



Chers membres,

Du 16 au 21 juillet notre massif vosgien a accueilli le Championnat de France Jeunes de Parapente.

Sur une idée de Murielle Higelin, membre du Markstein Airways, le projet d'organiser le 1^{er} Championnat de France Jeune de Parapente sur notre massif a muri progressivement pendant l'hiver pour être finalement mis au calendrier officiel des compétitions de la FFVL.

29 pilotes (dont 2 jeunes filles) ayant tous entre 16 et 21 ans allaient être en compétition pour le titre de Championne et Champion de France Jeune de Parapente.

De son côté le MAW alignait une vingtaine de bénévoles pour organiser la manifestation. Toutes les équipes se sont rapidement constituées, puis réellement données à fond pour le bon déroulement de cette semaine de compétition.

Le championnat a débuté le dimanche soir avec l'accueil des compétiteurs venus des 4 coins de France, et leur inscription au PC course par Caroline Sohn, Murielle Higelin et sa maman Christiane. La soirée s'est poursuivie par un buffet dinatoire offert à l'ensemble des pilotes et des bénévoles présents.

La première manche a été lancée dès le lundi matin, après un briefing de sécurité spécifique à notre massif réalisé par Cyrille Marck, moniteur de parapente.

La gestion du PC course a été d'une efficacité redoutable grâce à Pierre Huber, parfaitement à l'aise avec le logiciel de scoring Cargol de la FFVL. Comme bras droit - malgré sa jambe cassée, Caroline Sohn l'a secondé pour la saisie des manches, le déchargement des traces et l'édition quotidienne des résultats. N'oublions pas non plus au PC Course l'aide précieuse de Bertrand Cheronnet, grâce à ses atouts d'informaticien !

L'organisation des navettes a été orchestrée avec brio par Pascal Becker, via un groupe WhatsApp destiné à centraliser l'ensemble des informations durant la semaine de compétition.

Les chauffeurs de navettes-(Bernard Faas, Ludovic Libsig, Rémy Kaufmann, Philippe Lidy et Bernard Uhlen) ont sillonné les vallées vosgiennes pour acheminer les pilotes au décollage, puis récupérer les éventuels compétiteurs n'ayant pas bouclé la manche du jour.

A l'issue de la compétition, les pilotes ont souligné la parfaite organisation des « récups » : d'une efficacité rare sur de telles manifestations d'après eux.

L'équipe de sécurité et notre médecin de la course (Christophe Engel) n'ont pas eu à intervenir mais ils étaient présents à chaque instant de la course. De leur côté les assistances au décollage se sont montrées efficaces.

Pour la partie sportive, nous avons 2 directeurs d'épreuve, Jean Christophe Fassel et Fabrice Sibille qui se sont alternés pendant la semaine.

En parallèle, un Directeur Technique dépêché par la FFVL, Jean Claude Bourdel était présent chaque jour pour contrôler le bon déroulement des manches.

Afin d'aider quotidiennement le Directeur d'Epreuve dans l'évaluation de la masse d'air, Denis Ginther s'est porté volontaire pour ouvrir tous les vols et transmettre les infos nécessaires à l'équipe au sol.

Concernant les petits déjeuners et les paniers repas offerts chaque jour à tous les pilotes, entraîneurs et bénévoles, la logistique quotidienne était à la hauteur des espérances des jeunes et du staff d'organisation, grâce aux bons soins de Christine Calligaro.

Soulignons aussi sur ce point 2 moments forts : le repas de gala en mi semaine au restaurant Le Wagga et le buffet dinatoire de clôture (avec remise des prix et discours officiels).

La production d'images (assurée par Xavier Khlifi pour la partie vidéo, et par Joachim Dieng pour les photos) a été dense, et très appréciée par nos jeunes compétiteurs.

