

## RASSEMBLEMENT DES ANIMATEURS SECURITE 2021

Mon engagement comme Animateur Sécurité au sein du MAW manquait jusque-là de références et de lien concret avec la FFVL. Les contacts se limitaient à des visios et quelques échanges par mails sur des thèmes ciblés, de courte durée et n'ayant pas tous une application directe pour les pilotes du MAW.

J'ai donc saisi l'opportunité d'assister au Rassemblement des Animateurs Sécurité 2021.

A mon arrivée dans ce groupe il y a environ 1 an ½, nous étions une grosse quarantaine, nous sommes maintenant un peu plus de 130 AS. Cette évolution permet au réseau de plus en plus d'échanges et peut se doter de moyens et ressources mis à disposition par la fédé.

Le WE est animé par Jean Marc GALAN, Matthias SZPIRGLAS et Manu FELIX FAURE

Viendrons nous rejoindre Jeff CHAPPUIS et Pierre Paul MENEGOZ.

Tout se passe dans des lieux confortables au Pré du Lac (St JORIOZ).

On commence Samedi matin avec l'accueil par les animateurs, présentation des uns et des autres puis présentation du programme du WE. Nous sommes une quinzaine d'AS. Les régions Ouest ne sont pas représentées (sans doute trop loin d'ANNECY).

Des ateliers sont tout de suite formés avec 2 groupes de travail. Deux premiers sujets :

- Atelier sur le Retour ou le partage de l'expérience animé par Jeff CHAPPUIS : comment collecter les expériences (bonnes ou moins bonnes), comment les analyser, comment restituer les enseignements pour le bénéfice de tous. Cette partie est basée sur des méthodes qui préparent les ateliers pratiques du lendemain.
- Atelier SIGR (Stratégie Individuelle de Gestion du Risque) animé par Jean Marc GALAN : comment évaluer son niveau de pratique sur différents thèmes, comment identifier ses pistes de progression, outils et méthodes.

L'après-midi, c'est plein air. Vol ou atelier gonflage. Ça sera gonflage à Doussard en raison de la météo, animé par Manu. Des exercices ludiques, pour tous, rendant le gonflage distrayant sous forme de challenges, directement retranscriptibles en séances de club.



Jean Marc GALAN anime ensuite une réflexion sur l'ergonomie du matériel : position des instruments, installation dans les cocons, prise de l'accélérateur, verrouillage des liaisons d'accélérateur (remplacement des crocs fendus)...

Fin de journée déjà bien remplie, suit un apéritif façon auberge espagnole avec encore beaucoup d'échanges à bâtons rompus. Certains ont même apporté des produits de leur région. L'estomac étant paraît-il notre deuxième cerveau, il a été gâté ! Ce WE sera porté par une grande convivialité et du partage sur tous les plans, rendant les séances de travail encore plus efficace.

Le dîner qui suit est encore un moment riche en échanges dans la bonne humeur. Le fait que les participants apprennent à se connaître au cours de ce WE facilite les échanges sans que des groupes pré formés ne viennent entraver la communication.

Nous nous retrouvons le Dimanche matin pour

- Un atelier de mise en pratique de retour d'expérience : une situation de vol (incident ou vol mémorable) est débriefée suivant une méthode permettant d'en retirer des enseignements bénéfiques pour le plus grand nombre de pilotes.

Comme dans l'industrie cette méthode est basée sur le principe de l'amélioration continue ou comment valoriser les expériences passées. Quand on joue, parfois on gagne, jamais on ne perd : on apprend (hors situations dramatiques bien entendu) – Nelson MANDELA

A noter que cette méthode, proche de celle utilisée dans l'industrie, peut être développée en club dans le cadre de l'opération VOLER MIEUX avec la participation de Jeff CHAPPUIS. On y pensera en 2022.

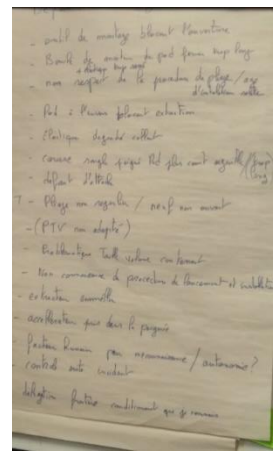
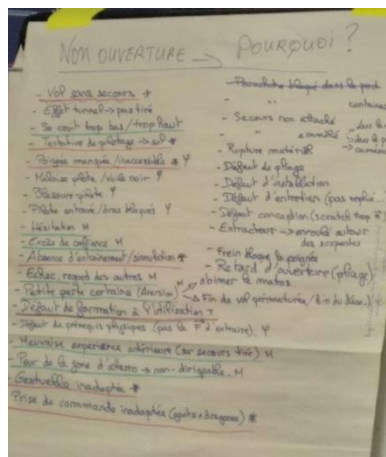
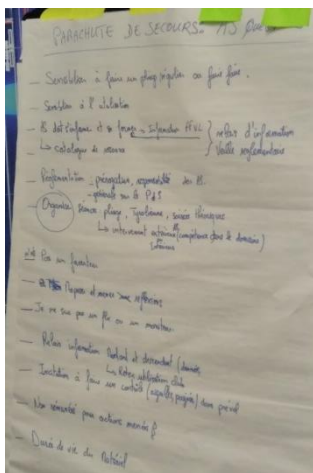
- Un second atelier animé par Matthias SZPIRGLAS revient sur le problème récurrent de l'oubli d'attache. Atelier de réflexion façon brainstorming qui permet de mettre en évidence nombre de méthodes comportementales ainsi que des exercices de ressenti, et des parades matérielles (équipements de sécurité passive).



Chaque groupe alterne sur les 2 ateliers pour une mise en commun finale des résultats. Le tout aboutit sur des premières actions simples et applicables rapidement en club.

L'après-midi, c'est à Pierre Paul MENEGOSZ d'animer l'atelier sur le parachute de secours. 3 sujets de réflexion sont abordés : le défaut de pliage ; la non ouverture – pourquoi ; le rôle de l'AS.

Le résultat par thème est noté sur les tableaux bien fournis.



Fin du rassemblement le Dimanche vers 17h00.

En conclusion, un gros WE de réflexion sur différents thèmes de sécurité avec des pistes de travail applicables en club. Certains sujets demandent de la préparation par l'animateur et l'implication des membres, leur mise en œuvre prendra un certain délai mais peuvent bénéficier d'appuis techniques et financiers de la FFVL. D'autres sujets d'efficacité évidente peuvent être immédiatement applicables (jeux de gonflage, prévention des oublis d'attache, parachutes de secours...).

Je ne manquerai pas de faire bénéficier les membres de ces nouvelles compétences acquises au cours de ce WE en attente du prochain RASAS.