



## **Compte rendu de l'assemblée générale du Markstein Airways 2019 à Burnaupt-le-haut le 17 janvier 2020**

Accueil des membres à partir de 19h, émargement des participants et remise du calendrier d'activité prévisionnel 2020, apéritif offert par le club.

Début de l'A.G à 19h45 en présence de 48 membres et 8 sympathisants. Discours de bienvenue et meilleurs vœux 2020 de Caroline SOHN, secrétaire du club. Présentation des excuses des personnalités invitées car engagées ailleurs, et de Delphine Josien (Présidente du CDVL 68).

### **1/ Validation du compte rendu de l'AG 2018**

Le compte rendu de l'AG 2018 est visible depuis décembre 2018 sur le site internet.

**Vote du compte rendu 2018 par les membres : Approuvé à l'unanimité**

### **2/ Rapport moral du Président Patrick Calligaro**

Bienvenue et meilleurs vœux à tous !

L'année 2019 au sein de notre club a été intense et n'a pas été un long fleuve tranquille.

D'abord avec l'accident de notre doyen, Jacques Laurent, qui a failli laisser sa vie en Andalousie. Heureusement il est hors de danger aujourd'hui et remonte doucement la pente.

Moins grave, les soucis avec les équipements du Treh dont le club a la gestion. Il y a régulièrement de la casse, soyez donc vigilants dans votre pratique et signalez-nous les dérives que vous constatez.

Nous avons aussi dû faire face au nouveau dispositif de demande de subventions qui remplace le CNDS. Entièrement en ligne, d'une grande complexité administrative, notre trésorier et moi avons défriché le dispositif et pu faire 5 demandes dont 3 ont abouti à des aides financières.

Et bien sûr la météo qui a beaucoup contrarié nos projets, mais cela nous en avons maintenant bien l'habitude.

Parmi les points très positifs il y a eu l'organisation d'une compétition Elite menée conjointement avec Florival Air Evasion, et les premiers Championnats de France de Précision d'Atterrissage organisés par le club à Oderen. Tout cela a mis en valeur l'esprit d'entraide de nos membres et le potentiel sportif de la région : un grand merci aux organisateurs et aux bénévoles.

Sous l'instigation de la FFVL notre comité s'est mis en quête de solutions pour attirer des jeunes à pratiquer le vol libre. Il est clair que la vitrine existe bien, on voit souvent des parapentes dans les médias, mais il semble que les freins sont plus financiers... Nous avons donc mis en place des aides

accentuées vers les jeunes et les filles et monté l'âge limite de la jeunesse à 30 ans. Mais le premier vecteur de recrutement devrait venir de nous au travers de nos enfants et petits-enfants.

Sinon comme depuis des années, la volonté du MAW est de promouvoir la sécurité en proposant à nos membres de nombreuses formations en partenariat avec les écoles locales, et aussi grâce au bénévolat de nos membres qui partagent leurs connaissances et compétences.

Devant le constat de la FFVL que l'accidentologie en biplace est importante, le club a proposé cette année de faire un stage de recyclage biplaceur de 2 jours pour les pilotes qui s'investissent dans les vols associatifs.

Mais d'une manière générale, le risque est partout, et se former reste un des bons moyens d'éviter le pire lorsque l'incident survient. Reste un élément essentiel qui est l'introspection : savoir ou on en est de son niveau de pilotage, savoir se remettre en question. Comment réagit-on face à un incident ? Savons-nous gérer, sans paniquer, ce qui engendre souvent une mauvaise réponse. Chaque formation est bénéfique car dans le monde du parapente en constance évolution, il est important de peaufiner ses connaissances et adapter son pilotage aux évolutions du matériel, et des bonnes pratiques.

Ainsi nous avons commencé l'année 2020 avec la 1ère « conviviale MAW », animée par Christian Fuhrer, autour du thème de la mécanique de vol (incidence, portance, traînée, phases transitoires...) et des phénomènes aérologiques dangereux. Cette matinée a rafraîchi nos connaissances et les échanges autour du thème ont été très instructifs.

Les finances du club se portent bien, notamment grâce aux aides attribuées pour les compétitions et les formations sur la sécurité. Le sujet sera développé par notre trésorier, Bernard Faas.

