



## **Compte rendu de l'assemblée générale du Markstein Airways 2018 à Burnaupt-le-haut le 18 novembre 2018**

Accueil des membres à partir de 19h, émargement des participants et remise du calendrier d'activité prévisionnel 2019 apéritif offert par le club.

Début de l'A.G à 19h45 en présence de 64 membres

Discours de bienvenue de Caroline SOHN, secrétaire du club.

Remerciements à Mme BUHL, conseillère régionale, représentante de Mr Rottner (président du conseil régional) pour sa présence à notre AG.

Présentation des excuses des personnalités invitées car engagées ailleurs, et de Delphine Josien (Présidente du CDVL 68).

### **1/ VALIDATION DU COMPTE RENDU DE L'AG 2017**

Le compte rendu de l'AG 2017 est visible depuis décembre 2017 sur le site internet.

Vote du compte rendu 2017 par les membres : Approuvé à l'unanimité

### **2/ RAPPORT MORAL du Président Patrick Calligaro.**

*J'ai une fois de plus le plaisir d'inaugurer avec vous une nouvelle présentation d'assemblée générale. Le but est de raccourcir encore plus la durée de la réunion tout en conservant l'esprit de convivialité et de partage auxquels je suis attaché.*

*Et Comme chaque année beaucoup de nos membres se sont investis, il serait injuste que nous les négligions pour gagner du temps. Aussi l'objectif d'optimiser le timing est particulièrement délicat !*

Alors quoi de neuf cette année ?

Et bien les 2 gros trucs de l'année sont l'organisation d'une compétition de Précision d'atterrissage et du Championnat de France Jeunes de parapente.

Dans les 2 cas c'est à la fois une première au club et une première en Alsace !

Et puis nous avons effectués 2 nouvelles sorties club, une en Normandie (un peu comme celles que nous avait organisées Jonathan il y a 10 ans) et une sortie sur une destination entièrement nouvelle, soufflée par Guy Herr et Philippe Lidy, il s'agit de la Slovénie.

Bien sûr je n'allais pas oublier l'anniversaire des 30 ans du Markstein Airways que nous avons fêté comme il se doit !

*Cette année en guise de rapport moral je vais vous faire un rapport chiffré, ça va changer de mes approches philosophiques habituelles et vous montrer une autre facette de la gestion du club.*

Le nombre de nos licenciés est stable. Cette année nous étions 131 à avoir cotisés au MAW. Et ces 131 membres n'ont pas chômé durant l'année !

Voici les 26 activités sportives auxquelles ils ont participé :

- 4 formations d'encadrants impliquant 8 de nos membres (c'est des accompagnateurs, des plieurs, des juges de cible en PA et des secouristes PSC1)
- 3 Formations internes au club pour 50 membres (c'est la matinée pente école, la session de pliage et les espaces aériens)
- 3 Formations externes au club concernant 26 de nos pilotes (il s'agit du travail au sol dynamique filles, des SIV et du Speed riding)
- 7 Sorties clubs auxquelles 81 membres ont participé (Lanzarote, l'Autriche, Algodonalès, la Normandie, la semaine cross Alpes, la Slovénie et les Alpes de septembre)
- Les compétitions ont globalement impliqué 39 pilotes (il s'agit des compétitions Nationales Sport et Elite, des régionales EV, de la PA et de la Coupe Fédérale de Distance).
- le Championnat de France Jeunes et la manche de PA ont quant à eux utilisé les ressources de 31 membres bénévoles.

Déjà là, nous arrivons à un total de 235 implications dans des actions proposées par le MAW.

Et si j'ajoute à cela les activités non sportives

- comme la fête du club (82 personnes)
- l'AG d'aujourd'hui (65 personnes)

Nous arrivons à carrément à un total de 382 participations !!!

Là j'en vois qui tirent une drôle de tête car ils se disent comment est-ce possible alors que nous ne sommes que 131 au club !

Et bien c'est tout simplement parce que nombreux d'entre vous participent à plusieurs actions au cours de l'année !

*Abandonnons un instant ces chiffres qui sont suffisamment éloquents pour dire simplement que notre calendrier d'activité a un franc succès auprès de nos membres.*

*Ils en ressort aussi que nos bénévoles font un travail formidable et qu'ils arrivent avec justesse à proposer à nos membres ce qu'ils attendent de nous.*

*Chapeau bas mesdames et messieurs du comité, bravo et merci pour votre investissement.*

*Merci également aux très nombreux bénévoles qui sont venus nous aider sur de multiples missions comme la PA et le CFJeunes.*

Mais revenons aux chiffres : Mener toutes ces actions, cela a un coût !

