

Pente école du MAW le 7 avril 2018

Nous étions 9 prévus à venir suivre cet atelier de remise en question de nos gestuelles de décollage.

8 membres ont pu venir (l'un d'eux était empêché pour des problèmes de mal de dos).

La session a débuté vers 9h15 par une explication détaillée des attendus et des principes que nous allions développer Patrick Gire et moi-même (calli) lors de la matinée.



Puis nous sommes passés aux travaux pratiques.

Préparation du matos, méthode de démêlage des suspentes, prévol attentive, gestuelle générale (regard vers l'horizon, attitude corporelle pour être efficace), tenue des commandes adaptée aux voiles actuelles.



Ensuite la maîtrise de la course d'élan, de la temporisation, du contrôle visuel et de la trajectoire de décollage. Bref, un pack complet !

Cela a coûté aux participants un bon nombre de remontées de la pente école (une bonne dizaine pour chacun), qui ont été faites avec l'enthousiasme de la sensation de progresser.



Vers midi, après un débriefing consciencieux nous avons pris un rapide repas au Wagga.

Puis nous sommes montés au Treh dans l'intention de faire un peu de gonflage dynamique en arrière du déco puisqu'en vallée aucune brise n'était installée.

En vain car en haut la brise contrecarrait le vent météo sud-est et nous trouvions dans un flux trop changeant pour pratiquer avec profit le gonflage.

Du coup nous avons pensé faire voler le groupe en guise de récompense devant des si beaux progrès. Mais nous avons fini par renoncer car l'aérologie printanière nous semblait bien curieuse et nous ne voulions pas risquer que ces pilotes ne soient traumatisés dès le début de saison.

Cette journée a tout de même eu le mérite d'être bien productive durant la matinée, dans son but initial : « révision des gestuelles de décollage ».

Mais aussi de permettre à quelques nouveaux membres de découvrir des anciens membres du club et de faire ainsi connaissance avec l'empathie qui nous anime tous.

Un grand merci aux animateurs et moniteurs fédéraux qui ont passé leur journée à animer cet atelier au lieu de profiter de cette belle météo pour voler égoïstement.

Merci aussi aux membres qui ont accepté de se remettre en question, car ce n'est pas évident de réaliser que l'on peut s'améliorer, l'habitude faisant qu'on s'accommode petit à petit de louper 2 décollages sur 3, et de trouver cela normal !

Alors pourquoi pas vous l'an prochain ?
Pensez-y...

Patrick Calligaro