

## Sortie Hivernale du MAW en Autriche du 29 février au 7 mars 2020



Cette année les Maw's ont découvert les stations de sports d'hiver du Stubaital, qui se situent à une vingtaine de kilomètres au Sud d'Innsbruck.

Il aura fallu environ 5 heures aux 20 membres du club pour arriver sur place sous un soleil généreux.

Mais quelle surprise de voir le fond de vallée entièrement en herbe, sans le moindre pet de neige.

Nous espérons que sur les pistes il en ira autrement, ainsi qu'annoncé sur les bulletins d'enneigement !

C'est pourquoi nous ne sommes pas inquiétés, d'autant que le mot "schnee" était sur toutes les lèvres autochtones, car il est prévu de fortes chutes de neige pour les jours prochains.

Nous avons loué 2 chalets confortables et nos organisateurs, Christine et Berny, ont chacun rapidement managé l'installation de leur groupe.

Tout le monde a sa chambre et l'ordre de passage des binômes aux fourneaux est grossièrement défini, pendant que d'autres analysent déjà la météo du lendemain.

Les résultats sont très disparates, car les différents modèles de prévisions n'ont vraiment pas la même vision du temps qu'il fera.

Bref "on verra demain" est la décision qui tombe en même temps que nos agapes démarrent.

Ce scénario se répétera quasiment chaque soir, pour rarement voir dans le ciel du lendemain ce qui était annoncé la veille. La raison de cela est le flux météo très rapide et extrêmement perturbé qui passera sur l'Europe toute la semaine.

Seul le site de "météo-parapente" était à peu près toujours dans le bon !

Le vent était l'unique élément pour lequel tous les prévisionnistes étaient d'accord, mais pas dans le sens qui nous convenait : Flux très soutenu à vraiment trop fort, souvent proche des 80 km/h.

Une donnée qui n'allait pas arranger nos projets de vol, ni ceux de la Stubai-cup qui devait se tenir en fin de semaine.

Quant à la neige promise, elle tombera, mais que sur les hauteurs, et sans atteindre les amplitudes escomptées. Même si les chutes furent modestes ce fut tout de même un régal pour les amateurs de poudreuse.

Nous nous sommes donc lancés chaque matin vers les stations de ski de la vallée de la Stubai, au gré des pronostics faits par chacun des groupes, avec plus ou moins de bonheur pour les uns ou les autres.

Nous prenions nos véhicules, ou les bus navettes qui passaient environ tous les quarts d'heure, selon que nous étions plus ou moins pressés. Les bus sont gratuits avec nos « guestcard » et c'est bien pratique si on ne veut pas dépendre de celui qui a pris son auto...

Voici un bref aperçu des 3 stations :

**Elfer** est la plus petite des stations, pas vraiment intéressante pour skier, mais les voiles peuvent y décoller !

La station se situe sur le flanc de la vallée exposé au nord-ouest, et le décollage à 1800m. C'est donc un site à fréquenter uniquement pour voler.

L'atterrissage est au pied des cabines, en fond de vallée et une école de parapente y a ses locaux et une boutique.

**Schlick 2000** se situe quasiment sur le flanc opposé de la vallée. Elle est à quelques kilomètres de nos chalets, et fait très intéressant, on peut y voler en décollant tout près de la gare d'arrivée de la télécabine !

Les pistes sont également plus nombreuses qu'au Elfer et culminent vers 2300m.

L'enneigement y est resté correct toute la semaine.

Par contre les vents forts ont quelquefois perturbé le fonctionnement des remontées.

L'étendue des pistes est à peu près équivalente à la station de Schopfernau, elles sont bien préparées ce qui permet de skier une bonne demie journée sans lassitude en attendant le moment de sortir les voiles.

L'atterrissage en vallée nécessite de prendre le bus pour rejoindre le parking des remontées, soit de laisser un véhicule à proximité si on a choisi de venir par nos propres moyens.



**Le Gletscher** est la grande station du coin. Elle se situe sur le glacier qui ferme la vallée par le Sud et culmine à plus de 3200m.

Il faut environ 1/2h pour s'y rendre avec les bus-navettes, c'est pratique car la dépose se fait juste devant la gare de départ de la télécabine, donc pas de parking à chercher, pas de voiture abîmée par les skis des voisins et une fréquence de rotation tout à fait gérable (15-20 mn).