Si on s'en tient aux seuls revenus de nos cotisations clubs, le budget du club serait de 2620 €.

Nous sommes loin des chiffres que vous allez voir tout à l'heure dans le bilan financier...

Alors comment fait-on pour engager en gros 4 fois cette somme ?

Bien sûr on essaye de faire un maximum avec nos forces vives, nos bénévoles. Certaines activités arrivent à générer des bénéfices, comme l'activité biplace qui fait entrer un peu d'argent dans nos caisses.

Mais c'est loin de suffire !

C'est pourquoi nous faisons appel aux aides gouvernementales (comme Jeunesse et Sport, le conseil Régional du Grand Est, le Conseil Département 68)

D'autre part nous demandons aussi des aides fédérales (à la FFVL, à la Ligue du Grand Est et au CDVL 68)

Cela suppose une équipe rodée aux demandes administratives, rompue au parcours du combattant, qui arrive à trouver son chemin entre les différents ciblage d'aides proposées et les préciputs imposés...

Voilà donc comment nous arrivons à mener toutes nos actions, c'est surtout grâce à ce faisceau d'aides que le club tourne si bien et que vous êtes autant choyés au MAW.

En tous cas un vrai merci à nos contributeurs nationaux et fédéraux, et à notre trésorier qui assiste les organisateurs dans le montage des dossiers de demande de subvention.

Ceci dit, pour tempérer un peu votre enthousiasme, sachez que la tendance au sommet de l'état n'est pas de continuer dans cette voie, mais de réduire considérablement la voilure des aides vers les associations, par exemple en supprimant des pans d'aides complets pour les dériver vers les Jo de 2024...

ou en ciblant des actions qui ne nous touchent pas

ou en mettant des budgets minimums qui ne sont pas accessibles aux petites structures comme la nôtre.

C'est pourquoi il faudra s'attendre à voir les cotisations des Ligues et des CDVL augmenter dans un futur proche pour compenser la baisse des aides nationales.

Mais nous n'y sommes pas encore !

Je vais conclure sur une note plus souriante en vous promettant une année 2019 chargée d'activités comme on aime au Club, et en passant le micro à Caroline notre secrétaire de séance.

***Vote du rapport moral par les membres : Le rapport moral est approuvé à l'unanimité***

### **3/ RAPPORT SPORTIF**

#### **a / Les compétitions**

##### **Compétition de Précision d'atterrissage les 16 et 17 juin**

Merci aux bénévoles, et à Xavier Khlifi, d'avoir permis de remettre au goût du jour cette discipline de jadis. 20 participants, dont 6 pilotes du MAW ont concouru 9 manches, soit 180 vols sur le week-end. Le décollage du Siebach – alias le 200 – est un site qui s'y prête parfaitement.

Sur le podium :

1/ Flavio Funiati

2/ Johan Thierriaz

3/ Catherine Devos



##### **Championnat de France « Jeunes » du 16 au 21 juillet**

L'investissement fort de nos bénévoles, Les aides financières fédérales et publiques, Une bonne météo et une organisation de pro ! Tout était réuni pour réussir ce Championnat de France des moins de 21 ans qui se tenait pour la 1ère fois dans le Grand Est.

Organisée par Murielle Higelin, la compétition a réuni 29 jeunes issus des 4 coins de France qui se sont affrontés sur pas moins de 5 manches !

Sur le podium :

- 1/ Noah Locatelli
- 2/ Yvan Haas
- 3/ Samuel Avenne
- 6/ Constance Mettetal (1ère féminine)



### **Calendrier des compétitions parapente que le MAW a prévu d'organiser en 2019**

- Manche « Elite » les 4 et 5 mai (Murielle Higelin)
- Manche «Sport » les 18 et 19 mai (Alain Pionnier)
- Championnat de « Précision d'Atterrissage » les 14 et 15 septembre (Xavier Khlifi et Alain Pionnier)

### **Les classements de nos pilotes en compétition nationale 2018**

Bravo à tous ! Des bons d'achat ont été offerts aux vainqueurs grâce à la généreuse participation des écoles CEM et Cumulus et du MAW. De plus, notre club aide ses compétiteurs à raison de 15 € par manche course.

