

Rapport moral du Président, AG de l'exercice 2021

Bonjour à tous, et grand merci d'être présent pour cette nouvelle assemblée générale du club Markstein Airways.

Voilà plus 35 ans que je fais du vol libre.

J'ai croisé et fréquenté durant ce temps de nombreux pilotes, aux personnalités très différentes.

Il semblerait que notre activité attire un public plutôt éclectique, qui aurait pour point commun la curiosité et l'ouverture d'esprit. Et que beaucoup d'entre eux sont dotés d'une richesse humaine impressionnante.

A cela s'ajoute une attirance particulière pour l'exploration de nouveaux horizons, d'engins volants toujours plus performants, bref la facette aventurière est bien présente dans notre sport.

Hélas, j'y ai aussi vu de l'intolérance, de l'égoïsme et la fierté exagérée surgir en des moments les plus inattendus, mais c'est dans la nature humaine me direz-vous !

Oui, il est clair que nos membres ne sont pas tous pareils, n'ont pas tous le même tempérament, ni la même tolérance.

Face à cela j'ai dû apprendre à apprécier les ressemblances, respecter les différences...

Mais dans une certaine limite tout de même, car considérer l'abeille et la guêpe de pareille façon ne me semble pas être une bonne chose.

Bien que les deux vont butiner les mêmes fleurs, la finalité de leur quête n'est pas la même ! Je vous laisse penser un instant à cette image...

Alors voilà, pendant mes 16 ans de présidence au MAW, j'ai fait en sorte que seules les bonnes attitudes soient encouragées dans notre club.

J'ai tenu à ce que règne une entente franche et sincère au sein du Comité directeur, avec comme but principal le bien-être de nos membres.

Ensemble nous avons écrit des règles internes pour bien cadrer nos actions, sous forme de chartes morales que nous essayons de faire appliquer au mieux par nos organisateurs fédéraux.

Parallèlement à cela nous avons fait en sorte que chacune de nos actions soit à la portée d'un maximum de nos pilotes. Nous avons même intégré (par moments) les conjoints de nos membres dans nos folles équipées.

Le panel de nos activités (qui s'est étoffé au fil des ans et des compétences de notre Comité) est fait pour que vous puissiez tous trouver dans le club quelque chose à la hauteur de vos aspirations, sinon tout simplement à votre goût.

Et cela en restant extrêmement attentif à l'aspect financier.

C'est pourquoi, là où d'autres clubs restent inactifs, le MAW a cherché des financements, auprès des Conseils Départementaux et Régionaux, auprès de la FFVL et de l'Agence Nationale du Sport, auprès de notre Ligue et du CDVL68.

Nous avons pu ainsi alléger les dépenses de formation et de sécurité de ses pilotes, former des encadrants fédéraux, faire en sorte que ses compétiteurs soient aidés pour leurs frais d'inscriptions aux compétitions.

La proposition d'actions internes entièrement organisées et financées par le club (matinée pente école, session pliage de secours, conviviales sécurité...) est aussi une conséquence heureuse de ces subventions.

Evidemment, la vie associative profite aussi des retombées de ces recherches de financement, puisque chaque fois que nous tenons une réunion associative (AG, fête du club, réunion de Comité, préparation de compétition...) le MAW prend en charge une bonne partie de la dépense.

Le côté matériel n'est pas oublié.

Nous avons un biplace associatif complet, parmi ce qui se fait de mieux. Les biplaceurs du club peuvent l'emprunter pour faire faire des vols non rémunérés (selon la charte d'emprunt proposée par le club).

Le MAW possède aussi de quoi organiser en toute autonomie des compétitions (ordinateurs, imprimantes, chapiteau...).

Et tout récemment une bibliothèque « vol libre » vient d'être créée, gracieusement accessible à nos membres.

Voilà, pour finir avec ce panorama des aides que le Maw propose à ses membres, j'aimerais rappeler qu'avec l'incitation de la FFVL, le club encourage de manière forte les Jeunes et les Féminines à pratiquer le vol libre en « allégeant » la prise de licence et de cotisation.

Dans ce rapport moral, je ne vais pas vous servir de sauce Covid 19.

J'imagine que vous avez assez entendu cette complainte durant les mois qui précèdent et que vous vous doutez bien que ça n'a pas été une année facile !

2021 a malgré tout été une bonne année pour le vol libre, même si la météo fut contre nous durant l'été. Nous avons pu faire un bon nombre d'actions, comme vous allez pouvoir vous en rendre compte dans le bilan d'activité qui va suivre.

Sachez que j'ai poursuivi ma présidence durant ces deux années en restant fidèle aux principes mis en place par le Comité du MAW, tout en essayant d'améliorer encore et toujours le résultat.

Je vais terminer sur une note douce, celle de l'instant présent (« carpe diem » disaient les romains).

« L'enfance n'est faite que de quelques étés » déclamait le poète, pour signifier que le temps passe vite. Cela peut aussi s'appliquer à nous, femmes et hommes volants, car nous ne volerons pas toujours.

Voilà, alors profitez de votre vie, vivez vos passions, partagez et donnez sans calculer.

Patrick Calligaro