Voilà, le temps passe sans modifier l'esprit du club : l'empathie, l'entraide et la volonté de partager de belles aventures autour de notre passion, le parapente. Cette philosophie passe par vous, c'est vous qui en êtes les acteurs. Je compte sur vous pour faire en sorte qu'elle perdure.

**Vote du rapport moral du Président : Approuvé à l'unanimité.**

### **3/ Rapport sportif**

#### **A/ Les formations**

##### **a/ Recyclage biplace (avec l'aide du CDVL 68)**

8 biplaceurs ont bénéficié d'une actualisation de leur qualification biplace le week-end du 15 juin 2019 avec l'école Cumulus, afin de réduire la forte accidentologie de cette activité. Les vols étaient analysés sur support de vidéo. Cela a permis de détecter des défauts lors des décollages et atterrissages de chacun et ensuite d'apprendre à modifier nos gestuelles. Une revue détaillée du matériel a également été faite, montrant l'évolution du matos (sellettes, secours et voiles). Nous avons fini par un échange et un partage sur l'expérience de chacun.

**Cette formation sera à nouveau proposée à nos biplaceurs en 2020.**

##### **b/ Formations en école:**

Il n'y a presque pas eu de candidats parmi nos membres en 2019

##### **c/ Formations sécurité « Voler Mieux »**

Un manque d'intérêt des personnes qui devraient être les plus concernées !

***Le MAW proposera à nouveau ce type d'activité cette année, en correspondance avec le programme Voler Mieux et le calendrier des écoles locales.***

#### **d/ Formation d'encadrants**

Félicitations à Caroline Sohn qui est devenue Juge de PA et à Xavier Khlifi qui a passé son Brevet d'Animateur fédéral.

*Le club prendra à nouveau en charge les formations de ses encadrants cette année. Pensez à prendre la relève !*

#### **e/ Matinée « pente école » MAW**

Elle n'a pas eu lieu en raison du mauvais temps.

**Nos animateurs et moniteurs du club proposent la date du 4 avril 2020 pour cette petite formation sur pente école, et pourquoi pas un vol l'après-midi ?**

Inscriptions auprès de Christian Fuhrer dès la fin de l'AG.

#### **f/ Matinée pliage de secours du 19 janvier**

Organisée par Thierry Thuet à la Roseraie de Vieux Thann, elle attire comme toujours de nombreux candidats très attentifs. Nous étions 35 pour la session passée. Seules 2 tentatives d'extractions ont échoué. Mais c'est déjà trop !

Avec l'apparition des nouveaux parachutes carrés, il est conseillé de venir avec la notice de pliage, car il y a trop de modèles pour que l'on puisse savoir tout plier...

**La session autour du secours sera renouvelée en 2020, la date n'est pas encore fixée.**

#### **g/ Formation Speed-riding**

Xavier Khlifi avec 7 membres du club ont été à Serre chevalier du 2 au 9 février 2019. Le stage à été bénéfique et nous aurons bientôt un groupe de Rideurs accomplis au club.

**Xavier propose 2 stages de speed riding en 2020.** Un stage initiation du 1 au 8 février avec l'école « Briançon parapente » à Serre Chevalier ainsi qu'un stage perf du 25 au 31 janvier à Touissuire, destiné aux pilotes confirmés. La proposition a été faite via membres-maw dès la fin de cette fin d'année car les stages sont vite complets dans les écoles... et nous avons eu le même succès !

Les 2 stages ont été très vite pris d'assaut et sont désormais complet.

#### **h/ Nouvelle formation Formation Pilotage Avancé à la dune du Pila**

Du 26 avril au 2 mai 2020, montée par Caroline Sohn.

**Stage encadré par le Wagga'School de la Dune du Pyla, avec Charlie Piccolo.**

Objectif : maîtriser sa voile au sol même par vent fort, évoluer à proximité du sol. Proposée par mail en novembre car le stage est très demandé (on nous avait déjà raflé les premières dates !).

Il reste des places sur liste d'attente, contactez Caroline.

#### **i/ Formation SIV du 31 mai au 2 juin, montée par Xavier Khlifi**

Elle a eu lieu de 31 mai au 2 juin avec l'école les Passagers du Vent et David Eyraud pour 8 de nos membres. C'est maintenant un classique, mais qui est toujours d'actualité, surtout que les voiles ne se pilotent plus pareil...

