

Bilan des activités associatives 2021

- Fête du club

Après une année blanche pour cause de Covid, Christine Calligaro a profité d'un allègement des contraintes dans les restaurants pour organiser notre fête du club annuelle au Wagga. Elle s'est tenue le 12 juin, et a quasiment fait « le plein », malgré une jauge limitée à 38 personnes et un couvre-feu à 23h00. En prévision de cela nous avons avancé d'une heure le départ de la fête pour pouvoir en profiter un max.



Le repas créole de Laure était animé par « Les Tontons Flingués » (une version duo dérivée de la célèbre formation « Les Barboozes ») sur une proposition de Jean David Klipfel, membre du club de longue date.

Grace à eux, et à la présence de chacun, nous avons fait plein de bonne humeur après ces mois difficiles.

Ceux qui ont eu la chance d'être présents ont passés un excellent moment, tant par le plaisir de se retrouver à nouveau de manière physique, que par ce menu des îles et l'ambiance musicale très bien dosée.



- Activité biplace



- Les vols destinés aux comités d'entreprise et groupes de passagers
Cela fait maintenant 2 ans que votre comité a décidé de ne plus organiser de sessions de biplaces associatives de groupe. La raison est qu'il nous est impossible d'avoir une vision claire et réaliste du matériel utilisé pour faire les vols (matos privé parfois au bout du rouleau, révisions annuelles mal suivies...)
De plus, le supplément d'assurance du passager (préconisé par la FFVL) a suscité de gros débats en réunion de comité : faut-il l'imposer ou pas ? (sachant que beaucoup de nos biplaceurs ne seraient pas en mesure d'amortir cette dépense.)
C'est donc ce cumul d'éléments qui nous a conduit à prendre cette délicate décision.
- Le matos du club
Le club continue à posséder du matériel destiné au prêt à nos membres. Il s'agit d'un matériel actuel, révisé annuellement en atelier, et contrôlé régulièrement en cours d'année par Jonathan Calligaro, gestionnaire du Biplace club.

Pour éviter les tracas d'assurance expliqués ci-dessus, nos pilotes trouveront un carnet de coupons « d'assurance découverte » passager.
Cette assurance ponctuelle ne coûte que 7,5€ et couvre le passager durant 3 jours. Elle est optionnelle, mais nous avons inscrit dans la charte d'utilisation du bi qu'elle doit être proposée systématiquement au passager (des feuillets de renoncement sont dans le sac du Bi au cas où...)
Evidemment cela ne concerne que les biplaceurs qui n'ont pas souscrits à l'assurance IA passager annuelle de la fédé.
- Bilan d'utilisation du biplace du Maw
Depuis quelques années nous avons 2 équipements biplace complets.

A la fois pour avoir des ressources lors des vols de groupes organisés par le club, et pour pouvoir les mettre à disposition de nos pilotes biplaceurs. Les vols de groupe n'étant plus proposés par le club, il s'avère que nos équipements ne servent que très peu en cours d'année.

A part le prêt gracieux de notre matos aux élèves biplaceurs du club, le bi n'a que très peu tourné ces 2 dernières années.

- 2 sessions de Qbi (29 vols en tout) pour 3 pilotes en 2020
- 3 vols de période probatoire Qbi en 2020
- 10 vols privés en 2020
- 2 vols de période probatoire Qbi en 2021
- 5 vols privés en 2021

Devant la faible exploitation de nos 2 équipements biplaces nous nous sommes séparés cette année du plus vieux, un Takoo 2 qui avait déjà 9 ans et montrait quelques signes de fatigue générale.

Avec le fruit de la vente nous avons remplacé la sellette pilote du Bi Sora par du matériel qui protège mieux le biplaceur en cas d'impact (sellette Advance BiPro).

Nous avons également prévu de remplacer, dès le printemps, le seul bi qui nous reste actuellement, un Sora qui aura 7 ans la prochaine saison.

Son remplaçant sera un Takoo 5 commandé chez Rid'Air.

- Gestion du Treh

- En début de saison 2021, Christian Fuhrer, Guy Herr, Pierre Woerth et notre président ont fait une opération de contrôle de la nouvelle balise du Treh, celle-ci étant mal azimutée, une correction a été faite.
- Bertrand avec quelques bénévoles a organisé ce printemps des travaux de réfection de l'accès au décollage. Cela concernait la pose de 3 marches d'accès supplémentaires au départ de la route et la réparation de mains courantes absentes ou dégradées.
Des panneaux de réglementation et d'utilisation du site ont été installés (zone de préparation / zone de décollage) en même temps que nous avons fait les réparations.
- Cet été, sous l'instigation de Jean Pierre Guerre, nous sommes montés repeindre les parties boisées qui avait été taguées de graffitis politiques près du décollage.