Participants	Elite		Sport		Sport Est Vosges	
	232 pilotes	515.3 pts	366 pilotes	344 pts	76 pilotes	401.1 pts
Cyrille MARCK	6	469.3			9	320.3
Francis GUGELMANN	200	35.8	30	240.7	15	281.4
Christian FUHRER			132	122.4	32	185.8
Jérôme MULLER			141	116	38	164.5
Xavier KHLIFI					69	24.3

**Classement MAW en CFD** : 22ème national (sur 357 clubs déclarants)

Calculé avec les 30 meilleurs vols du club 166 vols ont été déclarés contre 238 l'an passé, nous perdons une place.

**Classement Féminin** : 70ème Caroline SOHN (sur 133 pilotes)

**Vols de Groupe** : 8ème 991 pts (sur 76 clubs déclarants)

Même place, nous sommes à 3021 pts de la 1ème place, on se rapproche

**Biplace** : 33ème Xavier BONJEAN (sur 130 déclarants)

### **Les classements de nos 29 pilotes déclarants pour la CFD / CRD**

166 vols déclarés par les mawiens à la CFD (sur 2510 pilotes déclarants 13911 vols)

MAW	Pts	Pilotes	Général/2510	Féminin/133	Vétéran/644	Biplace/130	CRD EV/207
1	470.99	Bernard ZIMMERMANN	158		31		53
2	405.34	Christophe GUTH	248				18
3	382.78	Frank TORFS	287		75		13
4	369.17	Stephane MANTEZ	318		82		17
5	322.8	Denis GINTHER	411		103		33
6	322.15	Alain HOUBRE	415		107		26
7	307.31	Francis GUGELMANN	465				47
8	296.34	Jerome MULLER	499				27
9	292.42	Patrick CALLIGARO	505		131		39
10	222.58	Florent SCHREIBER	777				52
11	219.3	Jonathan CALLIGARO	792				65
12	170.1	Alain CAMBRILS	1063		298		70
13	160.77	Xavier BONJEAN	1131		325	33	73
14	156.23	Guy HERR	1155		332		76
15	149.77	Jean-paul HUMBERT	1201		344		111

MAW	Pts	Pilotes	Général/2510	Féminin/133	Vétéran/644	Biplace/130	CRD EV/207
16	139.4	Elophe MOUGEL	1269		362		89
17	118.32	Bernard PABLO	1444		414		121
18	117.75	Cyrille MARCK	519				
19	107.97	Caroline SOHN	1538	70			99
20	91.22	Philippe LIDY	1682		484		107
21	73.8	Pierre GERARD	1827		525		199
22	69.86	Philippe MOEBEL	1856				122
23	63.08	Patrick GIRE	1921				
24	55.74	Samuel BONNET	2000				143
25	47.58	Walter WELLENS	2096		575		
26	47.55	Olivier EUZEN	2098				154
27	47.15	Xavier KHLIFI	2103				156
28	39.65	Ghislain HUFSCMITT	2174				162
29	30.1	Christophe ENGEL	2202				177

## **b/ Les Formations MAW**

**Matinée pente école MAW :** Avec nos moniteurs Christian et G'pat. Elle a attiré 8 pilotes en mars, pour revoir les gestuelles perdues. La formule sera renouvelée le 17 mars 2019 sur le même principe. (Inscriptions à l'AG auprès de Christian Fuhrer)

### **Pilotage au sol, révision des essentiels :**

Organisé via la commission féminine, et animé par Cyrille Marck, l'action a rassemblé 5 pilotes féminines. Renouvelée via Commission féminine le samedi 20 avril 2019.



**Opérations « Voler Mieux » :** en perte de vitesse, nous attendons le nouveau programme. Comme les années précédentes votre club a aidé ses pilotes à suivre des formations dispensées par des écoles labélisée FFVL. Ces aides seront maintenues en 2019 :

**Stages en école :** Il s'agit des stages d'initiations et perfectionnement en parapente, des stages liés à la sécurité, des stages d'initiations aux pratiques alternatives comme le kite, le speed riding, la mini voile... (50 € d'aide aux pilotes du club avec un maximum de 50% du prix du stage)

**Qualification biplaceur :** réalisée dans une école du Haut Rhin: 100 € d'aide aux pilotes du club.

**Former des encadrants :** c'est nous assurer que vous serez entre de bonnes mains ! Pierre Gérard, Denis Ginther et Alain Pionnier ont réussi une formation d'accompagnateur club fédéral. Xavier Khlifi et Thierry Thuet ont suivi une formation spéciale pour plier les secours avec PP. Ménégoz. Xavier Khlifi et Alain Pionnier ont été qualifiés « juge de précision d'atterrissage » suite à la formation qu'ils ont suivi ce printemps. Bravo pour leur investissement au sein du club !