Les relations avec la presse écrite et télévisée ont largement contribué à faire connaître l'évènement au fur et à mesure qu'il se déroulait. Le Président du club Markstein Airways, Patrick Calligaro, était chaque jour sur place pour leur expliquer ce qui se passe en détail. Ainsi France 3, Vosges Télévision, les quotidiens L'Alsace et les DNA ont été au fait de l'évènement.

Parallèlement, la page Facebook de l'évènement était alimentée en permanence par plusieurs bénévoles au fil des manches : parcours, photos et résultats au jour le jour. A la fin de la semaine, lors de la remise de prix, la page avait comptabilisé plus de 1600 vues.

Du côté des pilotes nous avons affaire à une bande de compétiteurs complices et enjoués, manifestant un fairplay exemplaire. Gourmands de vols, leur aisance en l'air était manifeste, autant dans la maîtrise de leurs bolides que dans leur appréhension des risques. Les manches se sont donc déroulées sans le moindre incident, même pas une ouverture de secours, c'est tout à leur honneur.

Leurs performances nous ont montré qu'ils sont certainement ceux que nous retrouverons sur les grands podiums de demain, une bien belle pépinière de champion que notre club était fier d'accueillir !

La météo a été complexe dans la mesure où il nous a fallu tenir compte de la possibilité de développements orageux, de choisir les sites de décollage alors que les prévisions de vent étaient très contradictoires, d'avoir affaire à des vents plus prononcés en seconde moitié de semaine...

Nos Directeurs d'Epreuve ont très bien su faire les bons choix et cela a débouché sur 5 manches de compétitions validées.

Manche 1 : le 16 juillet au Markstein, course au but de 49.4 km avec goal à Vagney.

1^{er} Simon Mettetal, 1^{ère} féminine Constance Mettetal (14^{ème})

Manche 2 : le 17 juillet au Markstein, course au but de 72.6 km avec goal à Oderen, stoppée pour raison météo après 1h10 de vol, validée aux points GPS du moment.

1^{er} Flavio Funiati, 1^{ère} féminine Constance Mettetal (8^{ème})

Manche 3 : le 18 juillet au Markstein, course au but de 59.2 km avec goal à Bussang.

1^{er} Lois Goutagny, 1^{ère} féminine Constance Mettetal (5^{ème})

Manche 4 : le 19 juillet au Drumont, course au but de 64.4 km avec goal à Oderen.

1^{er} William Voisin, 1^{ère} féminine Constance Mettetal (17^{ème})

Manche 5 : le 20 juillet au Markstein, course au but de 42.9 km avec goal à Oderen.

1^{er} Constance Mettetal, 1^{er} masculin Andy Tallia (2^{ème})

Classement final du championnat sur les 5 manches :

20/07/2018

CDF Jeunes - Toutes catégories - OPEN

15:47

Manche 1 Distance : 49.443 Km
 Manche 2 Distance : 72.648 Km
 Manche 3 Distance : 59.216 Km
 Manche 4 Distance : 64.413 Km
 Manche 5 Distance : 42.967 Km