**Les dates du 5 au 7 juin ont été proposées en novembre à nos pilotes via membres-maw, et il reste des places sur liste d'attente.**

## **B/ Les compétitions**

Le bilan global des compétitions en 2019 c'est 1037 cartes compétiteurs souscrites.

Au niveau national il y a eu 78 compétitions en Sport, 18 en vols rando, 15 en PA, 11 en Elite, 2 en voltige, aucune en speed riding et aucune en Loisir.

Pour le Grand EST c'était 13 en Sport, dont 5 courues, et 1 seule en Elite.

### **a/ Compétition Elite - FAI 2 du 4 au 8 mai.**

Organisée par le MAW et le club du Florival.

Directeur d'Epreuve Jean Christophe Fassel. Organisateurs Murielle Higelin, Alain Pionnier et Jean Christophe Fassel.

Sur les 5 jours prévus, la météo n'a permis de réaliser que 2 manches : Une manche à Houeville avec une manche libre CFD et une au Treh avec une course au but de 88 km

Classement féminin : 1<sup>ère</sup> Ramona Eckert (D)

Classement masculin : 1er Frédéric Clauss, 2ème Fabien Doffin et 3<sup>ème</sup> Ivan Haas

Le club était bien représenté lors de cette compétition Elite avec Francis Gugelmann qui se classe 16ème, Jérôme Muller 21ème, Christian Fuhrer 22ème, Guy HERR 33ème et Xavier Khlifi 34ème. Bravo à eux !

### **b/ Premier Championnat de France de P.A. en Alsace du 27 au 29 septembre organisée par Alain Pionnier et Xavier Khlifi**

Ce fut là aussi compliqué à cause de la météo. Au final la possibilité de créneaux météorologiques et l'enjeu de cette compétition ouverte à l'international et permettant aux pilotes présents de ramener des points pour le classement mondial, ont permis à 19 pilotes inscrits de concourir 3 manches.

Classement féminin: 1<sup>ère</sup> Catherine Devos

Classement masculin : 1er Flavio Funiati, 2ème Johann Thierriaz et 3ème Samuel Sperber

### **Remerciements :**

Merci à la Région GE, au CD du Haut Rhin à la FFVL, la LGEVL, la Vallée de St. Amarin et à la commune d'Oderen pour leur soutien financier.

Merci aussi au Centre Ecole du Markstein, à Cumulus et Rid'Air pour leur soutien logistique et financier.

Merci à tous les bénévoles qui sont venus participer à la réussite de ces manifestations ! En espérant vous voir à nouveau à nos côtés lors de nos futures organisations.

### **c/ Projets de compétitions organisées par le club en 2020**

. Une compétition Sport ou Elite (date à définir en fonction du calendrier fédéral)

. Une compétition de Précision d'atterrissage comptant pour les championnats de France, (probablement le week end du 13 juin en même temps que la fête du club).

## d/ Résultats de nos compétiteurs en circuit National et Régional EV 2019

Participants	Elite		Sport		Sport Est Vosges		Class. permanent	
	203 pilotes	180 pts	316 pilotes	299,3 Pts	68 pilotes	336,1 pts	1037 cartes	pts
<b>Francis GUGELMANN</b>	62	61,7	152	45	20	164	187	204
<b>Jérôme MULLER</b>	70	55,2			27	111,4	288	111
<b>Christian FUHRER</b>	76	50,3	254	0	32	98,3	304	100
<b>Patrick ROYER</b>	110	0	254	0	39	73,4	333	89
<b>Xavier KHLIFI</b>	104	9,5	212	21,6	55	30,7	463	30
<b>Guy HERR</b>	103	11,4	254	0	67	11,3	519	11

Un grand bravo à nos compétiteurs qui se sont bien défendus cette année !

### e/ La Coupe fédérale de distance Classements du club en CFD :

Classement MAW : 32ème (sur 369 clubs déclarants) avec 105 vols de déclaré (contre 166 l'an passé). Ne sont retenus que les 30 meilleurs vols du club). Nous perdons 10 places

Vols de Groupe : 30<sup>ème</sup> (sur 60 clubs déclarants) Nous perdons 22 places, mais la canicule lors de la semaine cross dans les Alpes a procuré plutôt des vols verticaux (Mont Blanc) !

Biplaces : 115<sup>ème</sup> Xavier BONJEAN (sur 135 déclarants) Nous perdons 82 places.