**Espaces aériens** : Mieux connaître le milieu dans lequel on évolue sera toujours un atout pour les pilotes. Michel Meyer a réuni une dizaine de pilotes le 24 mars pour une formation sur les espaces aériens. Pratiquée depuis 2011 cette formation s'essouffle, elle ne sera pas renouvelée l'an prochain.

**Secours en hélicoptère** : Claude Schmitt en collaboration avec le PGM de Munster, le CDVL68 et le MAW ont proposé aux clubs du 68 une démonstration de secours en hélicoptère le 16 juillet au Chalet du CEM. Cette action vise entre autres à faire prendre conscience aux pilotes de la nécessité d'adopter un comportement adapté et responsable lorsque les secours aériens sont appelés.

**Matinée autour du secours du 17 février :**

Organisée par Thierry Thuet, elle attire tous les ans 30 à 40 pilotes avides de savoir comment plier cet ami silencieux qui leur veut du bien. Un grand merci à toute notre équipe de plieurs. L'opération sera renouvelée en début d'année 2019, date encore à convenir...



**Le speed riding :**

Xavier et l'école de speed riding de Serre-Chevalier ont organisé pour le MAW une semaine d'initiation à cette activité alternant vol et glisse à ski.

Ils ont fait découvrir l'activité à 8 membres du 21 au 28 janvier 2018

Le MAW propose à 8 de ses membres une nouvelle session en 2019 du 2 au 9 février.

Ouverture des inscriptions dès l'AG auprès de Xavier.



**Stage de pilotage SIV** : Il y a eu 2 sessions de 8 personnes avec les Passagers du Vent. Du 18 au 20 mai et du 28 au 30 septembre 2018. Les objectifs et la progression du stage sont individualisés dans le respect des attentes de chacun. Les places sont généralement très vite prises car le calendrier des Passagers du Vent est très court ! Le MAW propose une session du 31 mai au 2 juin 2019. Ouverture des inscriptions dès l'AG auprès de Xavier.

***Vote pour le rapport sportif, compétitions et formations : approuvé à l'unanimité***

## 4/ Vie associative :

### a/ Les sorties club

#### Lanzarote (février) et Schopernau (mars)

La coupure hivernale à Lanzarote s'est faite dans la bonne humeur pour 8 de nos membres malgré des conditions trop venteuses pour voler. En raison de la forte incertitude météo sur l'île, nous ne renouvelerons pas cette sortie.

La semaine de ski et parapente en Autriche s'est déroulée comme à l'accoutumée. C'est aussi une sortie qui a bien ses repères et elle a séduit 20 membres cette année.

La formule sera renouvelée du 9 au 16 mars 2019. En raison de la nécessité de réserver en avance, les inscriptions ont été ouvertes depuis septembre auprès de Christine Calligaro.



#### Algodonalès du 11 au 19 avril

L'Andalousie au printemps c'est très vert et il y fait déjà bon ! Enfin en principe. Nous étions 9 pilotes autonomes à profiter de cette semaine inégale en termes de météo. Nous avons fréquenté plusieurs sites allant de l'intérieur des terres au bord de mer. Il y a aussi de belles séances de tourisme à faire.



Cette sortie sera renouvelée du 8 au 16 mai 2019 par notre nouvel accompagnateur club Denis Ginther. En raison du booking des vols, les inscriptions ont déjà commencé il y a 1 mois.

#### Cotentin du 28 avril au 5 mai

Xavier a proposé cette année d'aller voler sur les côtes normandes. La région fourmille de nombreux sites de bord de mer avec de multiples orientations. Résultat : 6 jours de vols sur 6 sites différents ! La Normandie nous réserve toujours quelques surprises avec des vols parfois inespérés sur des sites tous magnifiques...



En 2019 la sortie sera renouvelée du 27 avril au 4 mai. Inscription pour 6 pilotes auprès de Xavier.

