	52,51	
10	JULIEN VUILLOD	143.38	768		713								
11	STEVE THIBOUT	107.72	938		884	648					64	107,7	5
12	EMILIE MENGUY-POILPRE	101.42	980	48	925	685					68	101,4	
13	ANTOINE RINGENBACH	98.81	997		941	697	68		47		55	122	
14	CAROLINE SOHN	88.79	1070	52	1010	759					70	88,79	
15	FRANK TORFS	86.16	1086		1026			377			73	86,16	39
16	JONATHAN CALLIGARO	71.5	1189		1128								
17	FRANCIS GUGELMANN	61.9	1277		1211			447					
18	ELOPHE MOUGEL	47.88	1393		1325	1047		491			95	47,88	
19	PHILIPPE LIDY	33.95	1497		1430	1142		535			106	33,95	
20	PATRICK CALLIGARO	32.3	1516		1449	1158		545					

## - Remise des récompenses

Lors de notre Assemblée générale du 4 février, un prix sera remis au 3 premiers pilotes de chaque catégorie, féminines et masculines (Nationales, CFD, Marche et Vol), mais déjà bravo à tous pour leurs performances, petites et grandes.

Et n'oubliez pas, il faut souvent passer par le stade de la « graine de champion » pour devenir une star !



### 3) Quel avenir pour les compétitions au sein des clubs ?

Avec les nouvelles modalités de distribution des aides publiques du département et de la région, l'accès aux aides (jadis généreuses vers les compétitions) semble bouché par un verrou tout bête : Le montant des demandes d'aide doit être supérieur à 1500€ (et souvent soumis à un maximum de 20 à 25% du budget total de l'action) pour être pris en compte par l'administration.

Il est donc clair que dans ce cas de figure les clubs ne seront plus en mesure d'organiser des compétitions « non déficitaires », sauf en augmentant considérablement les frais d'inscription des compétiteurs ou/et en supprimant les navettes, les casse-croustes, le repas de clôture...

Bref, cela nous pousserait à aller systématiquement vers des compétitions « light ».

La commission compétition de la Ligue s'est déjà penchée sur la question, et seule la compétition de haut niveau est actuellement prise en compte par l'ANS.

Reste les Comités départementaux, qui pourraient opérer un « portage » pour les clubs...

L'idée est de cumuler plusieurs compétitions (organisées par différents clubs si besoin) dans un même budget pour arriver au seuil minimal de l'aide demandée. Ensuite, le CDVL répartirait l'aide en fonction des frais engagés par chaque club, du nombre de compétiteurs, du rayonnement de la compétition...

Un modus vivendi serait encore à définir, mais ne mettons pas la charrue avant les bœufs !

Sinon, d'autres pistes sont à suivre, comme la CEA (communauté européenne d'Alsace) née il y a peu de temps et qui nous met face à un nouveau monde dont il faudra trouver le mode d'emploi.

Par ailleurs, lors d'une récente réunion, le Comité Sportif Départemental nous a dit qu'une aide financière serait accessible en traitant directement avec eux, sans avoir la contrainte des 1500€ mini.

Parallèlement, Jean Christophe Fassel et la commission compétition de la Ligue sont en train de monter une mutualisation des équipements compétitions (local de stockage, chalet ou caravane, ordinateur, imprimante, panneau de briefing, pc courses...).

Comme vous le voyez, les choses avancent mais ne se font pas toutes seules !

**C'est pourquoi, votre club est à la recherche de bénévoles souhaitant s'investir dans l'organisation de nos compétitions.**

Autant sur les demandes d'aides financières et la logistique, que sur le terrain.

Alors n'hésitez pas, même si vous n'êtes pas habitués à la compétition, il y a moyen de se former sur le tas et de devenir performant au fil des saisons.

Ces missions vous tentent ? Contactez Alain Pionnier ([alainrene68@gmail.com](mailto:alainrene68@gmail.com))

Pour clôturer ce bilan sportif, le comité tout entier se joint à notre président pour remercier les bénévoles qui organisent ces compétitions au sein du club, ainsi que tous les membres qui viennent le moment venu leur prêter main forte.

C'est grâce à eux que tout cela est possible.

Pensez-y la prochaine fois que vous verrez passer un appel à bénévoles !