### Classements de nos 24 pilotes déclarants pour la CFD / 22 pilotes CRD EV :

MAW	pts général		Cfd Général 2618 pilotes	Cfd Vétéran 827 pilotes	Cfd Biplace 135 pilotes	CRD 212 pilotes
1	488.25	Bernard ZIMMERMANN	157	30		53
2	348.34	Christophe GUTH	401			15
3	313.23	Frank TORFS	484	115		24
4	272.82	Patrick CALLIGARO	598	149		35
5	262.07	Stéphane MANTEZ	642	164		42
6	242.37	Denis GINTHER	725	196		48
7	232.70	Jonathan CALLIGARO	769			75
8	231.61	Jean-paul HUMBERT	775	213		50
9	231.58	Francis GUGELMANN	777			58
10	225.72	Guy HERR	811	226		56
11	177.72	Christian MAILHE	1085	309		
12	174.03	Philippe LIDY	1112	319		67

MAW	pts général		Cfd Général 2618 pilotes	Cfd Vétéran 827 pilotes	Cfd Biplane 135 pilotes	CRD 212 pilotes
13	99.11	Jérôme MULLER	1665			121
14	78.82	Ghislain HUFSCHEMITT	1864	584		131
15	61.68	Pierre GERARD	2049	646		146
16	51.97	Xavier KHLIFI	2151	686		158
17	50.51	Bernard PABLO	2166	691		
18	48.25	Elophé MOUGEL	2190	701		165
19	40.97	Alain HOUBRE	2283	734		177
20	38.26	Olivier EUZEN	2315			182
21	33.54	Laurent GEBUS	2384	759		191
22	25.92	Xavier BONJEAN	2468	775	115	162
23	24.36	Christian FUHRER	2480	781		201
24	23.48	Sébastien HEITZMANN	2490			205



Merci à tous nos pilotes ! Il est important de déclarer nos vols, même petits. C'est une vitrine pour notre club et cela donne une vision de la vitalité du MAW. On peut se consoler en se disant que la météo est souvent la cause de bon nombre de projets qui n'ont pas pu aboutir.

**Vote des rapports sportifs (formation et compétition) : Approuvés à l'unanimité**

#### **4/ Vie associative, les sorties club**

##### **a/ Vol et ski en Autriche**

Vol et ski en Autriche à Schopernau du 9 au 16 mars 2019 pour 22 membres. Malheureusement la météo n'a permis de ne faire que 2 jours de skis et aucun de parapente.

**Nous irons du 29 février au 7 mars 2020 dans une station près d'Innsbruck dans le Stubaital.** Nous avons lancé une inscription dès septembre pour assurer la réservation de 2 chalets de 10 couchages. La sortie est complète. Liste d'attente auprès de Christine Calligaro.

##### **b/ Séjour parapente en Cotentin**

Pour la deuxième année consécutive, Xavier Khelifi a permis à 6 pilotes de découvrir cette belle région du 7 avril au 4 mai 2019. Vols de dune, de falaise, progression dans du vent fort.

**Séjour non renouvelé en 2020.**

##### **c/ Séjour à Algodonales**

Organisé par Denis Ginther du 8 au 16 mai 2019. Une semaine mouvementée, beaucoup d'émotions et d'empathie. Un accident grave malheureusement entache ce séjour. Jacques se remet petit à petit et nous lui souhaitons courage et bon rétablissement. Michel Meyer souligne la bonne gestion de cet accident par l'accompagnateur fédéral dont c'était la 1<sup>ère</sup> sortie.

Michel Meyer nous rappelle que notre assurance via la FFVL est taillée pour notre activité. La souscription de l'Individuelle Accident comporte notamment une assurance rapatriement qui couvre toute l'Europe (extensible à d'autres pays), ce qui a grandement facilité les démarches dans ce cas.

**Ce séjour sera remplacé en 2020 par une destination tout au sud de l'Andalousie à une heure de l'aéroport de Malaga : Almunecar**

**Elle aura lieu du 2 au 9 mai 2020, inscriptions auprès de Denis Ginther.**

Au programme : de nombreux sites de vols permettant du soaring en bord de mer, et des cross depuis l'intérieur des terres. Le vol est direct depuis Bâle Mulhouse, et le groupe sera logé dans un appartement tout confort !