### **Les sorties Alpes du MAW**

Les Alpes sont les « grandes montagnes » les plus proches accessibles à nos pilotes. Nous y allons trois fois une semaine par an :

- fin juin en sortie cross avec des pilotes aguerris
- en août avec des pilotes « de tous niveaux »
- et en début septembre pour une approche encore plus cool

Cette année le club n'a organisé que les sessions de juin et de septembre, qui comme toujours ont eu un franc succès.

En 2019 le MAW propose à ses membres :

- la sortie cross avec Calli du 22 au 29 juin
- la sortie « vol local » du 4 au 11 août avec notre nouvel accompagnateur Pierre

### **Sortie mixte Italie - Slovénie**

20 membres du club sont allés à notre 1ère sortie slovène organisée par le MAW du 5 au 12 août 2018. Les vols y sont accessibles à tous pilotes autonomes et le pays montre de nombreuses facettes incitant au tourisme. Cette sortie avec conjoint se fait en covoiturage et hébergement en 1/2 pension de très bon standing.

En 2019 nous irons du 24/7 au 3 août. La durée est légèrement allongée car nous commencerons par 3 jours en Italie (à Bassano) et que nous poursuivrons par 7 jours en Slovénie à Kobala. Le séjour est ouvert à 16 pers. en raison des Metal's Days qui ont lieu en même temps (moins de chambres).

### **Sortie Cantal et Dolomites**

Ces 2 sorties ont été annulées cette année faute de suffisamment de participants. C'est bien regrettable car elles sont dépayssantes chacune dans son style. Elles seront proposées à nouveau en 2019 aux membres du club.



Les Dolomites auront lieu du 7 au 14 sept. à Canazei. Covoiturage et gîte en gestion libre, G'pat (moniteur fédéral) en sera l'organisateur

Le Cantal sera organisé du 17 au 24 août au Puy Mary en demi-pension par Alain Pionnier, nouvel accompagnateur club.

### **b/ Fête des 30 ans du club**

Plus de 80 membres présents (du jamais vu jusqu'à présent) Une grosse fiesta avec le Wagga rien que pour nous, un orchestre de Folk celtique sur instruments d'époque. La présence des présidents historiques du MAW, quelques discours et une bonne table (3 succulents cochons grillés et un bon dessert).

Et surtout des membres et leurs conjoints heureux de se rencontrer et de se détendre ensemble.



### **c/ Gestion du site du Treh**

Christian Fuhrer nous rappelle qu'avec le soutien de la commission des sites de la Ligue, nos missions sont :

- Entretien des équipements : manche à air, balise, affichages...
- Signaler les problèmes (dysfonctionnement ou destruction des équipements)
- Faire respecter les consignes (zone de préparation-zone de décollage, sens de parking, aire de demi-tour...) avec diplomatie !

### **d/ La communication**

- **Facebook**: + 32 % en 1 an ! le profil de nos fans sont à 76% masculins entre 35 et 44 ans et à 23% féminins entre 25 et 44 ans.

**La page spécialement créée pour le championnat de France Jeunes a suscité 187 abonnés !**

- **le site Web: [marksteinairways.org](http://marksteinairways.org)** est lui aussi en progression, avec + 21% depuis l'an dernier. La page consultée est principalement la météo. On relate les différents événements passés, met à jour les infos sur les espaces aériens, et un agenda est disponible pour connaître les actions, sorties, etc... prévues tout au long de l'année.

- **Disparition d'Alertes\_maw** car trop de problèmes liés au système Yahoo.

A la place, naissance d'un groupe Messenger Son nom : **Voler Maw**

Ses avantages : - Facile à rejoindre (déjà 38 inscrits) - Très réactif - Affichage en mode conversation - Géolocalisation (pour les vachages par ex.) - Affichage nom et photo des membres - Partage de photos, vidéos, messages vocaux - Visibilité possible sur Facebook

### **e/ Les biplaces du MAW**

Depuis plus de 10 ans le club met à disposition de ses membres 2 équipements biplace complets régulièrement révisés et périodiquement remplacés.

Pour toutes questions concernant les conditions d'emprunt contactez Jonathan (06 36 68 97 91).



Les biplaceurs du club ont effectués 43 biplaces avec notre matos :

- 32 dans le cadre familial et amical
- 11 pour des Comités d'entreprise

Merci aux pilotes (Christian, Christophe, G'pat, Jean Paul, Jonathan, Patrick et Stéphane) pour leur participation aux biplaces pour le CNRS.