C'est le plus grand domaine skiable sur glacier d'Autriche. Il y a moyen de descendre les pistes toute une journée sans croiser les autres membres du club (pratique si on est fâché 😊).

La neige y était excellente et les apports de "fraîche" pendant la nuit faisait le bonheur des amateurs de hors-piste.

Par contre on ne peut pas y voler, mais on peut le survoler en partant en cross depuis les 2 sites précédents (c'est parait-il un circuit classique, comme le tour du lac à Annecy !).

En ce qui concerne le parapente, la vallée a dans l'ensemble une très bonne réputation puisque qu'elle est grosso modo orientée Nord-Sud et est à l'abri du vent par les hautes montagnes qui l'entourent.

Les cross y sont fréquents, mais nous n'aurons pas l'occasion de le vérifier par nous-même vu la météo catastrophique au niveau du vent.

Nous étudierons tout de même les tracés de cross sur la carte affichée à l'atterro officiel...

Sur la même affiche nous apprenons que les pilotes visiteurs sont priés de se présenter à l'école pour montrer leur licence assurance et acheter une carte annuelle de 10 € permettant l'accès au Flying Park.

Cela ne nous a pas paru incongru.

Deux d'entre nous ont volé près d'une heure et ont été surpris du potentiel du site du Elfer. Les autres avaient préféré privilégier le ski ce jour-là, qui fut hélas le seul jour volable.

Pour le reste, nous avons bien profité des conditions presque toute la semaine, malgré les imprécisions météorologiques.

Le ski a été le roi incontestable du séjour.



Seuls 2 jours ont vraiment été mauvais, ce qui nous a permis de visiter Innsbruck, de faire une rando en raquettes, de la ballade pédestre, un tour en luge et de repérer un nouvel hébergement pour remplacer celui qui nous a le moins satisfait (wifi faible, équipements insuffisants...).

De mon côté, j'ai profité d'une de ces journées à la météo changeante pour aller me prendre une grosse gamelle sur une "Skiroute" un peu vicieuse, et que le "temps blanc" n'avait pas arrangé. Ça m'a mené à l'hôpital d'Innsbruck avec 2 vertèbres légèrement fracturées et un ticket pour 5 nuits au service traumatologie de la très sympathique clinique universitaire. J'en rapporterai en souvenir une belle minerve de course et la ferme intention de ne plus m'obstiner à skier quand la visibilité deviendra mauvaise.

La Stubai-cup a démarré comme prévu le vendredi. Des petits chapiteaux colorés se sont installés, avec des stands de matos, des essais de voiles, que l'on a vu en l'air jusqu'à la fermeture des remontées. Bref, comme une mini coupe Icare, mais sans déguisements. Normalement ça doit aussi déboucher sur une compétition sympa, mais la météo semblait trop stable en basse couche ce vendredi pour faire quelque chose. Le samedi fut aussi médiocre, heureusement que le dimanche a retrouvé le beau temps, sans vent. La manifestation s'est alors parfaitement déroulée.

Pour le Maw, ce fut en définitive une semaine plutôt réussie, si on compare à ce qui était prévu.

Les groupes étaient homogènes, avec une parfaite connivence, autant au chalet que pendant les activités extérieures.

Les activités sur places (hors ski et parapente sont nombreuses) et la proposition de restaurant et bars bien plus conséquente que du côté de Schopfernau.

De plus l'assurance d'avoir de la neige de qualité grâce au domaine skiable du glacier est un atout certain pour la vallée. Cela compense l'absence de forfait journalier utilisable sur toutes les stations.

Enfin si la météo est plus clémente, ce problème disparaît puisque nous prenons dans ce cas le forfait à la semaine, formule qui comprend toutes les stations, la visite de Innsbruck, ainsi que l'entrée à de nombreuses activités annexe (piscine, parc sportif, musées et animations touristiques).

En rentrant d'Autriche nous avons repris nos habitudes pour un court moment puisque le Covid19 à très vite provoqué le confinement.

Espérons que l'an prochain nous n'ayons pas à subir la même chose.

En tous cas les dates 2020 sont déjà arrêtées et nous avons réservé 2 chalets à Neustift.

