

Bilan de la sortie cross du mois de juin avec MAW

Bien que démarrée comme les dernières années par un succès facile sur le tour du lac à Annecy le jour de notre arrivée, cette sortie cross de juin 2014 nous a apporté comme tous les ans son lot de d'aventures.

Déjà la 1^{ère} soirée en Savoie fut bien animée par une très belle fête de la musique, relativement variée, donc pour tous les goûts. Vers minuit nous avons eu droit à un concert de blues électrique, notamment une interprétation de Woodoo Chile, guitare dans la nuque, fidèle à l'esprit de Jimmy Hendrix, et final avec les dents, s'il vous plait ! La foule était en délire.

Le lendemain, pour ne pas avoir à affronter la foule dominicale et l'effervescence due aux championnats du monde de Delta et autres engins semi-rigides qui tenait à Doussard nous sommes allés sur le site de Bisance. Le projet était de commencer à faire l'A/R Mont Joli puis de basculer sur le Charvin et faire les Aravis A/R, puis boucler. Hélas l'instabilité était déjà bien installée vers le nord en cette fin de matinée, nous faisant renoncer à la branche du Mont Joli, pour tirer directement sur le Charvin. Une fois en l'air seule la moitié du groupe a réussi raccrocher le Charvin. De là Denis est parti sur la Dent de Cons, ensuite il a basculé sur la vallée d'Albertville en direction de la Dent d'Arclusaz puis retour sur le lac d'Annecy par les Bauges. Pendant ce temps Calli faisait l'A/R vers la Pointe Percée sans réussir à revenir aux Saisies. Les autres un peu perdus dans ces reliefs impressionnants sont restés en local, se gardant en réserve pour une prochaine aventure.

Le principe de ces semaines cross, est un gros vol par jour, le but étant de faire des kilomètres mais aussi de se familiariser avec les différentes branches des circuits que nous aurons peut-être l'occasion d'assembler un jour pour faire « the big cross ». Donc pas de plouf du matin et du soir. Mais ce jour a une exception car pour consoler ceux qui étaient restés en local, nous avons fini la journée à l'Ebaudiaz. Une belle restit, qui maintenant on le sait est liée au faible flux de nord.

Pour notre 3^{ème} journée de vol, nous décidons d'aller voler du côté de Montlambert, bien abrité du Nord, et loin de l'activité fébrile de Montmin. Ce fut l'occasion d'un petit cross sympa en direction d'Alberville, que nous avons quasiment rejoint en passant devant l'impressionnante Dent d'Arclusaz. Certains sont passés au dessus, d'autres au radada, mais la bagarre fut payante puisque presque tout le groupe à suivi. Hélas le voile de cyrrus et les cumulus accrochés aux reliefs ont abrégés nos vols peu avant la ville. Mais une distance libre en groupe ça ne se cache pas, donc les ordinateurs ont chauffé au retour pour faire les déclarations.

Mi semaine il y eut un jour trop orageux et un jour trop venteux pour prendre les airs, même les deltas n'ont pas volés ! Nous en avons profité pour notre séance de ciné traditionnelle. Action et science fiction avec Tom Cruise dans « Edge of tomorrow » en 3 D. Nous avons aussi visité une cave vinicole au Cruet. Il faut savoir s'occuper quand ça ne vole pas et ça n'est pas toujours facile...

Avec le retour d'une météo correcte nous tentons de lancer un vol de groupe du côté du lac d'Annecy. Nous savions que les décors seraient encombrés à cause de la coupe du monde

delta et rigides et fermés sur certaines plage horaire. Nous nous attendions donc à quelques contrariétés en arrivant au déco de Montmin. Mais quand on nous a froidement assuré que le déco était fermé de 11h30 jusqu'au milieu de l'après midi et « peut-être » plus longtemps si les Atos mettaient du temps à décoller, nous avons tout de même senti gronder la révolte...

Cerise sur le gâteau, l'atterro de Doussard nous était interdit en raison de tractage des Swift par des ULM. L'opération se faisant en travers des terrains de l'atterro en direction du lac, l'espace aérien était bouché pour toute activité. Bilan : Obligation absolue de poser à Talloires.

Nous avons donc pris nos cliques et nos voiles pour nous rabattre sur le déco de Planfait, que nous n'avons pas l'habitude de pratiquer. Là une bonne surprise nous attend. Peu de monde, un déco moquette sympa, une pompe efficace dès la sortie de déco, sans se faire arracher comme à Montmin. Bon, en tirer une règle sur un jour est illusoire, mais ça nous a plu. Walter est le 1^{er} au plafond, sur les dents de Lanfont, il hèle les autres pour savoir quoi faire. Le temps de le rejoindre et nous partons vers le Veyrier, objectif grand tour du lac, voir même un écart vers le Revard.

C'est ambitieux, d'autant que le ciel est voilé et que le vent est incertain. Comme nous allons bientôt voir venir les deltas et rigides nous stresser par leur proximité et leur vitesse, nous partons en ordre dispersé pour cette aventure. Au bout du Veyrier nous faisons un nouveau plaf et hop, c'est la traversée du lac pour atteindre les contreforts du Semnoz qui s'appuient sur Annecy.