#### **d/ Sortie Alpes cross**

Des cross verticaux plus que de la vraie distance en raison de la stabilité qui a été présente durant tout le séjour du 22 au 29 juin 2019. Un groupe de 10 pilotes très actifs qui avaient beaucoup d'ambitions. Beaucoup de camionnette, mais aussi le survol du Mont Blanc.

**Sortie renouvelée du 20 au 27 juin 2020**, inscriptions auprès de Jonathan Calligaro.

#### **e/ Sortie Alpes d'été**

Une sortie classique sur les sites aux environs du lac d'Annecy qui a eu lieu du 4 au 11 août 2019, destinée à tout pilote sans prétention de faire des cross, mais juste pour le plaisir. Le groupe est logé dans le gîte du « Grand Bernard » et la nourriture est fournie par un traiteur.

**Sortie renouvelée du 2 au 9 août 2020**. Inscriptions sur liste d'attente auprès de Pierre Gerard.

#### **f/ Sortie Alpes d'automne**

Un autre grand classique du club, cette sortie est dans le même esprit que la précédente. Elle s'est déroulée du 31 août au 7 septembre 2019 dans le gîte de la Cassandrine entre Cluses et Mieussy.

**Renouvelée du 29 août au 5 septembre 2020**, inscriptions auprès de Bernard Faas.

#### **g/ Séjour mixte Italie / Slovénie (du 24 juillet au 3 août 2019)**

Pour la seconde édition de cette sortie nous avons innové en partageant notre séjour entre Bassano et Kobala.

En tout 15 membres dont 6 couples, tous aux attentes variées : vol, rafting, tourisme, farniente... Il y en a donc eu pour tous les goûts, malgré la canicule en Italie et les orages en Slovénie !

**Séjour non renouvelé en 2020**

#### **h/ Séjour dans les Dolomites**

Des cross faciles, mais des décollages parfois délicats ont occupé le groupe de 8 pilotes du MAW la semaine du 7 au 14 septembre 2019. De la minéralité, qui prend aux tripes au début, mais quel spectacle au final.

Même si parfois il tombe un peu de neige, on peut encore bien se faire plaisir dans les Dolomites à ces dates !

**Le séjour sera à nouveau organisé du 12 au 19 septembre 2020**. Sortie en covoiturage, limitée à 8 personnes. Inscription auprès de Patrick Gire.

#### **i/ Fête du MAW au Wagga**

Nous étions moins nombreux que l'an dernier (un peu plus que 40). La soirée du 15 juin 2019 s'est déroulée dans une bonne ambiance avec comme sommet l'excellent riz colonial de Laure.

Nous sommes bien régalingés tout en visionnant les vols et voyages de nos amis parapentistes. Et nous avons fait connaissance avec de nouveaux membres.

**Organisée par Christine Calligaro, la fête du club 2020 aura lieu le 13 juin**, réservez la date !

#### **j/ Gestion du Treh par Christian Fuhrer**

L'hiver dernier les arbres du déco sud ont été taillés. Attention il reste des branches dans la pente.

Cette année notre manche à air a été maltraitée à plusieurs reprises par des pilotes, nécessitant des réparations. Pourtant le décollage du Treh est spacieux et si l'on respecte les consignes du site, à savoir aucun décollage derrière la barrière, ce genre d'incidents ne devraient plus avoir lieu.

Rappel pour le stationnement sur le chemin de terre qui contourne le Treh : en épi. Respect de l'aire de retournement.

A nous de montrer l'exemple et de passer les informations aux pilotes ignorants ou irrespectueux.

Chantiers à venir : Projet PMR

**Le site se dégrade en permanence, c'est à tous de se sentir concernés**

### **k/ Biplaces associatifs**

Equipement : 2 biplaces club (Takoo2 et Sora), révisés, entièrement équipés.

A disposition des pilotes qualifiés biplaceur du club, assurés et acceptant la charte d'utilisation.

Pour l'emprunt d'un biplaceur, contactez Jonathan au 06 36 68 97 91

Utilisation 2019 : Peu de vols à cause de la météo, vols du Comité d'entreprise du « CNRS » annulés.

