

Manipulation des secours, session du 19/01/2019

A la salle de sport de la Roseraie de Vieux Thann

35 pilotes du club sont venus et nous avons démarré la séance dès 8h30.

- 1) Christian Fuhrer fort de son enseignement de moniteur, a ouvert la séance par une très bonne explication sur le moyen le plus sûr de trouver la poignée du secours et a poursuivi sur la gestuelle de l'extraction et le lancer du pod.
- 2) Après cela, les pilotes ont pris place sous le portique dynamique et les extractions se sont enchaînées.



Deux extractions ne se sont pas passées correctement.

- un pilote n'a pas pu extraire son secours. Explications :

Sur sa sellette il y a une fermeture éclair qui ferme le réceptacle du pod. La tirette doit être en position entièrement fermée, c'est-à-dire tout au bout de la fermeture. De manière à ce que les crans puissent s'ouvrir librement lors de l'extraction.

Dans son cas la tirette était du mauvais côté et entravait donc la séparation des crans en plein milieu de la fermeture éclair. C'est pourquoi tout est resté bloqué sous la sellette.

- un autre pilote n'a pas pu rentrer les doigts dans la poignée d'extraction car ses gants étaient trop gros. Seuls 2 doigts et demi passaient dans la boucle de la poignée. Et comme l'extrémité des gants était vide (les doigts n'allaient pas jusqu'au bout...) et du coup il n'arrivait pas à saisir suffisamment bien la poignée pour l'arracher. Au final il a pris la poignée à pleine main (comme on attrape une grosse mouche) et grâce à son renfort rigide ça l'a fait, mais au bout de trop de coups d'essai !

- 3) Les pilotes ont ensuite gonflé leur parachute en courant dans la salle de sport. Cela permet de voir l'état de la voilure et si les suspentes sont en ordre.
- 4) Nous avons poursuivi la séance par une démonstration avec explications du pliage d'un secours classique hémisphérique.
- 5) L'ensemble des pilotes c'est ensuite scindé en petits groupes de 2 à 4 personnes pour exécuter le repliage du secours et sa mise en place du pod dans les différentes sellettes.



Se mettre à plusieurs permet de profiter au mieux des conseils des plus aguerris et de nos « assistants plieurs ».

Cette année nous avons eu l'occasion d'être confrontés pour la 1^{ère} fois aux parachutes carrés !

Grâce à une notice (assez mal faite) nous avons finalement réussi à faire qq chose de correct pour les 2 pilotes concernés.

L'un d'eux présentait un problème qui nous a fait chercher un bon moment : grâce au gonflage en salle nous avons fini par trouver la raison. Le secours était plié à l'envers. C'est-à-dire l'intrados était au dessus et le câble central était donc inversé. Il a d'abord fallu remettre tout cela en ordre avant de procéder au pliage.

Il n'y a pas eu d'autres particularités cette année, preuve que nos exercices annuels portent leurs fruits.

Je tiens à remercier au nom du club, tous les membres qui sont venu faire en sorte que cet atelier autour du secours soit une réussite en qualité et convivialité.

Les plieurs présents cette année étaient : Patrick Calligaro ; Christian Fuhrer ; Pierre Gérard ; Michel Meyer ; Alain Pionnier et Thierry Thuet.

Merci à eux pour leur investissement dans la vie du club.

Merci également aux Chimiques de Thann pour la location de la Salle de la Roseraie qui se prête magnifiquement à l'activité (bel espace, sol bien lisse pour faire le pliage, installation possible de notre portique, chauffage efficace...)

Thierry Thuet, organisateur de la « session pliage » au sein du MAW.

