

## Compte Rendu STAGE SIV MARKSTEIN AIRWAVES des 24, 25, 26 Mai 2021

Participants: Caroline Sohn, Guilia Goeller, Bertrand Dupont, Christophe Mouquet, Xavier Khlifi, Antonin Mony, Christian Mailhé

Ce stage SIV s'est déroulé les 24, 25 et 26 Mai 2021 au dessus du lac d'Annecy; il a été organisé par Xavier. Notre moniteur était David Eyraud de l'école Les Passagers du Vent à Talloire.

David est La référence en matière de SIV; ses cours sont d'une grande rigueur et extrêmement complets. Il a développé un cours en ligne très pédagogique (payant - <https://www.pilotage-parapente.com/>) qui permet de progresser dans la sécurité même lors des journées de pluies !

La météo prévue pour ces 3 jours de stage était franchement mauvaise encore 2 jours avant le début du stage.

Nous envisagions une annulation, puis la veille du départ les prévisions se sont améliorées et Xavier a pu confirmer que le stage aurait bien lieu.

Le rendez-vous était fixé au Camping du Lanfonet sur les bords du Lac, le Dimanche soir; certains ont pu covoturer au départ de l'Alsace.

Xavier qui avait également organisé une autre session les 3 jours précédents était déjà sur place. Ce sont au total 13 membres du club qui ont pu bénéficier de ce stage, ce qui représente une importante action sécurité du club MAW pour cette année 2021.

La plupart d'entre nous a séjourné au camping du Lanfonet soit en bungalow, soit utilisant son propre van.

La situation du covid était dans une phase d'amélioration après la 3ème vague. Le port du masque était obligatoire en salle de cours et dans la navette; le couvre-feu débutait à 21h.

La journée type d'un stage débute avec un rendez-vous à 7h30 à l'école des Passagers du vent à Talloire.

Tout d'abord, chaque stagiaire détermine son programme de la journée avec l'aide de David ; puis chacun des exercices prévu est décortiqué à l'aide d'une présentation powerpoint et de vidéos. Certains se focalisent sur des exercices de simulation d'incidents en vol tels que l'autorotation ou les fermetures, d'autres travaillent des figures de voltige (wagas, SAT, Hélico etc.).

Toutefois l'ensemble de ces exercices visent à améliorer la sécurité en vol; ainsi un pilote qui exécute correctement des wagas a moins de risque de fermetures; de plus il aura travaillé un pré-requis de cette figure tel que le décrochage, ce qui pourra lui être d'une grande utilité en cas de cravate particulièrement difficile à défaire.

Compte tenu du nombre de participants et de la diversité des niveaux et des programmes, la préparation va durer 2 heures environ.

Puis nous partons en milieu de matinée avec la navette, à destination du déco du col de La Forclaz.



Le moniteur qui conduit la navette nous assiste pour un décollage en toute sécurité. David supervise les évolutions depuis son zodiac en se tenant prêt à repêcher un pilote qui aurait dû tirer son secours. Le cameraman attitré de David filme tous nos vols; aucune erreur ne lui échappera ! Après les évolutions du dernier pilote du groupe nous nous regroupons sur la petite plage du bout du lac près de la zone d'atterrissage réservée aux stage SIV pour un débriefing avec David. A l'issue du premier vol, nous récupérons un sandwich qui sera avalé pendant la montée au décollage. Nous parvenons ainsi à faire 3 rotations avant de rentrer à l'école pour le débriefing des vols. Nous en terminons vers 19h30 et il est alors juste temps de se diriger vers l'un des rares restos ouvert en cette période de covid, resto qu'il faudra quitter avant 21h, heure du couvre-feu. Chaque journée est donc bien remplie et la nuit de repos est bienvenue. Le mardi matin, des giboulées de grésil ont retardé le premier vol et nous n'avons pu faire que 2 rotations ce jour là.

#### Conclusion :

Tous les participants ont été très satisfaits du déroulement du stage et ont pu améliorer leur niveau de pilotage et de sécurité en vol. Je pense que tout pilote qui vole en conditions thermiques devrait prévoir assez tôt dans sa formation un stage SIV pour apprendre les « gestes qui sauvent » : tempo pour contrôler une vive abattée, sortie d'autorotation, bras hauts sécurité pour éviter une cascade d'incidents etc. Ensuite, il est nécessaire de refaire des stages SIV régulièrement pour progresser. Pour ma part, je m'efforce de faire un SIV tous les 3 ans environ.

Christian Mailhé.