Utilisation en formation recyclage bi : 2 vols Sora

16 vols privés : 3 vols pour le Takoo et 13 vols pour le Sora

**En 2020 : Suppression du plafond de défraiement des biplaceurs pour les vols « CE »**

### **l/ Conviviales MAW par Xavier Khlifi**

Nouveauté au club ! L'objectif étant de se retrouver et d'échanger autour d'un thème en rapport avec le parapente. Chaque membre peut choisir un sujet qu'il maîtrise et animer cette demi-journée. Une première session réalisée samedi 11 janvier et animée par Christian Fuhrer, fut très encourageante.

Dans le même esprit, une bibliothèque de livres sur le vol libre a été créée : 5 bouquins pour le moment. Jonathan en est le gestionnaire, le prêt est pour une durée de 1 mois. Vous pouvez faire des dons de livres concernant le vol libre à cette bibliothèque...

## **5/ Vie associative : les communication externe et interne**

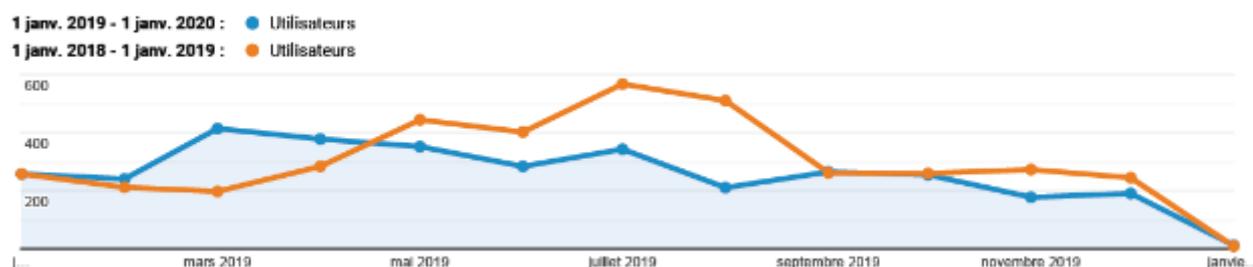
### **a/ Facebook**

Globalement la fréquentation du site est en pleine croissance : on est passé de 311 à 395 abonnés (+ 27 %) et de 298 à 364 « j'aime ». Nous ouvrirons ponctuellement une page spécifique lors d'un événement comme par exemple les championnats de France de PA. Il faut que les membres visitent notre page facebook et s'ajouter comme amis. Ensuite le partage d'infos, de photos sera encore plus riche.

### **b/ Site INTERNET**

2018 avait un meilleur taux de visites en raison du championnat de France Jeunes.

La page la plus consultée est celle de la météo.



Merci à Alain Pionnier pour la gestion du site et du compte Facebook.

## c/ Communication Interne par Jonathan Calligaro

- **Membres-maw**, c'est par là que l'on reçoit les informations officielles du club  
Les membres sont automatiquement inscrits dès leur prise de licence.  
Mais les Mails sont à sens unique (du comité vers les membres)  
Si vous faites simplement « répondre », il se peut que votre message n'arrive jamais  
(Il faut répondre à la personne généralement indiquée dans le mail)

- **Voler Maw** : communication libre entre les membres via Messenger  
Inscription à faire par les membres eux-mêmes (choix volontaire)  
Les conversations vont de tous vers tous (ce que vous publiez est vu par tous)  
L'objectif principal est de renseigner où ça vole et s'organiser pour y aller (et aussi parfois papoter...)

- Très réactif, facile à rejoindre (actuellement 38 inscrits)
- Affichage en mode conversation, avec nom et photo des membres
- Géolocalisation (pour les vachages par exemple)
- Partage de photos, vidéo, messages vocaux...
- Visibilité possible via Facebook

## d/ Répartition des membres en 2019 par Daniel Wolf

Effectifs stables depuis quelques années !

LICENCIÉS MAW	2015	2016	2017	2018	2019
FEMMES	9	11	10	6	5
HOMMES	111	113	102	106	102
Non pratiquants	14	12	20	17	24
TOTAL membres	134	136	132	129	131

Pensez à signaler vos changements de numéro de téléphone et vos adresses mails afin que vous puissiez être destinataires de toutes les infos.

