

## CHRONIQUE D'UN CONTROLE EN MER

Dimanche 29 septembre, Dany a réussi à négocier pour un prix défiant toute concurrence non pas 1 mais 4 hors bords pour 4 heures solos de navigation en mer.

Mardi 1<sup>er</sup> octobre nous nous levons à l'aube et 10 minutes avant l'heure prévue nous sommes tous au rendez-vous excités comme des acariens au salon de la moquette. Ce n'est pas de bol car le tenancier de l'agence Gravity n'arrivera qu'une heure plus tard, même pas gêné.



Bref, les femmes s'extraitent des fauteuils qu'elles avaient investis dans l'attente et hop direction la plage.

Nous désignons parmi nous les 4 skippers qui auront la responsabilité et l'honneur de conduire les bateaux – Seuls deux d'entre nous ont leur permis bateau mais pas grave après tout nous sommes en Turquie.



Après un briefing de 5 minutes pour nous préciser le fonctionnement du bateau (contact, marche avant, marche arrière), une carte de navigation plastifiée décrivant le parcours que nous ferons en 4 heures nous est remise.

Nous voilà donc partis, à la queue leu leu, en se suivant tel que l'on s'était juré, la truffe au vent humant les embruns, les yeux fermés (sauf ceux du skipper bien sûr) face au soleil qui réchauffait nos visages rayonnant de bonheur.



Je suis avec Nicole et Martine avec pour commandant de bord Robert.

Il n'a pas son permis bateau mais après tout s'il sait piloter un hélicoptère le bateau c'est « *fingers in the nose* ».

Au bout de 10 minutes de navigation nous cherchons à nous repérer sur la carte et après concertation, force est de constater que nous sommes arrivés à la destination finale, ce qui normalement aurait dû nous prendre au moins deux heures d'après les indications fournies !!!!

Ce n'est pas grave et on se met tous à l'eau pour une sympathique baignade.



Après notre barbotage de près d'une demi-heure nous remontons tous sur notre bateau individuel et repartons. Malgré notre volonté initiale de « se suivre » cette fois-ci c'est « demerdum solum ».

Il y a ceux qui foncent, ceux qui musardent en prenant des photos de la côte et ceux qui ont déjà faim. Ces derniers trouvent même un stand de crêpes flottant !



Tandis que Robert et moi accompagnés de nos muses nous décidons de longer la côte. Au loin un superbe yacht que nous admirons avec une certaine envie.



Derrière le yacht un autre bateau dont nous avons du mal à déchiffrer le nom ... « co ... yat ... », « cot gard... »...

Après près d'une minute de supputations savantes et d'hésitations nous retenons « Coast guards » ...

Oupss !!!!! entre le yacht et le Coast guards, un frêle zodiac poussif, avec à son bord 3 individus habillés d'uniformes bruns se dirige vers nous.

Dans une première pensée optimiste nous suggérons qu'ils vont piqueniquer sur la plage et scrutons longuement le zodiac pour tenter d'y apercevoir la glacière. De toute évidence il n'y a pas de glacière ce qui nous est confirmé par le fait que l'un des individus nous fait signe de nous arrêter.

- Hello 😊

Avec nos plus beaux sourires laissant apparaître nos dents blanches scintillant sous le soleil nous répondons ...

- Hello 😊

- *Licence please ...* (permis SVP)

Robert et moi échangeons un bref regard laissant apparaître une petite hésitation.

Mais Robert se reprend vite et répond

- *It's in the hotel (il est à l'hôtel)*

A son petit sourire le garde cote devait s'attendre à une telle réponse car il enchaîne sans protester

- *Boat papers* (papiers du bateau mais de quels papiers il parle !!!@#???)

Nous faisons tous semblant de fouiller dans tous les recoins du bateau pour trouver des papiers.

Avec un grand sourire radieux et un aplomb à toutes épreuves je lui tend fièrement le ..... plan de navigation plastifié !!!!

La, visiblement, celle-là on ne lui a jamais faite au vue du regard éberlué et de la bouche grande ouverte de celui qui semblait être le commandant.

J'ai dû lui trouer les fesses car il n'ose même pas prendre la carte.

Plus aucun mot ne sort de sa bouche hésitant entre la possibilité que je me foute de sa gueule et le fait que le soleil m'ait totalement annihilé la raison.

Les deux autres se regardent avec un semblant de sourire trahissant leur immense désarroi.

Les vingt secondes qui suivent sont marquées par un profond silence pendant lequel nous n'entendons que le clapotement des vagues sur notre frêle coque ...

Après s'être un peu repris et renonçant à entamer avec nous un débat dans la langue de Shakespeare ils nous demandent simplement en balbutiant timidement de peur de nous froisser, chez qui le bateau a été loué ?

- *Gravity !*

Cela semble visiblement leur suffire pour aujourd'hui car ils nous font signe de repartir et font eux-mêmes demi-tour ...

Nous les saluons par un *Bye Bye* auquel ils ne nous répondent même pas encore totalement sonnés sous le coup de la remise « des papiers » ...

Ouf !!!!!



Nous remettons le moteur en route lorsque le zodiac refait demi-tour et nous fait signe de nous arrêter à nouveau ...

Je suis à présent certain qu'ils sont tombés sous le charme de la carte de navigation que je leur ai présentée et qu'ils vont nous confisquer en tant que trophée de la journée ...

Finalement ils se contenteront de prendre une photo du bateau et de son immatriculation avant de se diriger vers leur navire...

Nous nous éloignons silencieusement en prenant garde de garder une vitesse raisonnable ...

La suite est une autre histoire ...