## ***Vote des rapports sur la vie associative : Approuvé à l'unanimité***

### **5/ LES FINANCES DU MAW**

Bernard Faas, trésorier du Maw nous commente le résumé des comptes du club, en proposant aux membres des diapositives plus détaillées si des questions précises devaient être posées.

<b>Bilan financier 2018</b>		<b>EXERCICE Markstein Airways 2017/2018</b>				
		<b>En caisse lors de l'AG 2017</b>		<b>Débit</b>	<b>Crédit</b>	<b>Solde €</b>
<b>EN CAISSE LORS DE L'AG 2017</b>	<b>14364 €</b>					<b>14364</b>
<b>EN CAISSE LORS DE L'AG 2018</b>	<b>15088 €</b>					
		<b>1) BUREAU</b>	1211	79		<b>-1132</b>
		<b>2) FORMATIONS</b>	761	730		<b>-31</b>
		<b>3) COTISATIONS</b>	0	2700		<b>2700</b>
		<b>4) COMPETITIONS</b>	8056	10303		<b>2247</b>
		<b>5) SORTIES CLUB (TOTAUX)</b>	22493	18376		<b>-4117</b>
		<i>Speed Riding Janvier / Février</i>	5025	4475		<b>-550</b>
		<i>Lanzarote février</i>	250	0		<b>-250</b>
		<i>Autriche Ski - parapente mars</i>	4880	4664		<b>-216</b>
		<i>Algodonals Avril</i>	250	0		<b>-250</b>
		<i>Normandie Mai</i>	897	700		<b>-197</b>
		<i>Alpes Cross juin</i>	2608	1456		<b>-1152</b>
		<i>Cantal Juillet (annulée)</i>	1402	1402		<b>0</b>
		<i>Cantal Aout 2019 Acptes versés</i>	1352	0		<b>-1352</b>
		<i>Slovénie Aout</i>	2150	2000		<b>-150</b>
		<i>Alpes Septembre</i>	3679	3679		<b>0</b>
		<b>6) STAGES / SECURITE</b>	1330	896		<b>-434</b>
		<b>7) BIPLACE</b>	680	1750		<b>1070</b>
		<b>8) SUBVENTION CDVL au titre de 2017</b>	0	3700		<b>3700</b>
		<b>9) VIE ASSOCIATIVE</b>	4296	2544		<b>-1752</b>
		<b>10) PUBLICITE</b>	2027	500		<b>-1527</b>
		<b>Total mouvements</b>	<b>40854</b>	<b>41578</b>		<b>15088</b>

### **Budget prévisionnel 2019**

	<b>Débit</b>	<b>Crédit</b>	<b>Solde</b>
<b>1 BUREAU</b>	1000	50	<b>-950</b>
<b>2 FORMATIONS PILOTES / ENCADRANTS</b>	900	600	<b>-300</b>
<b>3 COTISATIONS MEMBRES</b>	0	2700	<b>2700</b>
<b>4 COMPETITIONS</b>	8735	8285	<b>-450</b>
<i>Compétition Elite 04 et 05 Mai</i>	1500	1500	<b>0</b>
<i>Compétition Sport 18 et 19 Mai</i>	1 235,00	785	<b>-450</b>
<i>Compétition PA 14 et 15 Septembre</i>	6000	6000	<b>0</b>
<b>5 SORTIES CLUB (10 SESSIONS)</b>	21750	19250	<b>-2500</b>
<b>6 STAGES SECURITE et SIV</b>	1460	1260	<b>-200</b>
<b>7 BIPLACES</b>	700	2000	<b>1300</b>
<b>8 SUBVENTIONS</b>	0	2500	<b>2500</b>
<b>9 VIE ASSOCIATIVE (Fête du Club, repas AG)</b>	2700	1600	<b>-1100</b>
<b>10 PUBLICITE</b>	1600	600	<b>-1000</b>
<b>Total mouvements</b>	<b>38845</b>	<b>38845</b>	<b>0</b>



## **Cotisations et aides**

Les cotisations et aides resteront inchangées pour 2019.

La cotisation Club reste à 20€ (10€ pour les jeunes - gratuite pendant la première année école).

Participation club de 50 € pour les Stages de pilotage en école et les formations sécurité (SIV, stages secours, stages pilotes en difficulté...).