Denis en tête sème vite le groupe, il connaît bien les lieux et veut faire le maximum de chemin. Bernard avec Calli père et fils suivent le mouvement. Il faut batailler le long du Semnoz pour s'extraire et passer les combes qui entrent dans le relief. A l'occasion d'un passage à l'ombre Bernard et Calli sont contraints de se poser peu avant l'extrémité nord du Revard. Jonathan un peu en retard profite d'un retour du soleil pour poursuivre vers le Revard et assurer le retour. Il pose au bord de la route devant le roc des Bœufs après avoir fait un écart sur le lac pour assurer le bouclage du cross. Denis quand à lui est allé quasiment jusqu'au Sire mais dans sa gourmandise n'a pas réussi boucler et se pose au pied du Semnoz, lui aussi piégé par un passage à l'ombre.

De retour au gîte, nous n'avons pas le temps de préparer le programme du lendemain, car nous sommes attendus chez Marie Annick et Alain les propriétaires du gîte pour une soirée BBQ. Cette invitation amicale fut une belle soirée passée en leur compagnie, avec une animation musicale improvisée par la jeune fille de la famille aux claviers, Walter à la guitare et le reste du groupe au chant. Ce fut difficile d'arracher toute notre troupe de volant à leur hospitalité juste avant minuit.

Le lendemain, dernier jour avant le retour en Alsace, la météo nous annonce peu de vent et de bonnes conditions. Cela allait nous permettre d'assembler une partie des circuits... Un dernier briefing sur les cartes d'état major sur la table de la cuisine, un regard sur les traces enregistrées par la fédé sur les zones que nous espérons survoler ce jour et nous voici partis.

Départ du col de l'Arpetaz sous le Charvin, plafond 2300 et petite branche sur le charvin pour permettre au groupe de se former en escadrille. Traversée de la vallée au nord d'Ugine vers la Dent de Cons, puis la Négresse. A ce stade nous basculons dans la vallée d'Albertville en direction de la dent d'Arclusaz. Un maudit cirrus gêne la convection et risque de mettre la moitié du groupe aux vaches, mais tout le monde tient bon et nous refaisons le cross de Montlambert, mais dans l'autre sens. Une fois à l'Arclusaz, il faut refaire le plein, 2400 si possible pour traverser vers le Trelod et cheminer le long de la Montagne du Charbon en pleines Bauges. C'est là que nous perdons Thierry et Dominique, contraints de se vacher et de revenir en stop. Les autres continuent en traversant la vallée au sud du lac d'Annecy pour raccrocher sur l'arrête qui va de la Tournette à Faverges. De là c'est gagné, il n'y a plus qu'à rebondir sur Marlens puis sur la face ouest du Charvin et boucler le cross. Le vol aura duré 4h30 et les émotions sont fortes. Nombre d'entre nous n'en reviennent pas d'avoir fait ce circuit qui leur semblait inaccessible en début de séjour. Inutile de préciser que tout le monde est ravi de ce vol de clôture et le retour au gîte est animé des tous les commentaires des volants.

Pour finir voici un bilan chiffré des cross de la semaine :

Le 21 juin

- *vol de groupe pour Bernard , Calli, Dom, G'pat, Jonathan et Thierry de 29,5 km en triangle soit 35.47 pts ce qui rapporte 212 pts au club pour les vols de groupe. Passage de la 37^{ème} place à la 30^{ème} place des équipes de club.*

Le 21 juin

- *cross de Denis en distance libre de 48.5 km soit 48.52 pts*
- *cross de Denis en triangle de 42 km soit 50.42 pts*
- *cross de Calli en triangle de 51 km soit 61.34 pts*

Le 22 juin

- *cross de Bernard en distance libre de 17.5 km soit 17.5 points*
- *cross de Jonathan en distance libre de 17 km soit 17 points*

Le 23 juin

- *vol de groupe pour Bernard , Calli, Denis, Dom, G'pat, Jonathan et Olivier en distance libre de 23 km soit 23 pts ce qui rapporte 161 pts au club pour les vols de groupe. Passage de la 30^{ème} place à la 22^{ème} place des équipes de club.*

Le 26 juin

- *cross de Jonathan en triangle de 62 km soit 74.84 km*
- *cross de Denis en distance libre de 64 km soit 64 pts*
- *vol de groupe pour Bernard et Calli en distance libre de 34 km soit 34 pts ce qui rapporte 64 points au club pour les vols de groupe. Passage à la 21^{ème} place.*

Le 27 juin

- *cross de Denis en triangle FAI de 71 km soit 99.94 pts*
- *vol de groupe pour Dom et Thierry distance libre de 46 km soit 46 pts ce qui rapporte 92 pts au club pour les vols de groupe. Passage à la 17^{ème} place.*
- *vol de groupe pour Bernard, Calli, Gpat, Jonathan et Olivier en triangle FAI de 60 km soit 84,23 pts ce qui rapporte 421 points au club pour les vols de groupe. Passage à la 11^{ème} place.*