- Les vents parfois forts ont régulièrement abimé, voir arraché les biroutes du Treh. Des remplacements au pied levé ont eu lieu avec les pilotes que nous avons sous la main, même s'ils ne faisaient pas partie du club.
- Bertrand a posé avec 3 bénévoles des panneaux de stationnement interdit supplémentaires au niveau de la zone de retournement du parking « delta ».



Des panneaux (signalisation et stationnement) ont été approvisionnés en réserve en prévision du remplacement qui fatalement arrivera dans un temps plus ou moins long.

- Un projet de pose de toilettes sèches au Treh avait vu le jour ce printemps. Après avis de la mairie d'Oderen et du Syndicat Mixte Markstein-Grand Ballon, ce projet n'est pas réaliste en raison de l'entretien quotidien que demanderait un équipement de ce genre s'il voulait rester utilisable.



Contrairement à ce qui se passe à Montmin, il n'y a pas de personnel (municipal ou intercommunal) disponible pour faire cela...

Et il n'est pas envisageable par ailleurs que ce soit des bénévoles qui s'en occupent (qui voudrait le faire ?).

- L'accès PMR qui est en projet depuis maintenant 2 ans continue sur sa lancée. On sait aujourd'hui que la ligne verte sera approximativement le tracé retenu et les travaux devraient démarrer à la sortie de l'hiver.



- Le maître d'œuvre des travaux PMR, devant la dégradation des grosses poutres qui sont au décollage, nous a promis de profiter des travaux pour réhabiliter cette partie du décollage.
- L'incivisme reste permanent sur nos sites, même s'il n'est que le fait de quelques-uns, cela gâche la vie de tous.



Que ce soit par le manque de respect de la zone de retournement du parking « delta » (gênant ainsi la circulation des pilotes, et plus gravement celle d'éventuels secours), ou en décollant depuis la zone de préparation (mettant en danger les pilotes en contrebas et les spectateurs qui sont souvent nombreux durant les beaux jours), ces manières de faire égoïstes vont à l'encontre du savoir vivre ensemble.

Merci aux bénévoles qui se sont investis dans ces menus travaux, et plus largement à tous ceux qui œuvrent dans l'intérêt général sur nos sites (par exemple ramassage de mégots ou de divers déchets, explication des « bons principes » aux égoïstes...).

Nous remercions également la commission sites de la LGEVL et le CDVL68 pour leur prise en charge des dépenses liées au site.

- **Statistiques de nos effectifs par Dany Wolf.**

Dans l'ensemble ils sont en légère baisse, ce qui est curieux puisque la fédé note une augmentation des licenciés au plan national.

Il semblerait que ce soit des pilotes qui ont arrêté l'activité, ou qui la continuent sans prendre de licence...

Les féminines sont en franche augmentation (+ 60%).

C'est d'autant plus impressionnant que les conjointes qui rejoignent le club pour faire des sorties « mixtes » n'ont pas pris de cotisation en 2021 du fait qu'il n'y a pas eu de sortie à leur portée.

Ce résultat est-il le fruit de nos incitation financières à se licencier ou l'attrait de nos multiples activités ?

Quant aux jeunes, ils ont plus que triplé en nombre, c'est vraiment une bonne nouvelle pour le club et plus généralement pour le vol libre qui voit ainsi une chance de se rajeunir.

	2019	2020	2021
Femmes	8	10	16
Hommes	109	118	104
Jeunes -30 ans	3	3	11
Compétiteurs	9	9	8
Total licenciés MAW	117	128	117
Total Membres	131	139	120



- Communications en sein du club

Plusieurs moyens de communication sont aujourd'hui utilisés par le club et nos membres : Membres-maw, un site internet, une « page » Facebook (qui n'est pas un groupe Facebook) et Voler MAW sur Messenger.

- **Le Googlegroups « membres-maw »** est utilisé pour faire les communications officielles à nos membres. Ce groupe diffuse régulièrement des informations importantes concernant le club et plus généralement le vol libre, le tout sans apparition de publicité.

Mais pour éviter d'encombrer vos boites mails, il ne permet pas aux membres de communiquer entre eux (si vous répondez sur membres-maw, seul le modérateur du groupe recevra votre réponse).