Pl	Pilote	Cat	Nation	M_1	M_2	M_3	M_4	M_5	TOTAL
1	GOUTAGNY Lois P6791	K	France	919,2	690,5	1000,0	955,4	914,7	4479,8
2	BOUVARD Teo P6583	K	France	899,3	816,3	854,3	884,6	906,6	4361,1
3	LOCATELLI Noah Z7161	D	France	884,8	837,2	811,9	862,5	911,7	4308,2
4	HAAS Ivan Z7130	D	France	889,6	851,8	822,5	777,6	900,9	4242,5
5	AVENNE Samuel P7120	D	France	854,7	857,7	823,4	772,3	880,4	4188,4
6	DIJOUX Daniel P7001	D	France	839,8	858,0	817,1	749,1	921,6	4185,7
7	LOMBARDI Gregoire P6956	K	France	848,2	868,1	802,9	775,1	814,8	4109,1
8	TALLIA Andy P7065	D	France	891,0	782,5	569,9	935,5	923,3	4102,2
9	METTETAL Constance P6716	D	France	822,3	847,7	851,1	509,6	1000,0	4030,8
10	FUNIATI Flavio P6881	K	France	532,4	1000,0	937,0	631,6	746,6	3847,5
11	GILET Valentin P7118	C	France	663,9	852,1	805,0	744,6	756,1	3821,6
12	NURY Valentin P6969	K	France	904,6	792,7	559,5	905,2	449,0	3610,9
13	TERRIER Matteo P7159	D	France	658,8	603,5	715,3	641,8	797,5	3416,9
14	RAISSON Adrien Z7195	C	France	628,9	540,2	702,2	733,7	587,1	3192,0
15	METTETAL Simon P6957	K	France	1000,0	824,1	269,0	609,4	449,0	3151,5
16	VERNEREY Martin P7023	D	France	854,4	723,8	802,9	748,3	1,0	3130,4
17	CHAUVIN Tom P6774	K	France	848,7	856,1	385,2	347,3	688,2	3125,4
18	SCHMITT Thomas Z7292	C	France	551,4	604,6	599,8	458,8	735,0	2949,5
19	MOISE Hugo Z7160	C	France	533,5	598,7	791,4	160,0	798,2	2881,8
20	DINH Nicolas P6994	C	France	826,4	677,2	791,6	145,0	404,2	2844,5
21	CHRESTIA Erwan Z7293	C	France	626,2	615,4	381,9	451,6	740,5	2815,6
22	RENAUD-GOUD Tanguy P6812	K	France	532,7	838,5	977,3	461,0	1,0	2810,5
23	VOISIN William P7122	D	France	533,4	694,0	560,8	1000,0	1,0	2789,2
24	DELARIS Prune Z7117	D	France	630,8	621,6	386,5	117,3	744,8	2500,9
25	LAPLACE Jonas Z7268	C	France	637,7	237,6	497,9	198,2	265,1	1836,4
26	SANCHEZ Florian P7116	C	France	527,0	592,2	586,0	119,3	1,0	1825,4
27	LEPOUTRE Paul P7248	C	France	1,0	1,0	617,6	433,0	622,8	1675,4
28	DENNINGER Raphael Z7275	B	France	144,0	107,4	489,3	452,1	248,0	1440,7

La remise des prix s'est faite le vendredi soir devant le Wagga, dont nous remercions toute l'équipe qui est restée toute la semaine à notre écoute.

Etaient présents entre autres : Madame Annick Lutembacher - Maire de Felling, Monsieur Francis Allonas - Maire de Oderen, Monsieur Christophe Lerouge – Président de la Ligue Grand Est de Vol Libre.

De nombreux lots distribués par nos sponsors ont été remis aux compétiteurs à l'issue des discours des officiels et l'annonce des classements.



La soirée s'est poursuivie par un buffet dinatoire réunissant les officiels, les compétiteurs et tout le staff d'organisation dans une ambiance décontractée et joyeuse qui laisse augurer d'autres championnats sur notre massif.

La semaine s'est achevée le samedi matin avec un dernier petit déjeuner et la distribution de paniers repas aux compétiteurs qui repartaient chez eux, parfois à l'autre bout de la France. Puis nous avons démonté et rangé le PC Course grâce à l'aide de quelques bénévoles dont Jonathan Calligaro.

L'organisation remercie tous les bénévoles qui ont participé à ce Championnat, ils étaient les chevilles ouvrières indispensables à la réalisation de l'événement. Beaucoup d'entre eux étaient multitâches et aidaient à divers postes, avec assiduité et bonne humeur au jour le jour. Et surtout un grand merci à celle qui a tout pensé, tout organisé : Murielle Higelin.

Sans l'aide de tous les bénévoles, nous n'aurions pas pu organiser aussi efficacement ce Championnat d'envergure nationale, et donner l'image fortement positive qui en est sortie, montrant ainsi l'implication sportive de notre club sur la scène du vol libre actuel.

Bien cordialement à tous les acteurs de ce Championnat.

Le team d'organisation du MAW