

Modification du Kit sécurité FFVL

Avoir le kit sécurité de la FFVL est une bonne chose, mais l'avoir dans une poche accessible de sa sellette est encore mieux ;-)

C'est certainement ce que pensait un pilote que j'ai aidé à débrancher vendredi dernier !

Celui-ci était en bonne santé dans sa sellette, à environ 8m du sol, mais son kit secours était resté au camping. Du coup il nous a fallu de nombreux essais pour qu'une ficelle lestée d'un mousqueton réussisse à atteindre le pilote, ensuite ce ne fut que routine ;-)

Nous avons procuré au pilote à l'aide de la ficelle une sangle qui lui servira à se sécuriser au tronc, avec la même ficelle nous lui avons fait monter une corde et un mousqueton qui servira de poulie, pour le faire redescendre de son perchoir en toute sécurité...

Une fois chez moi, j'en ai profité pour contrôler mon kit sécurité et là surprise !



Me voici devant une pelote de ficelle plutôt emmêlée. Il me faudra une bonne ½ heure pour réussir à la détricoter. J'imagine qu'en position délicate, sur la cime d'un arbre, les mains tremblantes d'adrénaline (pour ne voir que le cas le plus cool) je n'aurais rien pu faire qu'un plus grand sac de nœuds !

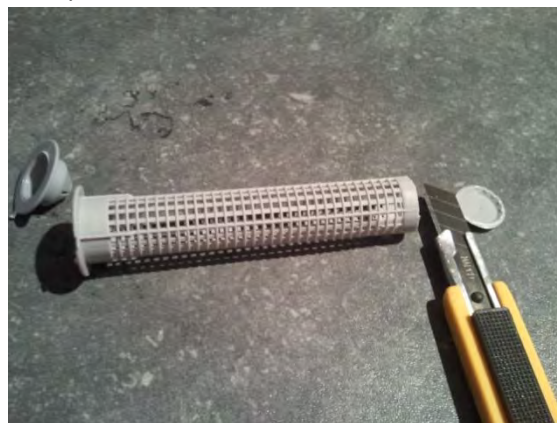
Alors voici ce que je vous conseille de faire :

Trouvez de quoi faire une bobine, pour ma part j'ai opté pour une cheville de kit scellement chimique



Il faudra la modifier comme suit...

Couper une extrémité au raz du bout fermé, décrochez la capsule de l'autre bout

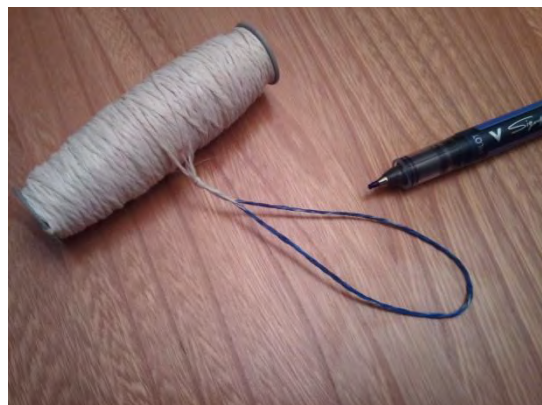


Collez la capsule avec de la colle PVC sur le bout que vous avez coupé et laissez sécher ½ heure.



Démêlez chez vous, au calme avec éventuellement un peu d'aide votre fil de récupération (issu du kit sécurité).

Embobinez soigneusement le fil sur le support que vous avez réalisé de manière à ce que le fil ne dépasse pas en hauteur les rebords de la bobine. A la fin nouez le fil de manière à faire une boucle.



A l'aide d'un feutre, colorez la boucle pour qu'elle se distingue bien du reste et fixez la boucle sur la bobine avec un élastique. Et voilà c'est fini, la bobine ne se mélangera plus et est prête à l'emploi.



Remettez la bobine dans le kit et le tout dans votre selle, dans une poche accessible.