Pensez à vérifier de temps en temps votre boîte à courrier « indésirables » pour voir si des mails de membres-maw ne s'y trouveraient pas coincés ! Enfin, il est primordial pour vous et nous que vous ne vous désabonniez pas de « membres-maw » car c'est par là que vous recevrez les informations officielles comme l'invitation à participer à l'assemblée générale du club.

- **Le site Internet <https://www.marksteinairways.org/>** est l'endroit où vous pourrez trouver à peu près tout ce qui est possible sur le club. Savoir « qui est qui », suivre les classements de nos sportifs, voir les récits des formations et sorties club, consulter les sites météo...

Et bien sûr comment prendre votre licence FFVL.

Voici quelques statistiques de consultation du site :

Votre meilleur mois était **Juillet** avec **529** visiteurs !



Total des visiteurs

5,044



Total des sessions

5,810



Données démographiques

Vos **5,044** visiteurs venaient de **107** pays différents.

#1



France

4,188 visiteurs

Votre top 5 des pays

Visiteurs

1.	France	4,188
2.	Indonésie	692
3.	Chine	276
4.	États-Unis	164
5.	Belgique	123

Et si connaissions un peu mieux vos visiteurs ?

Sexe

Masculin

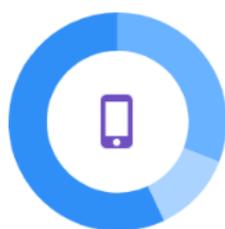
73% de vos visiteurs étaient masculin

Âge moyen

25-34

73% de vos visiteurs étaient dans la tranche d'âge 25-34

La plupart de vos visiteurs ont consulté votre site depuis leur **mobile**.



Type d'appareil

57% de vos visiteurs étaient sur mobile.

Ordinateur(31%) Tablette(12%) Mobile(57%)

- **La page Facebook « Markstein Airways Parapente »** a eu un beau succès cette année avec une progression de 25 % du nombre de « j'aime » (522 au lieu de 417).
N'hésitez pas à être amis avec elle, ça ne demande qu'un clic !

Alain Pionnier, qui est le principal contributeur de la page Facebook et du site Internet, aimerait que d'autres membres s'investissent sur ces supports, d'une part pour alléger un peu sa mission, mais aussi pour varier les points de vue et les sources des informations partagées.

Il est prêt à former les candidats au maniement de ces outils.

Faites-vous connaître auprès de lui si vous sentez en vous la fibre de la communication (alainrene68@gmail.com).

