

Stage Incident de Vol

(Groupe MAW, Ecole des Passagers du vent, David Eyraud)

Tous deux pratiquants depuis 3 ans, c'est avec l'ambition de progresser en pilotage et de se confronter aux incidents de vols classiques que nous prenons contact avec Xavier en novembre. Celui-ci nous communique rapidement son enthousiasme et nous coache avec beaucoup de sympathie dans les semaines qui précèdent le stage.

Jeudi 17/05 (J - 1)

Nous prenons possession de notre bungalow au camping de la Nublière situé au bord du lac d'Annecy à côté de l'atterrissage des SIV. Notre regard est immédiatement attiré par le nombre de voiles qui se succèdent dans le box , nul doute, Annecy est bien la Mecque du parapente. Les évolutions des uns et des autres (tangage , fermeture, 360, auto rotation) nous mettent dans l'ambiance, la pression monte. Nous profitons de la soirée pour faire plus ample connaissance, Bernard, Pierre, Jean Paul, Xavier, Cédric et Pascal .



Vendredi 18/05

Début du stage, RDV à 7h30 au chalet d'Angon au bord du lac, Delphine et Bertrand complètent le groupe. Au programme, cours théoriques (sécurité, technique, mental et préparation des premiers vols). Un programme individualisé pour chacun d'entre nous suivant les motivations : être plus à l'aise en vol, explorer le domaine de vol de sa voile, comprendre et gérer les différents incidents de vol, prendre en main sa nouvelle voile (c'est le cas de Bertrand), affiner sa technique de pilotage en fonction des conditions de vol ou encore accéder à la voltige (notamment pour Delphine et Xavier).

Équipés d'une radio (savamment protégée d'un plongeon éventuel dans le lac par un gant mappa) et d'un gilet de sauvetage, nous rejoignons le col de la Forclaz. Le déco, encombré de parapentistes de toutes nationalités ajoute au stress.

Delphine est la première à s'élancer.



Les décos s'enchaînent ensuite, tangage, roulis et premier 360 pour les uns, voltige pour les autres.

Jean Paul, sur une sortie 360 bien engagée et en autonomie

complète nous fera une frayeur, quand, sa main coincée dans les



suspentes, il devra se résigner à faire secours et finira dans les eaux du lac. Plus de peur que de mal !

David le rejoint avec son bateau mais il aura beaucoup de mal à le hisser à bord (le poids de l'eau dans la voile et la sellette). Nous ne serons pas trop nombreux à l'aider à rejoindre ensuite la terre ferme et à faire sécher son matériel (qui passera la nuit dans le chalet de David).

Nous ferons finalement deux vols chacun.

La journée s'achève par un débriefing vidéo très instructif mais très long.

Nous reprenons le chemin du camping en début de soirée avec de nouvelles sensations plein la tête et très fatigués.

Samedi 19/05

Les vols s'enchaînent (nous en ferons 3) et chacun s'appliquera à

réaliser les exercices qu'il aura préalablement prévu avec David. En ce qui nous concerne, nous décidons de nous perfectionner sur le 360 dans le but d'arriver à l'autonomie totale (ce qui n'est pas forcément évident de prime abord).

Le déclic se fera pour les novices que nous sommes quand on comprendra l'importance du regard dans le champ d'horizon pour ne pas subir la désorientation spatiale. Dès lors, nous avons pu nous concentrer sur le timing de la gestuelle.



Dimanche 20/05

Dernière journée de notre stage, nous démarrons la journée gonflée à bloc et bien décidés à profiter de chaque seconde passée dans le box. Les instructions de David deviennent presque anecdotiques tant l'exercice a été répété et appris. Il faut souligner le calme très professionnel dont fait preuve David à la radio ; ce ton rassurant nous mettra en confiance durant les vols et

participera grandement à notre progression.

Les vols se terminent vers 14h (nous en ferons 3 ce jour-là) et nous concluons cette journée encore une fois intense par une séance vidéo pédagogique avant que David ne conclue le stage.



Lundi 21/05

Le lendemain matin, Caroline et Laurent nous rejoignent (en réalité ils sont sur le site de Doussart depuis le samedi) alors que Bernard et Pierre reprennent la route direction les Vosges et l'Alsace.

Nous avons envisagé de faire notre premier cross à Annecy mais la météo a mis un frein à nos espérances d'apprentis crosseurs. L'orientation du vent ne nous permet pas d'envisager un petit tour du lac, Caroline nous propose donc de rejoindre le déco de Montlambert à St Jean de la porte (orienté Sud).



Après avoir écouté les conseils de Caroline et ceux d'un pilote local nous décollons avec l'ambition de prendre de l'altitude mais nous devons nous résoudre assez rapidement à poser sur l'atterro en contrebas (seule Caroline réussira à s'extraire et à atteindre les crêtes pendant quelques dizaines de minutes).

Nous garderons un excellent souvenir de ce stage très intense.
Merci au MAW et à Xavier pour l'organisation très efficace.
Merci à Jean Paul d'avoir fait une démo réaliste de l'ouverture du secours (et avec le sourire s'il vous plaît).
Et merci au Muppet Show (Bernard et Pierre) d'avoir animé les journées avec leur bonne humeur communicative.

Pascal et Cédric