Conditions : actions suivies avec une école locale labellisée FFVL par des pilotes ayant pris leur licence club par la FFVL. Maximum de 3 actions par année et de 50% du montant de la formation.

Défraiement de 50 % des dépenses des organisateurs des sorties club avec un maximum de 250€.

Remboursement à hauteur de 15 € par manche courue pour les Frais d'inscription de nos pilotes compétiteurs.

## **Quitus**

La parole est donnée aux réviseurs aux comptes, Guy Herr et Denis Ginther :

Les comptes sont clairs et **le quitus est donné au Trésorier.**

Merci à Bernard Faas pour son travail rigoureux tout au long de l'année.

*Deux nouveaux réviseurs aux comptes ont été nommés pour 2019:*

***Fernand Metzger et Jean Pierre Guerre.***

## ***Approbation du rapport financier : approuvé à l'unanimité***

### **9/ PAROLE AUX INVITES ET AUX MEMBRES**

**Mme Denise BUHL**, représentant le Président du **conseil Régional**, Mr.Rottner prend la parole. Elle félicite notre club pour son dynamisme, ses membres pour toutes les actions menées, et l'entraide apportée. Elle souligne aussi les performances de nos pilotes en compétition, dont certains classés au niveau national, et remarque la présence de pilotes féminines motivées.

Elle se propose d'être notre interlocuteur pour toute demande d'aide que pourra accorder le conseil régional pour certaines de nos actions au sein de notre club. Nous la remercions chaleureusement.

**Delphine Josien** Présidente du **CDVL 68**, excusée ce soir, demande à Christine Calligaro de nous lire son discours :

« J'aurai été ravie d'être avec vous ce soir et partager ce bouquet de sympathie et d'empathie, mais je n'ai pas réussi à me libérer. Je confie donc à Christine le soin de vous transmettre ce petit message au nom du CDVL68.

Comme vous le savez déjà, le CDVL68 n'a pas été en mesure de déposer de dossier de demande de subvention au CNDS cette année. Il en découle des recettes nettement en baisse malgré des dépenses quasi constantes.

La cause ? Le CNDS impose un fléchage de plus en plus contraint et restrictif des actions potentiellement subventionnables et il devient très compliqué, pour la discipline Vol Libre, d'être dans les « clous » des directives gouvernementales.

Nous avons malgré tout été en mesure de soutenir les formations fédérales d'accompagnateurs de club et nous avons aidé, à hauteur de 1500 euros, le Championnat de France Jeunes géré avec brio par le MAW avec Murielle comme chef d'orchestre.

Nous avons aussi honoré les loyers, entretenu les sites du 68 et défrayé les compétiteurs de leur frais de déplacement.

Après cela il ne restait plus de quoi aider financièrement le MAW comme nous le faisons chaque année, depuis bien longtemps, sur les actions séniors et sécurité.

Au bout du compte, le CDVL68 se retrouve en déficit de plus de 1000 euros cette année et des pistes pour l'avenir vont être envisagées et discutées lundi prochain lors d'une réunion préparatoire à l'AG du CDVL68 ; AG qui se tiendra sans doute fin janvier ou début février 2019. Vous y êtes tous les bienvenus.

Sachez que les sources de financement de nos associations sont amenées à diminuer encore et encore et que de plus en plus il faudra trouver des ressources financières extérieures aux aides de l'état et ce à tous les niveaux : clubs, CDVLs, Liges, Fédération (à partir de 2020, gèle total des aides aux fédérations non olympiques afin de financer les futurs Jeux de 2024). La priorité n°1 du CDVL68 sera toujours la préservation et la pérennisation de nos sites de pratique. Sans site, pas de Vol Libre et nous tenterons, dans la mesure du possible, d'aider les actions de « grande envergure » qui mettront en avant la beauté et les potentialités de notre région.

C'est sans doute un bien triste ce constat mais nous devons nous y préparer !

De plus en plus, ce sera un luxe de voler, alors profitez de chaque instant que vous vivrez entre terre et ciel... prudence... passion... plaisir doivent être vos « maitres-mots ».

Très belle AG2018, bon appétit. Avec toute ma plus tendre amitié. Delphine, Votre Présidente CDVL68. »

***Clôture de l'assemblée générale à 20h45, ouverture des inscriptions aux activités club.60 personnes partagent un bon repas au restaurant La Couronne de Burnhaupt le Haut, Bon appétit à tous!***