Statistiques de la page Facebook du club en 2021

Audience

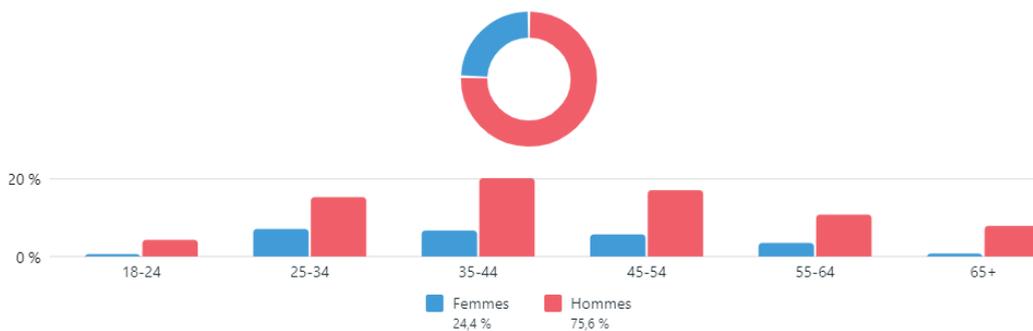
Audience actuelle

Audience potentielle

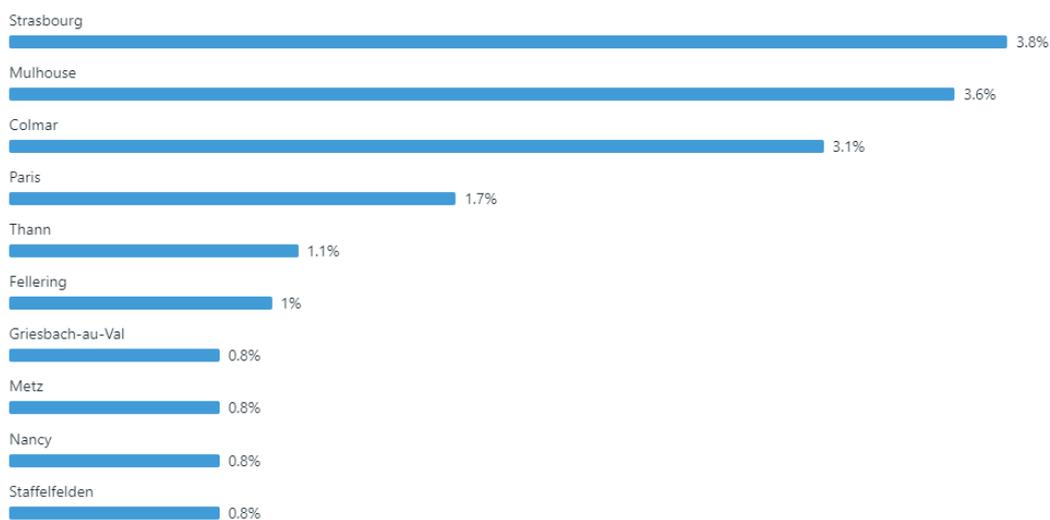
Mentions J'aime de la Page Facebook

522

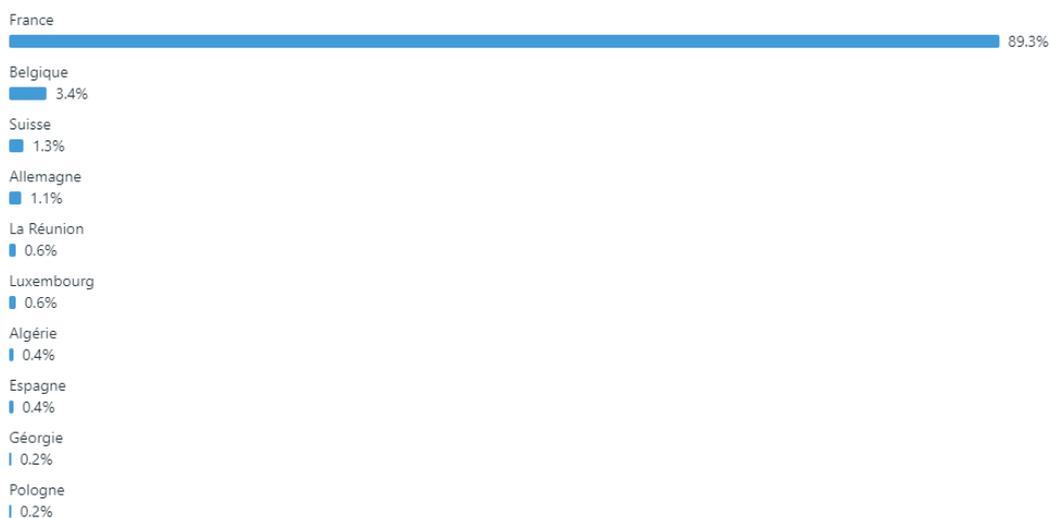
Âge et genre



Principales villes



Principaux pays



- **Le groupe Messenger « Voler Maw »** est le seul outil de communication du club qui ne remplit pas correctement sa mission : « regrouper les pilotes qui veulent aller voler ».
Au fil des ans, et des conversations qui n'ont rien à voir avec son but initial, c'est devenu un endroit fantôme, où l'on lance des bouteilles à la mer que personne ne récupère...

Hélas, les modérateurs ne peuvent rien faire seuls pour redonner vie à Voler Maw. Cela reste la mission de ceux qui l'utilisent, en mettant des messages utiles, en disant qu'ils vont aller voler, où et quand, et de proposer de se regrouper...

Donc, si vous voulez que ce groupe Messenger vive au lieu de survivre, pensez à écrire que vous allez voler quelque part avant d'y aller.

Le faire savoir après coup, même si c'était fumant, ne présente aucun intérêt pour l'organisation de vos copains, ça ne crée qu'une frustration...

Autrement dit :

- **Avant d'aller voler** : c'est via « Voler Maw » qu'il faut le dire !
- **Après le vol** : c'est plutôt à mettre sur votre page Facebook...

Précisons enfin, que dans les statuts des associations telles que la nôtre, il n'y a pas de légitimité pour discuter de politique, de religion, de critiquer la fédé ou d'échafauder des théories sur le traitement des pandémies.
C'est même clairement défendu !