Albanie 2017

Terre de convivialité et terrain de jeu du vol libre.

Voici un rapide retour de mon séjour en Albanie dans le cadre d'un repérage du potentiel de vol de cette destination.

Vol au départ de Bâle-Mulhouse →une correspondance à Munich, puis arrivé à Tirana.



Accueil à l'aéroport de Tirana par Julian Bejko, parlant dans un français parfait, responsable de la structure www.flyclubalbania.com et qui sera notre guide pendant notre séjour.

1h30 plus tard, nous avons pu laisser nos affaires à l'hôtel Gega de Berat, très beau 4 étoiles ; ce sera notre camp de base. Dîner en ville, il faut compter entre 4 et 7€/repas/personne.

Après une nuit reposante, Julian nous a ramené sur un premier site, « Mollas » du nom du village qui se trouve au pied du décollage dénivelé 600m. La pause déjeuner se sera faite dans un petit restaurant tout proche de l'attéro pour y déguster des cuisses de grenouilles.



De petits décollages sur l'une des collines jouxtant la ville nous permettaient de bien optimiser nos journées de vol avec un petit vol rando le matin bien paramétré, avec départ de l'hôtel dès 6h30, arrivée au déco 8h15, 15mn de vol, 20 mn pour replier, puis retour à l'hôtel pour y prendre le petit déjeuner avant de repartir pour d'autres sites de vol vers 9h30.





S'enchaînent les sites suivant :

• Shpirag en Est – Altitude 1250 m et 800m de dénivelé ouvrant sur un long soaring, possibilité de départ en cross et en cas de vent fort d'autres possibilités s'exploitent en contre bas de ce déco.



Shpirag en Ouest : Mêmes conditions qu'en Est avec en prime une vue sur la mer au loin.



<u>Vlora</u> : site en bord de mer avec 700m de dénivelé et atterrissage sur la plage. Le site est magnifique et

malgré une aérologie trop stable ce jour-là les vols

offraient un beau potentiel.



Llogara, deuxième site de bord de mer, 880m de dénivelé,



derrière le déco un relief a accrocher qui permet avant de rejoindre en finesse la plage pour poser.



Vol du soir



Hébergement, hôtel en bord de mer.





L'Albanie aura été une belle découverte, un secteur touristique encore peu exploité, des conditions de vols intéressantes pour une fin Octobre.

Amicalement, Sportivement

GUGELMANN Francis

P.s. Les tarifs du séjour par groupe de 8 pilotes 7 jours / 6 nuits 340eu 10 jours / 9 nuits 480eu Transport aéroport-aéroport
Hôtel en chambre double + petit-déjeuner
Transport aux sites de vols
Guidé par un pilote local et francophone 08:00h - 22:00h
Permissions pour les sites privés et l'espace aérien albanais
5-7 sites de vol différents (soaring/thermique/bord de mer/montagne)

Billet d'Avion : 300€ au départ de Bale-Mulhouse avec une correspondance à Munich (Je déconseille) 200 à 250€ au départ de Francfort direct Tirana.