### **Nos élus dans les instances fédérales :**

**Delphine Josien** (Présidente CDVL68 et Responsable commission Féminine LGEVL, nombreuses missions à la FFVL...)

**Michel Meyer** (Vice Président CDVL68, commission Assurances FFVL, commissions EA et Sites LGEVL)

**Alain Pionnier** (commission Compétition FFVL, commissions Communication et Compétition à la ligue)

**Patrick Calligaro** (Responsable commission Sécurité de la LGEVL et membre au Comité du CDVL68.

**Vote des rapports « vie associative » : Approuvés à l'unanimité**

## 6/ Rapports financiers par Bernard Faas

La trésorerie est positive, notamment grâce aux subventions allouées pour les compétitions et les actions sécurité.

### Bilan financier 2018/2019

	Débit	Crédit	Solde
<b>Solde au 22 Novembre 2018</b>			<b>15088</b>
1) BUREAU	1654	276	-1378
2) FORMATIONS	2100	0	-2100
3) COTISATIONS	0	2690	2690
4) COMPETITIONS	5526	8407	2881
5) SORTIES CLUB	22373	20506	-1867
6) STAGES / SECURITE	1441	3495	2054
7) BIPLACE	90	265	175
8) VIE ASSOCIATIVE	2818	1133	-1685
9) PUBLICITE	0	150	150
10) SUBVENTIONS (hors compétitions)	0	4562	4562
<b>Total Exercice 2018/2019</b>	<b>36002</b>	<b>41484</b>	<b>5482</b>

**Solde en banque le 31/12/2019) 15088 + 5482 = 20570 €**

Nous abordons donc sereinement l'année 2020, en espérant pouvoir aider un maximum de nos membres à suivre des actions allant vers la sécurité et l'amélioration de leurs conditions de vol, ainsi que nos compétiteurs pour monter vers les marches des podiums.

### Budget prévisionnel 2020

	DEBIT	CREDIT	SOLDE
<b>1 BUREAU</b>			
Produits Financiers		62	
Frais postaux + Fournitures de Bureau	500		
Réunions Comité + Frais participation AG FFVL	700		
<b>Total</b>	<b>1 200</b>	<b>62</b>	<b>-1138</b>
<b>2 FORMATIONS</b>			
Stages Cross	375		
Stages Formation animateurs	150		
<b>Total</b>	<b>525</b>	<b>0</b>	<b>-525</b>
<b>3 COTISATIONS</b>			
Cotisations reversées par la FFVL		2 700	
Prise en Charge Cotisation FFVL Féminines la 1ère année au Club	162		
<b>Total</b>	<b>162</b>	<b>2 700</b>	<b>2 538</b>
<b>4 COMPETITIONS</b>			
Compétition PA	1 000	1 000	
Compétition Elite	2 700	2 700	
<b>Total</b>	<b>3 700</b>	<b>3 700</b>	<b>0</b>
<b>5 SORTIES CLUB</b>			
SR 01, Tirol 03, Almunecar05, Alpes 06, Alpes 08, Alpes09, Dolomites09, Flying Light 10	22 000	20 500	
Dépenses de repérage de 3 nouveaux sites pour Sorties Club	750		
<b>Total</b>	<b>22 750</b>	<b>20 500</b>	<b>-2 250</b>

6 STAGES de SECURITE	DEBIT	CREDIT	SOLDE
Participation club aux Stages SIV+ SR+ Dune Pilat	1 000		
Participation Club Formation PSC1	150		
Stages Ecole pour Jeunes ( Initiation, Perf, Qbi )	525		
<b>Total</b>	<b>1 675</b>	<b>0</b>	<b>-1 675</b>
7 BIPLACES			
Sessions Bi-Place pour Entreprises + Vols pour particuliers		1 000	
Défraiement des Biplaceurs	450		
Révision des 2 Biplaces Club	370		
<b>Total</b>	<b>820</b>	<b>1 000</b>	<b>180</b>
8 VIE ASSOCIATIVE			
Achat Matériel de Sonorisation	430		
Fête du Club Juin	1 500	700	
AG 2019 Repas + Bons Achat et Prix Compétiteurs	1 600	700	
<b>Total</b>	<b>3 530</b>	<b>1 400</b>	<b>-2 130</b>
9 PUBLICITE			
Vente de T-Shirts		250	
Achat d'objets publicitaires	750		
<b>Total</b>	<b>750</b>	<b>250</b>	<b>-500</b>
10 SUBVENTIONS			
CDVL68 Sport + PA		1 000	
FFVL Voler mieux + Pliage Secours + Sport + PA		1 000	
ANS-FFVL		2 000	
LGEVL Sécurité + Sport + PA + Filles		1 500	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>5 500</b>	<b>5 500</b>
<b>Total prévisionnel 2020</b>		<b>35112</b>	<b>35112</b>
			<b>0</b>

### **Les « coups de pouces » du MAW pour ses membres en 2020 !**

Cotisation club : 10 € pour les jeunes de moins de 30 ans, 20 € pour tous les autres membres

Cotisation FFVL de base remboursée aux jeunes de moins de 30 ans et aux féminines lors de leur première prise de licence au MAW

Participation aux frais de stages initiation, perfectionnement ou sécurité (suivis en école FFVL) : Jusqu'à 100 € pour les jeunes et 75€ pour les autres membres (limité à 50% du prix du stage et 3 stages maxi par an).

Aide aux compétiteurs de 15 € par manche courue (frais d'inscription)

Les participations club se font sur présentation des justificatifs, et obligation d'avoir pris sa licence FFVL en se déclarant au MAW.

### **Quitus, choix des réviseurs et votes**

Parole est donnée à nos réviseurs aux comptes :

Patrick Français et Jean-Pierre Guerre donnent le quitus au trésorier et saluent la rigueur et la clarté des comptes du club.

**Vote des rapports financiers : approuvés à l'unanimité.**

**Appel à de nouveaux réviseurs aux comptes pour le prochain exercice comptable :**

Jacky Muller et Agnès Pionnier se portent volontaires pour être nos futurs réviseurs aux comptes.

## **7/ Calendrier des activités 2020**

Le calendrier des activités 2020 a été remis ce soir en version imprimée à l'arrivée des membres. Il sera rapidement consultable également sur notre site internet.

*Vote du calendrier d'activité pour 2020 : adopté à l'unanimité par les membres présents.*

## **8/ AG 2019 : Elections du nouveau comité directeur du MAW**

Tous les 2 ans, un nouveau comité directeur est élu.

A noter qu'il n'est pas nécessaire d'avoir 50 ans pour rejoindre le comité. Si en cours d'année vous souhaitez rejoindre le CD, il suffit de le faire savoir !

### **Liste des candidates :**

Christine Calligaro - Caroline Sohn

### **Liste des candidats :**

Jonathan Calligaro - Patrick Calligaro - Bertrand Dupont (nouveau candidat)

Bernard Faas - Christian Fuhrer - Patrick Gire - Xavier Khlifi - Michel Meyer

Alain Pionnier - Dany Wolf

**Le vote à bulletin secret n'a été souhaité par aucun membre présent. Vote de la liste des candidats de manière globale s'est fait à main levée : Le comité est accepté à l'unanimité dans son intégralité.**

Le comité se réunira dans quelques jours pour choisir son bureau, ainsi que les différentes missions de chacun. Vous serez avisé par « membre MAW » et pourrez également consulter cette liste sur le site internet du club.

## **9/ Points divers:**

### **a/ Projet pour une future « conviviale »**

Moreno a un projet à nous soumettre pour la prochaine « conviviale MAW » : Il s'agit d'un thème autour de l'accidentologie, dont l'originalité serait que plusieurs intervenants *partagent leur histoire d'un incident/accident de vol (qui n'aboutit pas forcément à des soins médicaux)*. Un débat constructif s'en suivrait. Appel aux candidats !

### **b/ Mot de Christophe Lerouge, Président de la LGEVL**

Christine Calligaro nous fait la lecture du mot d'encouragement que Christophe nous a fait parvenir : « Bonsoir à tous, à défaut d'être physiquement présent à votre AG, je le serai par la pensée en vous adressant ces quelques mots. D'abord tous mes meilleurs vœux pour cette nouvelle année : puisse t'elle vous apporter réussite et épanouissement sur le plancher des vaches comme sous votre aile. Je souhaite saluer le dynamisme, l'état d'esprit et la philosophie qu'incarne votre club. Je remercie le MAW pour son implication dans la vie et les instances de la Ligue ainsi que pour la seconde édition du championnat de France de PA, qui contribue à faire rayonner notre massif. Je vous souhaite à tous une très belle saison, et bonne AG à tout le monde. »

***Remerciements de notre Président pour l'écoute patiente des membres présents, et au comité pour son soutien, bon appétit !***

***Fin de l'AG à 20H50.***